

## RECEPCIÓN OFICIAL

Miércoles 30 de marzo, a las 20.30h

Ofrecida a los congresistas por la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y Metro Málaga en el Museo Pablo Picasso, situado en la calle San Agustín, 8.

### COMITÉ DE HONOR

- D. José Blanco López  
Ministro de Fomento
- D. Víctor Morlán Gracia  
Secretario de Estado de Infraestructura y Planificación
- D. Juan Gimeno Ullastres  
Rector Magnífico de la Universidad Nacional de Educación a Distancia
- Dña. Josefina Cruz Villalón  
Consejera de Obras Públicas y Vivienda de la Junta de Andalucía
- Dña. Adelaida de la Calle Martín  
Rectora Magnífica de la Universidad de Málaga
- D. Francisco de la Torre Prados  
Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Málaga
- D. Rafael Blanco Perea  
Director Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
- D. Antonio González Marín  
Presidente de ADIF
- D. Santiago Ruiz González  
Presidente de Metro Málaga

### COMITÉ CIENTÍFICO

- D. Julio Fuentes Losa  
Catedrático de la Universidad Nacional de Educación a Distancia
- D. Vicente Díaz López  
Catedrático de la Universidad Carlos III
- D. José Luis San Román García  
Catedrático de la Universidad Carlos III
- D. Francisco Javier González Fernández  
Presidente de la Asociación Española de Mantenimiento. Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid y de la Universidad Nacional de Educación a Distancia
- D. Fernando Lozano Ruiz  
Director General de Metro Málaga
- D. Enrique Salvo Tierra  
Director de Proyecto de Metro de Málaga. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

### COMITÉ ORGANIZADOR

- D. Andrés Gabarain Astorqui  
Director de Explotación de Metro Málaga
- Dña. Ana Lagunas Gimeno  
Secretaria del Centro de la UNED de Calatayud
- D. Miguel Ángel García Cañizares  
Gerente de Proyectos y Obras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Nuevamente tenemos que expresar en esta breve presentación nuestra satisfacción y agradecimiento por el gran respaldo que ha tenido este sexto Congreso de Innovación Ferroviaria; tanto a las Empresas y Entidades patrocinadoras y participantes, como a los ponentes y en especial, a la Junta de Andalucía y al Metro de Málaga que, desde el primer momento, han hecho fácil con su apoyo y ayuda la organización de este evento.

También es una satisfacción el haber tenido que reducir el tiempo de exposición de cada ponencia a solo quince minutos, habida cuenta la cantidad de ponencias de calidad recibidas; lo que supondrá un esfuerzo de síntesis para los ponentes, pero lo que también evidencia que el interés y empuje innovador del sector ferroviario español es indudable que, no sólo se mantiene sino que aumenta, a pesar de la difícil situación económica que estamos atravesando.

La calidad, variedad e interés de las ponencias, y el magnífico marco que nos ofrece la ciudad de Málaga para su celebración, hará de este Congreso una cita que seguro no olvidaremos todos los profesionales -nos atreveríamos a decir amigos- que componemos este apasionante sector del ferrocarril.

Esta edición del Congreso comenzará con la Recepción Oficial que la Agencia de la Obra Pública de la Junta de Andalucía y Metro Málaga nos ofrecen en el Museo Pablo Picasso el miércoles 30 de marzo a las 20.30 h.

Allí esperamos a todos los congresistas para empezar a cambiar impresiones y crear el ambiente más propicio para el éxito del Congreso.

TODAS LAS ACTIVIDADES DEL CONGRESO, SALVO LA RECEPCIÓN OFICIAL Y LA COMIDA DE CLAUSURA, TENDRÁN LUGAR EN EL HOTEL NH DE MÁLAGA

## UNIVERSIDADES Y ADMINISTRACIONES PARTICIPANTES



## ORGANIZACIÓN Y PATROCINIO



### SECRETARÍA DEL CONGRESO

D<sup>a</sup>. Ana Lagunas Gimeno  
Universidad Nacional de Educación a Distancia  
Avda. San Juan el Real, 1  
50300 CALATAYUD (Zaragoza)

Teléfono: 976 881 800  
Fax: 976 880 511  
E.mail: secretaria@calatayud.uned.es

### LUGAR DE CELEBRACIÓN

NH Málaga  
Avenida Río Guadalmedina, s/n  
29007 MÁLAGA

Telf. +34.95.2071323  
Fax. +34.95.2393862  
nhmalaga@nh-hotels.com  
www.nh-hotels.com



