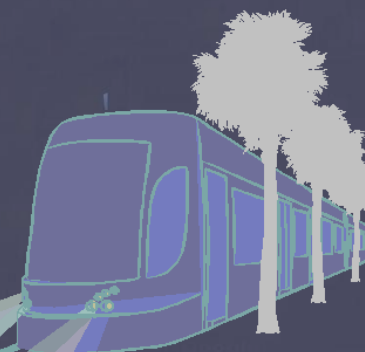


FERROCARRIL, ISLA DE MALLORCA

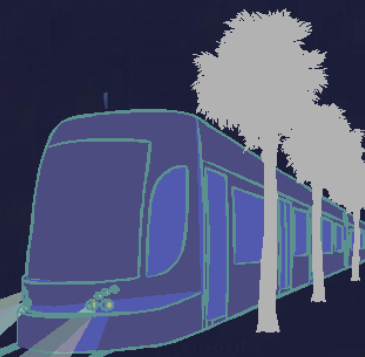
Actuaciones relativas al convenio de colaboración entre la Administración General del Estado y la Comunidad de las Islas Baleares en materia de Ferrocarril.

PALMA DE MALLORCA



FERROCARRIL, ISLA DE MALLORCA

- 1 LÍNEA MANACOR-ARTÁ-CALA RAJADA
- 2 ADQUISICIÓN NUEVAS UNIDADES MANACOR-ARTÁ
- 3 ADQUISICIÓN NUEVAS UNIDADES PALMA-INCA
- 4 LÍNEA SA POBLA-ALCÚDIA. NUEVA ESTACIÓN SA POBLA
- 5 AMPLIACIÓN TALLERES DE SON RULLAN
- 6 TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA
- 7 TALLERES'ENLLAÇ
- 8 SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL
- 9 ELECTRIFICACIÓN PALMA-ENLLAÇ
- 10 ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-MANACOR
- 11 ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-SA POBLA



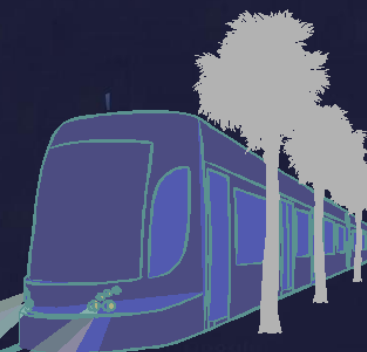
1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

ARTÀ

MANACOR



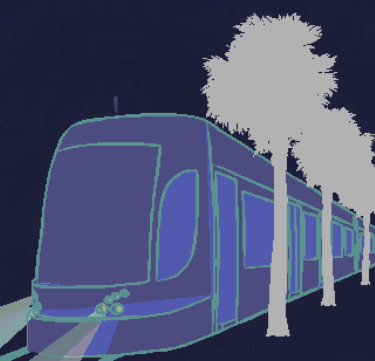
1

LÍNEA MANACOR-ARTÁ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

TRAMO I. MANACOR-SON CARRIÓ

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	5.301.250,41 €	
2011	16.611.286,30 €	
TOTAL	21.912.536,71 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	25.418.542,58 €	
UTE FCC CONSTRUCCIONES, S.A.-MELCHOR MASCARÓ, S.A.		



1

LÍNEA MANACOR-ARTÁ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

TRAMO II. SON CARRIÓ-SON SERVERA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	3.979.462,19 €	
2011	16.217.248,66 €	
TOTAL	20.196.710,84 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	23.428.184,58 €	

UTE FERROVIAL AGROMAN, S.A.- CONSTRUCCIONES LLULL SASTRE, S.A.

SON SERVERA

SON CARRIÓ

1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

TRAMO III. SON SERVERA-ARTÀ

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	3.925.324,70 €	
2011	21.696.480,81 €	
TOTAL	25.621.805,51 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	29.721.294,39 €	

UTE DRAGADOS, S.A.-TECSA-COEXA, S.A.

ARTÀ

SON SERVERA

1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

ELECTRIFICACIÓN

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	31.606,37 €	
2011	20.853.304,80 €	
TOTAL	20.884.911,17 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	24.644.195,18 €	

EN FASE DE LICITACIÓN

ARTÀ


MANACOR

1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES

AÑO	PRESUPUESTO	
2011	13.112.044,25 €	
TOTAL	13.112.044,25 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	15.472.212,21€	
PREVISTO LICITAR EN ENERO 2011		

ARTÀ

MANACOR

1

LÍNEA MANACOR-ARTÁ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

PENETRACIÓN ZONA URBANA DE MANACOR

AÑO	PRESUPUESTO	
2011	17.500.000 €	
2012	7.500.000	
TOTAL	25.000.000 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	29.500.000 €	

APROBADA LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
PREVISTO LICITAR PROYECTO Y OBRA



MANACOR

1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

EXPROPIACIONES

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	3.079.286,75 €	
2011	859.631,00 €	
2012	1.215.776,75 €	
TOTAL	5.154.694,50 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	5.154.694,50 €	

ARTÀ

MANACOR

1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

REDACCIÓN PROYECTO BÁSICO Y CONSTRUCTIVO

AÑO	PRESUPUESTO	
2008	856.628,81 €	
2009	1.485.533,91 €	
2010	218.377,01 €	
TOTAL	2.560.539,73 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	2.970.226,10 €	



ARTÀ

MANACOR

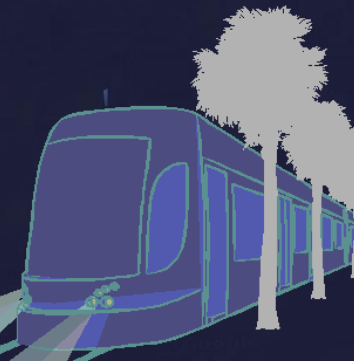
1

LÍNEA MANACOR-ARTÀ-CALA RAJADA

La recuperación de la línea entre Manacor y Artá ya es una realidad, actualmente se están ejecutando obras divididas en tres tramos de obra civil, licitando la catenaria y subestaciones, y preparando pliegos para el resto. En principio, se prevé que todas las actuaciones estén acabadas en diciembre de 2011.

