



**DOSSIER DE LA ARQUITECTURA
DE LAS ESTACIONES SUBTERRÁNEAS DE
LAS LÍNEAS 1 Y 2 DEL METRO DE MÁLAGA**



Introducción

Estilo seguro, accesible y moderno

El estilo del diseño arquitectónico de las estaciones de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, proyecto que impulsa y promueve la Junta de Andalucía, aboga por el cumplimiento de los parámetros de seguridad, accesibilidad y funcionalidad.

Por ello, para su consecución se utilizan una serie de materiales para las terminaciones del interior de las estaciones sencillos, tanto desde el punto de vista formal como desde el punto de vista estructural.

La prioridad a la hora de la selección del material es la consecución de los mayores índices de seguridad, practicidad y confort del usuario, así como la accesibilidad de las estaciones, a las que se incorporan las mejores prestaciones para personas de movilidad reducida (PMR).

El interior de las estaciones se conforma a base de espacios amplios y diáfanos a los que se les incorpora un mobiliario funcional, desde diversos puntos de vista (accesibilidad, limpieza, seguridad), un diseño monocromático y una cálida iluminación, proyectada en la totalidad del recinto.

Introducción

Con la aplicación de estos parámetros se consiguen espacios seguros, accesibles, intuitivos y de fácil manejo. Un ejemplo de ello es que desde que el usuario entre en la estación tiene marcado de forma clara el recorrido que tiene que hacer para poder llegar al andén y al revés. A esto se le suma que desde la mayoría de los vestíbulos de las diferentes estaciones que conforman el trazado de ambas líneas, al ser muy superficiales, se ve el andén.

Los sistemas e instalaciones se encuentran en un segundo plano no perceptible a los ojos del usuario, por lo que no supondrán inconvenientes para el uso cotidiano de las estaciones.

El diseño arquitectónico tiene muy presente la consecución de espacios seguros. Por esto, se eliminan los recovecos del recorrido, las zonas de penumbras y de visibilidad reducida. Además, incorpora puertas de andén, uno de los elementos más innovadores en materia de seguridad en el campo del transporte ferroviario. Las puertas de andén tienen la misión de separar el andén de la vía a través de unas mamparas de cristal que se abren y se cierran de forma sincronizada con las puertas de los trenes, cuando los vehículos hacen parada en una estación. Con la implantación de las puertas de andén se elimina la posibilidad de caídas hacia la vía de los usuarios que se encuentren en el andén.

Introducción

Uno de los objetivos perseguidos con la selección de los materiales y acabados es conseguir favorecer el mantenimiento de la limpieza de las estaciones. Ejemplo de esto es la utilización de rodapiés inclinados a la unión de las paredes con la solería, para así reducir la acumulación de residuos y facilitar las tareas de limpieza.

La accesibilidad es otro de los aspectos fundamentales para el diseño de las estaciones. Así, y a fin de tener presente las necesidades del colectivo de personas con movilidad reducida (PMR), se incorporan medios mecánicos de acceso (ascensores y escaleras mecánicas) en los diferentes niveles de las estaciones. Gracias a esto el usuario se puede trasladar desde el primer nivel (situado a pie de calle) hasta el vestíbulo principal y desde este punto hasta el andén, mediante ascensor o escalera mecánica. Por otra parte, se instalarán sistemas adaptados a las necesidades de este colectivo como son, entre otros, los encaminamientos, los pasos de pavimento podotáctil o las máquinas expendedoras, adaptadas a la altura adecuada. Asimismo, también estarán adaptadas a personas invidentes, ya que incorporarán teclas con lectura braille.

A modo de resumen se puede señalar que la arquitectura de las estaciones soterradas de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga cumplen con los parámetros de seguridad, accesibilidad, limpieza, modernidad y funcionalidad, para hacer fácil la utilización de este medio de transporte.



metro
Málaga



El Torcal

Localización: Avda. de Velázquez, número 8

Tipología de la estación: Estación soterrada con andén central

Vista: Exterior



El Torcal

Vista: Vestíbulo



El Torcal

Vista: Vestíbulo



metro
Málaga



JUNTA DE ANDALUCÍA

El Torcal

Vista: Andén



metro
Málaga



JUNTA DE ANDALUCÍA

Datos generales de las estaciones

- Longitud media: 86 metros
- Anchura media: 16 metros
- Profundidad media de vestíbulo: 5 metros
- Profundidad media de andén: 12 metros

Elementos que componen una estación:

- Puesto de control local de estación
- Dos escaleras mecánicas reversibles
- Una escalera pedestre
- Un ascensor
- Máquinas expendedoras adaptadas para personas con movilidad reducida (PMR) e invidentes -el número irá en función de la estación y de la demanda-
- Canceladoras reversibles -el número irá en función de la estación y de la demanda, pero en todas las estaciones habrá dos habilitadas para personas con movilidad reducida (PMR)-
- Cuartos técnicos
- Puertas de andén
- Bancos
- Paneles informativos
- Reloj

Descripción de los acabados

Boca de acceso a la estación: se trata de un recinto cubierto con forma de templete, pensado para ofrecer una mayor confort al usuario, que está formado por vidrio y acero inoxidable. Cada recinto contará con un monolito de señalización exterior, situado a pocos metros de distancia de la boca de acceso, que estará provisto de iluminación para facilitar la localización de la propia estación.

Suelos: La base de la solería tanto del vestíbulo como del andén es de baldosas de terrazo compacto de 40 x 40 cm. en color gris claro. El suelo dispondrá de encaminamientos que se realizarán en gris antracita. Los rodapiés, que tendrá una dimensión de 80 x 20 cm., serán de granito en color oscuro y se colocarán inclinados con el fin de facilitar los trabajos de mantenimiento y limpieza.

Paredes: en la parte del vestíbulo, a continuación de los rodapiés, se utiliza para el paramento inferior unas placas del vidrio laminado, cuya longitud asciende a 1,80 m, que al ser laminado hace imposible la caída del mismo en caso de rotura. A estas placas le siguen unas bandas luminosas, donde irá la denominación de la estación, que proporcionan una luz pensada para ofrecer un ambiente confortable y seguro. De forma inmediata a la banda luminosa hay

Descripción de los acabados

dispuestos unos paneles aglomerados con base de cemento que llegan hasta el nivel de techo. Por su parte, las paredes del andén están compuestas por un aglomerado con base de cemento con propiedades de absorción acústica que llegan hasta la losa de arriostramiento.

Techos: Son de acabado de hormigón. Cuentan con una veladura, que permite reparar las imperfecciones del hormigón de la losa ejecutado in situ. Por último tiene con una capa de pintura oscura.

Descripción de los acabados