- 9:00 Entrega de documentación
- 9:15 Acto de apertura  
 . Intervención de D. Rafael Blanco, Director Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.  
*"La apuesta estratégica de la Junta de Andalucía por el Ferrocarril"*  
 . Intervención de D. Antonio González Marín, Presidente de Adif.
- 10:00 Centro de tecnologías ferroviarias e instalaciones asociadas de ensayo y experimentación.  
 A. BERRIOS VILLALBA  
 ADIF
- 10:15 Desarrollo de nueva herramienta software para proyectos de catenaria en ferrocarriles.  
 A. GÓMEZ-REY, C. R. MEDIANERO, A. PANADERO  
 2IT Ingeniería
- 10:30 Efectos del cambio de criterio de la velocidad máxima del tren en el coste del vehículo, tiempos de viaje y consumo de energía.  
 A. GARCÍA, I. GONZÁLEZ  
 Fundación de los Ferrocarriles Españoles
- 10:45 Diseño de Sistemas de Detección y Extinción de Incendios en vehículos ferroviarios.  
 M.A. CARABALLO, E. ARQUEROS, J. ESTEBAN  
 Empresa Española de Electrónica, S.A.
- 11:00 Soluciones posibles a la problemática de las inducciones de 50Hz en las líneas convencionales, desde el punto de vista del material rodante y de la infraestructura.  
 M. BUJOSO  
 INECO
- 11:15 Nuevo sistema de alimentación de catenaria. Balancer/svc en el túnel del Canal de la Mancha (Eurotunnel).  
 F. GARCÍA  
 JEMA Innovative energy
- 11:30 PAUSA-CAFÉ
- 12:00 Análisis de datos de explotación de un sistema de ticketing sin contacto cerrado: caso de éxito Metro de Sevilla.  
 E. CAPILLAS, C. LÓPEZ  
 Metro Sevilla - SICE
- 12:15 La conducción automática de metros CBTC de SIEMENS.  
 A. MONTANÉS  
 SIEMENS
- 12:30 Estudio de la Aerodinámica ferroviaria  
 J. ALVAREZ RODRIGUEZ  
 RENFE
- 12:45 Charge & Ride: Recuperación y gestión inteligente de energía regenerativa.  
 S. ALVAREZ CORTIZO  
 TRAMVIA METROPOLITA, S.A. Barcelona
- 13:00 Innovaciones en eficiencia y sostenibilidad aplicadas al transporte vertical en las estaciones de pasajeros.  
 J. SÁNCHEZ CRIADO  
 THYSSENKRUPP ELEVADORES
- 13:15 Proyecto TRAVIESA: Transmisión de vibraciones del ferrocarril urbano al entorno: estrategias, tecnologías y materiales para su atenuación.  
 E. NAVARRO ALONSO  
 Instituto Tecnológico de Óptica (AIDO, miembro de RedITA)
- 13:30 Determinación experimental de la atenuación de las cargas de impacto en sistemas de fijación ferroviaria.  
 J. A. CASADO, I. A. CARRASCAL, S. DIEGO, J. A. POLANCO  
 LADICIM. Laboratorio de la División de Ciencia e Ingeniería de los Materiales. Universidad de Cantabria.
- 13:45 COMIDA

- 15:45 Materiales elastoméricos sostenibles de procedencia nacional para la atenuación de vibraciones en el ferrocarril. Sistema MLG.  
 J. D. GARCÍA ESPINEL  
 ACCIONA
- 16:00 Innovación ferroviaria en productos para el control geométrico de vía.  
 J. PÉREZ HERRERO  
 CARTTOP PROYECTOS
- 16:15 Nuevos proyectos de innovación ferroviaria en vía métrica sobre el material móvil, la infraestructura y la gestión de la explotación/operación.  
 J.A. SEBASTIAN, P. MORALA, A. FERRERA, A. J. BUITRAGO  
 FEVE
- 16:30 ACEM-Rail: Automatización y optimización del mantenimiento de la vía.  
 N. JIMÉNEZ REDONDO  
 CEMOSA
- 16:45 Desarrollo de un modelo de predicción de desconfort acústico en coches de vehículos de alta velocidad.  
 J. SAPENA\*, O. GIBERT\*, B. MATEO\*\*, N. PALOMARES\*\*  
 \*ALSTOM - \*\*Instituto de Biomecánica de Valencia (miembro de RedITA)
- 17:00 Definición e implantación de un nuevo sistema de mantenimiento predictivo de baterías en ferrocarriles.  
 P. MUNOZ y M. GÓMEZ  
 METRO MADRID
- 17:15 PAUSA - CAFÉ
- 17:45 Sistema integral para la inspección automática de ruedas elásticas de ferrocarril.  
 J. L. GARCÍA  
 ULTRASEN
- 18:00 Sistemas de acumulación híbridos en el mercado ferroviario.  
 B. IGLESIAS  
 TRAIINELEC (Grupo CAF)
- 18:15 Solución inalámbrica para entornos ferroviarios.  
 J. L. GARCÍA, O. MARTÍN, C. GIMÉNEZ  
 ACORDE TECHNOLOGIES, S.A.
- 18:30 VISITAS A LAS INSTALACIONES DE METRO MÁLAGA