TOTAL PROYECTO

TOTAL	134.443.242,00 €
TOTAL IVA INCLUIDO	158.643.025,56 €



ADQUISICIÓN NUEVAS UNIDADES MANACOR-ARTÀ

Las unidades eléctricas del Tram-Tren de Vossloh se están fabricando actualmente en Valencia. De las 6 unidades compradas está previsto recibir la primera unidad de 3 coches en el mes de marzo de 2011.

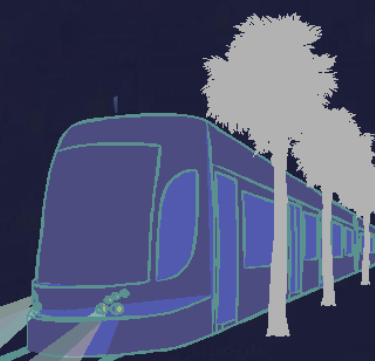


ARTÀ

MANACOR

UNIDADES ELÉCTRICAS MANACOR-ARTÀ

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	9.177.330,57 €	
2011	7.105.562,53 €	
TOTAL	21.545.824,14 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	24.994.038,00 €	
VOSSLOH		



3

ADQUISICIÓN NUEVAS UNIDADES PALMA-INCA

Tras varias ampliaciones y adjudicaciones, las unidades que se compran a CAF son:

5 trenes de tres coches con la configuración MNM (máquina-remolque con motor-máquina) y 8 trenes de cuatro coches con la configuración MNNM

PALMA

INCA

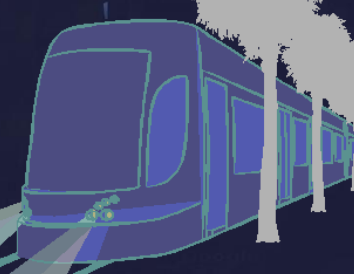


UNIDADES ELÉCTRICAS PALMA-INCA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	12.245.092,03 €	
2011	42.192.037,43 €	
TOTAL	66.324.478,60 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	77.189.376,12 €	

CAF

Primera entrega de un tren de tres coches: 4 diciembre 2010



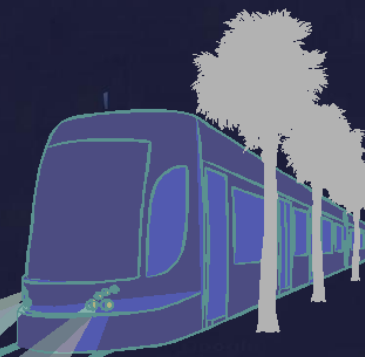
4

LÍNEA SA POBLA-ALCUDIA NUEVA ESTACIÓN DE SA POBLA

El proyecto constructivo de la nueva estación de Sa Pobla, en el corredor a Alcudia, está en proceso de redacción.

ALCÚDIA

SA POBLA



4

LÍNEA SA POBLA-ALCUDIA NUEVA ESTACIÓN DE SA POBLA

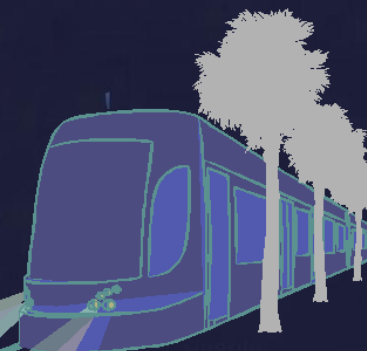
El proyecto constructivo de la nueva estación de Sa Pobla, en el corredor a Alcudia, está en proceso de redacción.

ALCÚDIA

SA POBLA

REDACCIÓN PROYECTO LÍNEA SA POBLA-ALCUDIA

AÑO	PRESUPUESTO	
2008	182.133,45 €	
2009	253.615,58 €	
TOTAL	435.749,03 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	435.749,03 €	



LÍNEA SA POBLA-ALCUDIA NUEVA ESTACIÓN DE SA POBLA

ALCÚDIA

SA POBLA

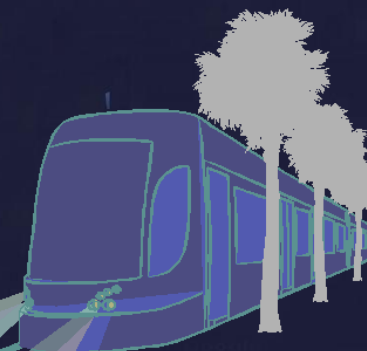


El proyecto constructivo de la nueva estación de Sa Pobla, en el corredor a Alcudia, está en proceso de redacción.

NUEVA ESTACIÓN SA POBLA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	7.662,50 €	
2011	145.587,50 €	
TOTAL	153.250,00 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	180.835,00 €	

UTE DOPEC-AZIMUT ENGINEYRS



4

LÍNEA SA POBLA-ALCUDIA NUEVA ESTACIÓN DE SA POBLA

El proyecto constructivo de la nueva estación de Sa Pobra, en el corredor a Alcudia, está en proceso de redacción.

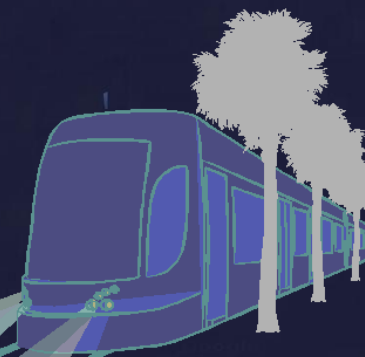
ALCÚDIA

SA POBLA



TOTAL PROYECTO

TOTAL	588.999,03 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	616.584,03 €	



5

AMPLIACIÓN TALLERES DE SON RULLÁN

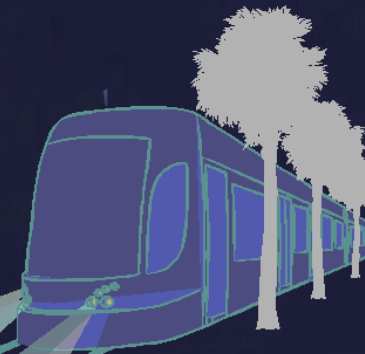
La ampliación de los talleres de Son Rullán se divide en tres fases:

FASE I: Obras de adecuación de dos vías para talleres de las unidades eléctricas y metro, construcción de un nuevo túnel de lavado y torno de ruedas. Previsto terminar en febrero de 2011

FASE II: Obras de remodelación y adecuación a normativa vigente (accesibilidad, seguridad y salud,...) de las dependencias de talleres y almacenes. Obras iniciadas.

FASE III: Urbanización y adecuación del espacio, playa de vías y medidas de seguridad y vigilancia. Actualmente en fase de redacción de proyecto.

PALMA



La ampliación de los talleres de Son Rullán se divide en tres fases:


FASE I: Obras de adecuación de dos vías para talleres de las unidades eléctricas y metro, construcción de un nuevo túnel de lavado y torno de ruedas. Previsto terminar en febrero de 2011

FASE II: Obras de remodelación y adecuación a normativa vigente (accesibilidad, seguridad y salud,...) de las dependencias de talleres y almacenes. Obras iniciadas.

FASE III: Urbanización y adecuación del espacio, playa de vías y medidas de seguridad y vigilancia. Actualmente en fase de redacción de proyecto.

PALMA

SON RULLÁN FASE I

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	3.165.987,53 €	
2011	646.759,62 €	
TOTAL	3.812.747,15 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	4.437.154,15 €	

UTE JOCA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES, SA-
FERRER PONS HERMANOS, SA

La ampliación de los talleres de Son Rullán se divide en tres fases:

FASE I: Obras de adecuación de dos vías para talleres de las unidades eléctricas y metro, construcción de un nuevo túnel de lavado y torno de ruedas. Previsto terminar en febrero de 2011

FASE II: Obras de remodelación y adecuación a normativa vigente (accesibilidad, seguridad y salud,...) de las dependencias de talleres y almacenes. Obras iniciadas.

FASE III: Urbanización y adecuación del espacio, playa de vías y medidas de seguridad y vigilancia. Actualmente en fase de redacción de proyecto.

PALMA

SON RULLÁN FASE II

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	56.031,00 €	
2010	261.572,21 €	
2011	851.563,56 €	
TOTAL	1.169.166,77 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	1.373.264,72 €	

OBRAS Y PAVIMENTOS MAN, SA

5

AMPLIACIÓN TALLERES DE SON RULLÁN

La ampliación de los talleres de Son Rullán se divide en tres fases:

FASE I: Obras de adecuación de dos vías para talleres de las unidades eléctricas y metro, construcción de un nuevo túnel de lavado y torno de ruedas. Previsto terminar en febrero de 2011

FASE II: Obras de remodelación y adecuación a normativa vigente (accesibilidad, seguridad y salud,...) de las dependencias de talleres y almacenes. Obras iniciadas.

FASE III: Urbanización y adecuación del espacio, playa de vías y medidas de seguridad y vigilancia. Actualmente en fase de redacción de proyecto.

PALMA

SON RULLÁN FASE III

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	17.600,00 €	
TOTAL	17.600,00 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	20.416,00 €	

EN PROCESO DE REDACCIÓN DE PROYECTO

5

AMPLIACIÓN TALLERES DE SON RULLÁN

La ampliación de los talleres de Son Rullán se divide en tres fases:

FASE I: Obras de adecuación de dos vías para talleres de las unidades eléctricas y metro, construcción de un nuevo túnel de lavado y torno de ruedas. Previsto terminar en febrero de 2011

FASE II: Obras de remodelación y adecuación a normativa vigente (accesibilidad, seguridad y salud,...) de las dependencias de talleres y almacenes. Obras iniciadas.

FASE III: Urbanización y adecuación del espacio, playa de vías y medidas de seguridad y vigilancia. Actualmente en fase de redacción de proyecto.

PALMA

REDACCIÓN DE PROYECTO TALLERES FASE I

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	265.276,74 €	
TOTAL	265.276,74 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	265.276,74 €	
UTE INVERSIONES		

5

AMPLIACIÓN TALLERES DE SON RULLÁN

La ampliación de los talleres de Son Rullán se divide en tres fases:


FASE I: Obras de adecuación de dos vías para talleres de las unidades eléctricas y metro, construcción de un nuevo túnel de lavado y torno de ruedas. Previsto terminar en febrero de 2011

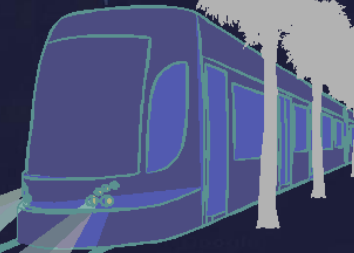
FASE II: Obras de remodelación y adecuación a normativa vigente (accesibilidad, seguridad y salud,...) de las dependencias de talleres y almacenes. Obras iniciadas.