- 9:00 Metro de Málaga: Diseño innovador para un servicio de hoy y de mañana.  
 ANDRÉS GABARAIN ASTORQUI  
 METRO MALAGA
- 9:15 El SCADA distribuido como medio para aumentar la disponibilidad de los sistemas críticos de control de tráfico ferroviario.  
 A. L. LÓPEZ ARANDA  
 TELVENT TRÁFICO Y TRANSPORTE
- 9:30 Circulación de trenes eficiente, con bajo desgaste y alta puntualidad utilizando el Sistema LEADER de asistencia a la conducción desarrollado por el Grupo Knorr Bremse.  
 M. RESSNIG y M. GONZÁLEZ  
 KNORR BREMSE
- 9:45 Plataforma de tranvías con césped vs. plataforma de pavimento ¿Qué es más rentable o económico?  
 ANDRÉS MUÑOZ DE DIOS  
 METRO TENERIFE
- 10:00 Nuevos planteamientos para la reducción de zonas neutras en líneas de alta velocidad y su minimización en la operación ferroviaria.  
 J. C. MARTÍNEZ ACEVEDO  
 ADIF
- 10:15 HESOP: Recuperación eficiente de la energía de frenado por medio de subestaciones reversibles de corriente continua.  
 F. SUNYER MAC LENNAN  
 ALSTOM
- 10:30 Validación de modelos de ventilación en túnel ferroviario y Metro de Málaga.  
 A. B. AMADO GARCÍA  
 ZITRON Ventilation Services Management
- 10:45 Contribución de las nuevas infraestructuras ferroviarias a la mejora del transporte regional.  
 A. LÓPEZ-PITA  
 UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA
- 11:00 Estandarización y customización, una política de innovación continua.  
 J. HINOJAL  
 BOMBARDIER TRANSPORTATION
- 11:15 Aplicabilidad de los amortiguadores magneto-reológicos al sector ferroviario.  
 M.J.L. BOADA, B.L. BOADA, E. OLMEDA y V. DÍAZ  
 UNIVERSIDAD CARLOS III. Grupo MECATRAN
- 11:30 PAUSA - CAFÉ
- 12:00 Control avanzado de convertidores estáticos  
 F. RUIZ  
 SEPSA
- 12:15 Puertas para trenes de alta velocidad y rampas de acceso PMR.  
 J. G. FERNÁNDEZ o J. CARRIÓN  
 FAIVELEY TRANSPORT IBERICA S.A.
- 12:30 Ponencia  
 J. F. PLAZA FERNÁNDEZ  
 INFOGLOBAL
- 12:45 Arquitectura descentralizada para el control de elementos de campos.  
 E. CANO  
 THALES Transport, Signalling and Security Solutions
- 13:00 Gestión avanzada de los factores humanos en el mantenimiento del material rodante ferroviario (GEMA-RAIL).  
 S. CIENFUEGOS y P. CALVO  
 ESM Instituto de Investigación en Seguridad y Factores Humanos
- 13:15 ACTO DE CLAUSURA
- 14:00 COMIDA DE CLAUSURA EN EL HOTEL MONTE MÁLAGA

## OTRAS PONECIAS

QUE SE PUBLICARÁN EN EL LIBRO DEL CONGRESO

Desarrollo de sistemas de embarque en transporte ferroviario. Idea básica para un nuevo sistema que mejora la accesibilidad a los trenes en líneas interurbanas con andenes a diferentes alturas.  
 A. GARCÍA, A. BARREIRO.  
 Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Diseño óptimo de estaciones pasantes en líneas ferroviarias de alta velocidad.  
 M. P. MARTÍN  
 Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Tecnologías de Identificación y Comunicación para la mejora de los servicios Logísticos (TICLOG).  
 J. PEREIRA, R. MARTÍNEZ, J. M. MANSILLA, E. FERNÁNDEZ  
 INECO

Investigación industrial de biocomposites de fibras naturales con propiedades ignífugas para el sector ferroviario (biofoc).  
 R. GUERRA  
 Instituto Tecnológico del Plástico (AIMPLAS, miembro de RedITA)

IRIS TUBE. Sistema avanzado de vigilancia, detección precoz de incendios, Detección automática de incidencia (DAI) y apoyo a la actuación de los servicios de emergencia en túneles, basado en visión infrarroja.  
 J. ROJO  
 Revenga Ingenieros (TRIEDRO, S.L. Intelligent Thermal Solutions, S.L.)

Automatización del diseño de sistemas electrónicos con especificaciones de fiabilidad.  
 J. MARCOS, F. SANTIAGO, D. BÓVEDA  
 UNIVERSIDAD DE VIGO

Desarrollo de herramientas innovadoras en el sector ferroviario.  
 R. CRESPO  
 IKERTIA

Málaga, 30 y 31 de marzo y 1 de abril de 2011

CONGRESO DE  
 INNOVACIÓN  
 FERROVIARIA