FASE III: Urbanización y adecuación del espacio, playa de vías y medidas de seguridad y vigilancia. Actualmente en fase de redacción de proyecto.

PALMA

TOTAL PROYECTO

TOTAL	5.264.790,66 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	6.096.111,61 €	




En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma – Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.



PALMA

PROYECTO DE NORMALIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN CIRCULACIÓN RED FERROVIARIA

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	790.557,10 €	
TOTAL	790.557,10 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	917.046,24 €	

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma – Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN SON RULLÁN CON AUTOMATIZACIÓN ACCESO INCA, AGUJAS INTERIORES Y ADAPTACIÓN ELECTRIFICADA

AÑO	PRESUPUESTO
2009	830.134,58 €
TOTAL	830.134,58 €
TOTAL IVA INCLUIDO	962.956,11 €



ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

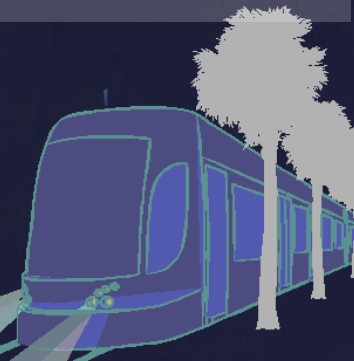
6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA


- En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:
- Telefonía IP
 - Sistema de voz tetra y grabación
 - Rodamiento agujas
 - Ampliación del sistema de frenado automático puntual
 - Re-acantonamiento la línea Palma –Inca
 - Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
 - Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
 - Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
 - Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
 - Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
 - Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

SON RULLÁN



PROYECTO DE INSTALACIÓN SISTEMA DE AYUDA CONDUCCIÓN PASOS A NIVEL

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	374.749,58 €	
TOTAL	374.749,58 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	434.709,51 €	

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6


TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

**PROYECTO DE TRABAJOS COMPLEMENTARIOS
ESTACIONES Y PASOS A NIVEL: SINEU, PETRA,
MANACOR, CONSELL I SA FARINERA**

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	78.233,96 €	
TOTAL	78.233,96 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	90.751,39 €	

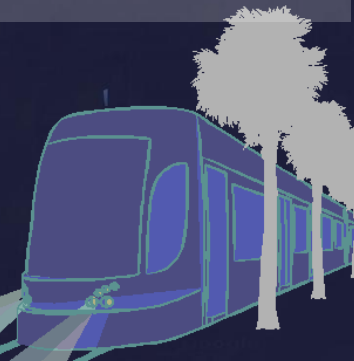
ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.



PROYECTO DE BANALIZACIÓN AVISOS Y SEÑALES PASOS A NIVEL: SA FARINERA Y CONSELL

AÑO	PRESUPUESTO
2009	106.435,04 €
TOTAL	106.435,04 €
TOTAL IVA INCLUIDO	123.464,65 €



ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

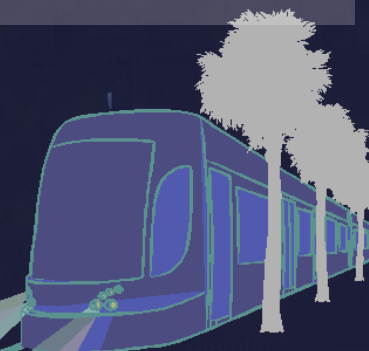
En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

CONSELL

SA FARINERA



PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA PASOS A NIVEL: BINISALEM Y MANACOR

AÑO	PRESUPUESTO
2009	65.566,86 €
TOTAL	65.566,86 €
TOTAL IVA INCLUIDO	76.057,56 €



ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

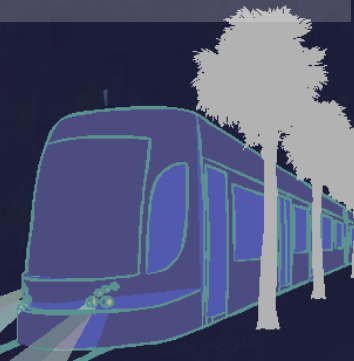
- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.



PALMA

BINISALEM

MANACOR



PROYECTO DE ENCLAVAMIENTO Y CENTRALIZACIÓN SEÑALIZACIÓN (CTC) ESTACIÓN CONSELL

AÑO	PRESUPUESTO
2009	593.923,07 €
TOTAL	593.923,07 €
TOTAL IVA INCLUIDO	688.950,76 €

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)



6

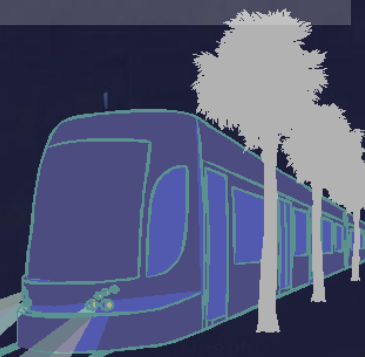
TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:


- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

CONSELL

PALMA



PROYECTO SUMINISTRO E INSTALACIÓN SEÑALES INDICADORAS POSICIÓN AGUJAS TRAVIESAS UNIÓN DOBLE ESTACIÓN INTERMODAL PALMA

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	42.260,83 €	
TOTAL	42.260,83 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	49.022,56 €	

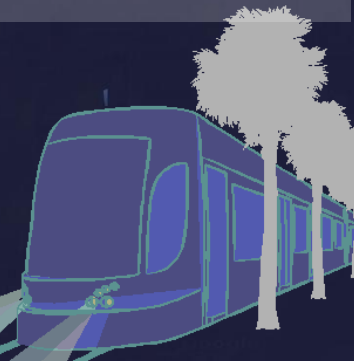
ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

- En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:
- Telefonía IP
 - Sistema de voz tetra y grabación
 - Rodamiento agujas
 - Ampliación del sistema de frenado automático puntual
 - Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
 - Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
 - Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
 - Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
 - Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
 - Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
 - Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



PROYECTO DE ENCLAVAMIENTO Y CENTRALIZACIÓN (CTC) ESTACIÓN SA POBLA

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	123.812,33 €	
TOTAL	123.812,33 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	143.622,30 €	

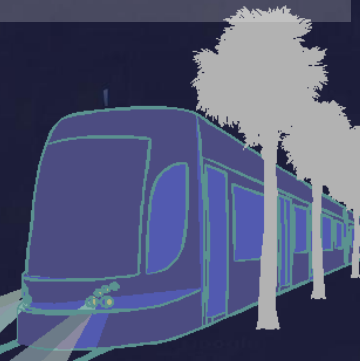
ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.



PROYECTO DE ENCLAVAMIENTO Y CENTRALIZACIÓN (CTC) ESTACIÓN LLUBÍ

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	203.222,55 €	
TOTAL	203.222,55 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	235.738,16 €	

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA


En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

LLUBÍ

PROYECTO DE PROTECCIÓN (CLASE F) DEL PASO PEATONAL DE MARRATXÍ

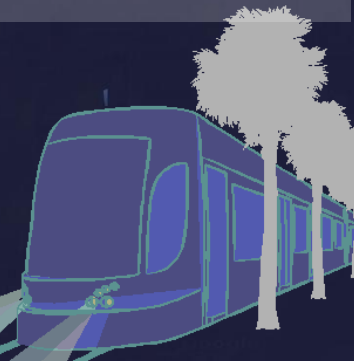
AÑO	PRESUPUESTO	
2009	62.565,08 €	
TOTAL	62.565,08 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	72.575,49 €	

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)


6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

- En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:
- Telefonía IP
 - Sistema de voz tetra y grabación
 - Rodamiento agujas
 - Ampliación del sistema de frenado automático puntual
 - Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
 - Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
 - Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
 - Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
 - Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
 - Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
 - Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE GRABACIÓN DE COMUNICACIONES DE VOZ

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	76.644,95 €	
TOTAL	76.644,95 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	88.908,14 €	

SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS, SA

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

AMPLIACIÓN NIVEL RED SISTEMA DE SEGURIDAD AYUDA EN LA CONDUCCIÓN

AÑO	PRESUPUESTO
2010	512.640,19 €
2011	712.159,23 €
TOTAL	1.224.799,42 €
TOTAL IVA INCLUIDO	1.420.767,33 €



ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

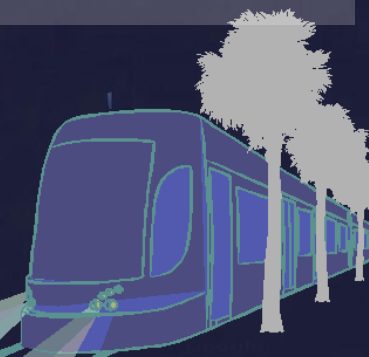
6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



RECANTONAMIENTO DE TRAYECTOS A NIVEL DE RED Y PROTECCIÓN DE SEGURIDAD DE MANIOBRAS SOBRE LA VÍA

AÑO	PRESUPUESTO
2010	1.184.902,65 €
2011	872.558,39 €
TOTAL	2.057.461,03 €
TOTAL IVA INCLUIDO	2.386.654,80 €



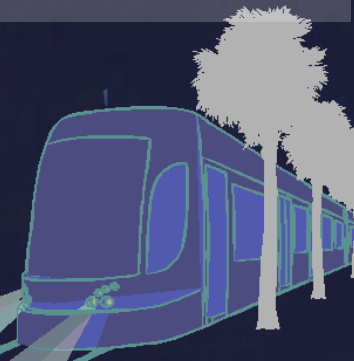
ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

- En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:
- Telefonía IP
 - Sistema de voz tetra y grabación
 - Rodamiento agujas
 - Ampliación del sistema de frenado automático puntual
 - Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
 - Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
 - Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
 - Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
 - Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
 - Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
 - Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



ACONDICIONAMIENTO Y PROTECCIÓN DE 10 PASOS A NIVEL PEATONALES

AÑO	PRESUPUESTO
2010	282.665,59 €
2011	592.057,97 €
TOTAL	874.723,56 €
TOTAL IVA INCLUIDO	1.014.679,33 €



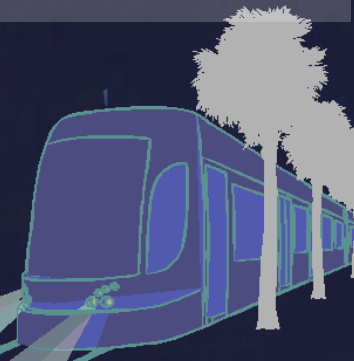
ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

- En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:
- Telefonía IP
 - Sistema de voz tetra y grabación
 - Rodamiento agujas
 - Ampliación del sistema de frenado automático puntual
 - Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
 - Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
 - Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
 - Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
 - Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
 - Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
 - Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



**AMPLIACIÓN Y MEJORA DE 23 PASOS A NIVEL
(CLASE C Y F): DE LAS CONDICIONES DE
SEGURIDAD, INFORMACIÓN, CTC VIGILANCIA**

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	316.876,16 €	
2011	398.919,32 €	
TOTAL	715.795,48 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	830.322,76 €	

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

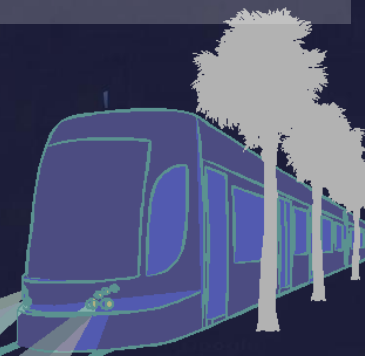
6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



ADAPTACIÓN A LA VIA ELECTRIFICADA Y MEJORA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y NORMALIZACIÓN A NIVEL DE CIRCUITOS DE VIA MEDIANTE SISTEMAS DE AUDIOFRECUENCIA

AÑO	PRESUPUESTO
2010	793.450,06 €
2011	991.298,85 €
TOTAL	1.784.748,91 €
TOTAL IVA INCLUIDO	2.070.308,74€



ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

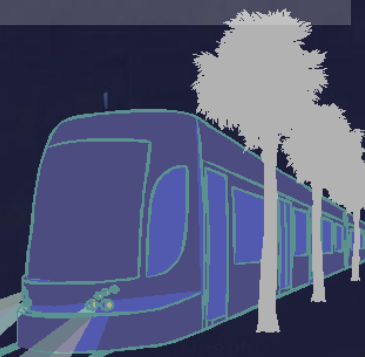
6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



SUMINISTRO E INSTALACIÓN A NIVEL DE RED DE LÍNEA DE ENERGÍA PARA INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EN ESTACIONES Y LUGARES DE SEÑALIZACIÓN

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	496.603,27 €	
2011	202.185,56 €	
TOTAL	698.788,83 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	810.595,04 €	

ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

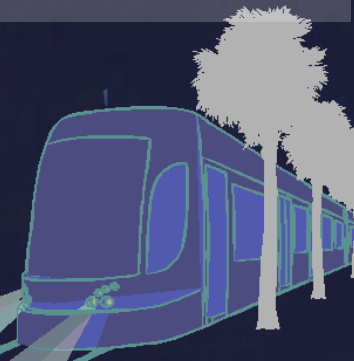
6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



DESARROLLO E IMPLANTACIÓN DE PROGRAMAS DE AYUDA, GESTIÓN Y CONTROL DE SEGURIDAD EN LA EXPLOTACIÓN

AÑO	PRESUPUESTO
2010	638.085,08 €
2011	752.478,15 €
TOTAL	1.390.563,22 €
TOTAL IVA INCLUIDO	1.613.053,34 €



ELECTROSISTEMAS BACH, S.A. (ELECTRANS)

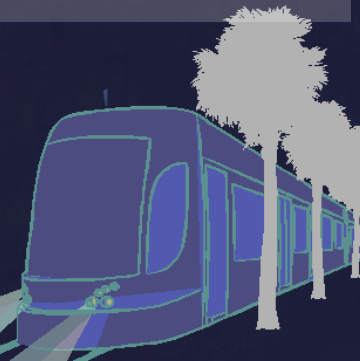
6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA


En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



**SISTEMA CENTRALIZADO DE GESTIÓN DE
SEGURIDAD EN MANDO DEGRADADO DE
EXPLOTACIÓN E INFORMACIÓN AL VIAJERO**

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	93.534,48 €	
2011	1.644.411,40 €	
TOTAL	1.737.945,88 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	2.016.017,22 €	
UTE GRUPO MECÁNICA DEL SISTEMA DE VUELO SAU – REVENGA INGENIEROS, S.A.		

PALMA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma–Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS DE LOS DESVIAMIENTOS DE LA RED FERROVIARIA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	437.760,00 €	
TOTAL	437.760,00 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	507.801,60 €	

INGENIERIA CÁNTABRA, S.A.

6

TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE CONMUTACIÓN DE RED PARA PROVEER DE NUEVOS SERVICIOS IP A LA RED DE FERROCARRIL DE SFM

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	311.865,75 €	
TOTAL	311.865,75 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	361.764,27 €	

SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS, S.A.

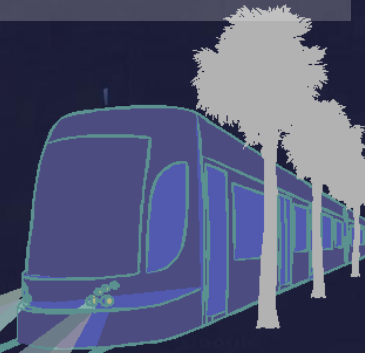
6


TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

PALMA



TOTAL PROYECTO		
TOTAL	14.582.558,02 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	16.915.767,30 €	

6

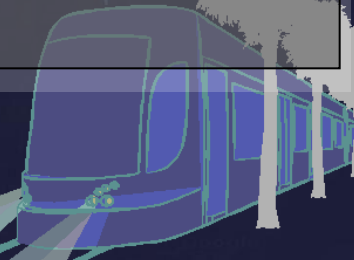
TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD EN LA VÍA

En 2010 se están ejecutando los proyectos siguientes:

- Telefonía IP
- Sistema de voz tetra y grabación
- Rodamiento agujas
- Ampliación del sistema de frenado automático puntual
- Re-acantonamiento la línea Palma-Inca
- Acondicionamiento de 10 pasos a nivel peatonales con CCTV y seguridad (Clase C y F)
- Adaptación a la vía electrificada y mejora de las condiciones de seguridad a nivel de circuitos de vía mediante sistemas de audiofrecuencia.
- Desarrollo e implantación de programas de ayuda, gestión y control de la seguridad en la explotación.
- Sistema centralizado de gestión de seguridad en degradado.
- Ampliación del sistema FAP en curvas y estaciones.
- Instalación de la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Estas actuaciones tienen en general la finalización de los trabajos coincidiendo con los de la electrificación Palma-Enllaç (Marzo 2011).


PALMA



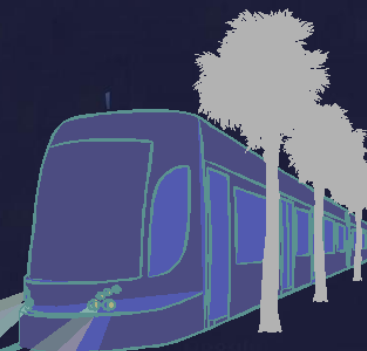
TALLERES'ENLLAÇ

Los talleres de s'Enllaç están situados en la zona central de las líneas de SFM. Se ha redactado el proyecto básico y actualmente está en las Consultas Previas Ambientales, tramitación que será larga debido a la complejidad de los talleres y la zona elegida. Lógicamente no se expropiarán los terrenos hasta que no estén los trámites terminados.

TOTAL PROYECTO

TOTAL	438.232,76 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	508.350,00 €	

ENLLAÇ



SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.



SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL SA TRUIOLA, SON BATLE Y ES PUJOL. LÍNEA PALMA – INCA.

AÑO	PRESUPUESTO
2009	68.736,81 €
TOTAL	68.736,81 €
TOTAL IVA INCLUIDO	79.734,70 €



VÍAS Y OBRAS PÚBLICAS, S.A (VOPSA)

Cierre de tres pasos a nivel, de la línea férrea Palma – Inca, en el T.M. de Lloseta:

- Sa Truiola PK 25+770
- Son Batle PK 26+090
- Es Pujol PK 26+630

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

OBRAS DE MEJORA DEL PASO SUPERIOR DE LA CARRETERA DE LLOSETA (MA-2111) LÍNEA PALMA – INCA.

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	42.000,00 €	
2010	1.758.917,01 €	
TOTAL	1.800.917,01 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	2.089.063,73 €	
UTE VOPSA – PYOCSA – MADEIRA		

Eliminación de los pasos a nivel de Son Pelai y de Son Tugores. Se está finalizando la redacción del modificado nº1 proveyéndose la finalización de la obra en el primer trimestre de 2011.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE CAN FORADÍ T.M. PALMA

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	50.800,00 €	
2010	327.630,28 €	
TOTAL	378.430,28 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	446.547,73 €	

EN FASE DE LICITACIÓN

En Consejo de Administración del 16 de diciembre de 2010 se han aprobado los pliegos para la licitación de la obra de supresión de este paso a nivel peatonal.

El presupuesto base de licitación asciende a 327.630,25 € (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 3 meses.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DE PASO A NIVEL DEL CAMÍ DE SANT JORDI, LÍNEA PALMA – INCA, Y ORDENACIÓN DE ACCESOS DE LA ESTACIÓN CONSELL – ALARÓ

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	14.355,17 €	
2010	3.746.310,20€	
TOTAL	3.760.665,37€	
TOTAL IVA INCLUIDO	4.437.585,13€	

EN FASE DE LICITACIÓN

En Consejo de Administración del 16 de diciembre de 2010 se han aprobado los pliegos para la licitación de esta obra que permite la supresión de dos pasos a nivel (PK 18-550; uno de ellos peatonal) e incluye la reordenación de accesos y ampliación del aparcamiento de la estación.

El presupuesto base de licitación asciende a 4.368.766,72€ (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 6 meses.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

OBRAS DE REMODELACIÓN DEL PASO SUPERIOR DEL PASO ELEVADO DE LA LÍNEA FÉRREA EN EL CRUCE CON LA CALLE EL GRECO. T.M. PALMA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	95.090,59 €	
2011	498.279,14 €	
TOTAL	593.369,73 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	699.969,39 €	
AMER E HIJOS, SA		

Esta actuación es previa al cierre del paso a nivel de la calle Ca Na Dolça, en el mismo término municipal. El plazo de ejecución es de 3 meses. La obra se ha retrasado para reducir las interferencias con las obras de electrificación.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

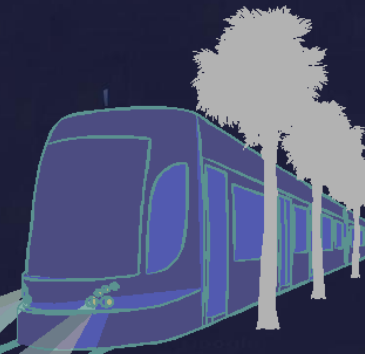
Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

OBRA PARA LA REORDENACIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DE LA ESTACIÓN DE LLOSETA. T.M. LLOSETA

AÑO	PRESUPUESTO	
2011	272.090,18€	
TOTAL	272.090,18€	
TOTAL IVA INCLUIDO	321.067,00 €	

OBRAS Y PROMOCIONES COMAS, SA

Esta actuación conlleva el cierre de uno de los dos pasos a nivel peatonales que existen en la estación. El presupuesto de licitación asciende a 272.090,18€ y el plazo de ejecución es de 2 meses.



SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA CARRETERA DE SANTA MARGALIDA. T.M. PETRA

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	48.610,00 €	
TOTAL	48.610,00€	
TOTAL IVA INCLUIDO	56.387,60 €	
EN FASE DE PROYECTO		

El proyecto está redactado y pendiente de la fase de información pública a efectos de expropiaciones y evaluación de impacto ambiental.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

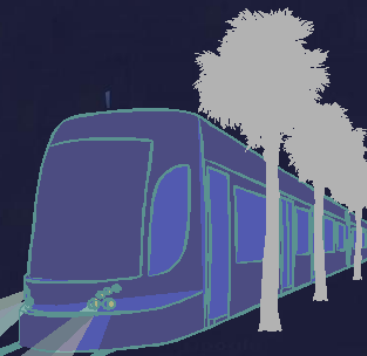
Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA CARRETERA DE ARIANY. T.M. SINEU

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	35.495,69 €	
2010	28.831,90 €	
TOTAL	64.327,59 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	74.620,00 €	

EN FASE DE PROYECTO

El proyecto está redactado y pendiente de la fase de información pública. No está previsto el inicio de dicha fase hasta no contar con el acuerdo con el Ayuntamiento de Sineu.



SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA CARRETERA DE LLUBÍ. T.M. SINEU

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	13.789,66 €	
2010	32.175,86 €	
TOTAL	45.965,52 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	53.320,00 €	

EN FASE DE PROYECTO

El proyecto básico está redactado y se está finalizando el proyecto constructivo.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DEL CAMINO DE ALARÓ. T.M. BINISALEM

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	11.853,44 €	
2011	35.560,34 €	
TOTAL	47.413,79 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	55.948,28 €	

EN FASE DE PROYECTO

Se ha realizado un estudio de alternativas y se está redactando el proyecto constructivo.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DEL POLÍGONO DE MARRATXÍ. T.M. MARRATXÍ

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	7.395,78 €	
2010	17.256,81 €	
TOTAL	24.652,59 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	28.597,00 €	

EN FASE DE PROYECTO

Se ha finalizado el proyecto para la supresión de este paso a nivel peatonal, que tiene una peligrosidad elevada. Se incluye en la actuación la ejecución de un aparcamiento disuasorio para facilitar la intermodalidad. Se está pendiente de la firma de un convenio para la obtención de terrenos e información pública para poder licitar las obras.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE CAS CORONEL. T.M. MARRATXÍ

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	11.961,21 €	
2010	44.731,50 €	
TOTAL	56.692,71 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	65.816,13 €	

EN FASE DE PROYECTO

El proyecto constructivo para la supresión del paso a nivel particular se encuentra redactado y en fase de respuestas de alegaciones, tras el período de información pública.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE SA FARINERA I ES PONT D'INCA NOU. T.M. MARRATXÍ

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	40.267,45 €	
TOTAL	40.267,45 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	46.710,24 €	
EN FASE DE PROYECTO		

La supresión del paso a nivel de Sa Farinera se ha aplazado de forma consensuada con el Ayuntamiento de Marratxí.


La supresión del paso a nivel de Es Pont d'Inca Nou está con el proyecto constructivo redactado y pendiente de la fase de información pública.

SUPRESIÓN PASOS A NIVEL

Los distintos proyectos de pasos a nivel están en diferentes fases de ejecución, ya sea de redacción de proyectos o de ejecución de obra.

Están en fase de estudio la supresión de los pasos a nivel de Mainou y paso a nivel peatonal de la estación de Manacor. En las estación de Llubí existe un paso a nivel peatonal que, por ahora, se ha descartado eliminar.

TOTAL PROYECTO

TOTAL	7.202.138,97 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	8.498.523,99 €	

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

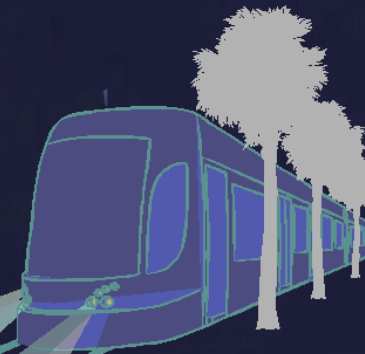
Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

ENLLAÇ



Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,


FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

SON RULLÁN

ELECTRIFICACIÓN PALMA–SON RULLAN

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	2.432.367,52 €	
2011	903.197,24 €	
TOTAL	3.335.564,77 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	3.878.440,96 €	
UTE ESTEL INGENIERÍA Y OBRAS, SL – COALVI, SA – GRUPO AMS, SL		

Obra de electrificación, suministro de energía y línea aérea de contacto entre la Estación Intermodal de Palma y Son Rullán.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

SON RULLÁN

ENLLAÇ

LÍNEA AÉREA DE CONTACTO SON RULLAN-ENLLAÇ

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	6.539.234,76 €	
2011	4.326.911,98 €	
TOTAL	10.899.146,74 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	12.607.828,04 €	

ALSTOM TRANSPORTE, SA.

Obras consistentes en tendido de postes y catenaria en la doble vía entre Son Rullán y la ramificación de S'Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

ENLLAÇ

SUBESTACIÓN I ANILLO DE 1,5kV PALMA-ENLLAÇ

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	5.943.499,53 €	
2011	10.350.924,11 €	
TOTAL	16.294.423,63 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	18.917.467,57 €	

UTE SIEMENS, S.A.-OBRAS Y PAVIMENTOS MAN, S.A.-
VIALOBRA, S.A.

Obras consistentes en la construcción de subestaciones, telemando de energía y anillo de suministro de energía de 15kV en toda la longitud de la línea Palma–Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

ENLLAÇ

SUBESTACIÓN SANTA MARÍA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	40.641,14 €	
2011	365.770,22 €	
TOTAL	406.411,36 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	479.565,40 €	

Obras consistentes en la construcción de subestaciones, telemando de energía y anillo de suministro de energía de 15kV en toda la longitud de la línea Palma–Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

ENLLAÇ

SUBESTACIÓN INCA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	174.459,97 €	
2011	1.570.139,69 €	
TOTAL	1.744.599,66 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	2.058.627,60 €	

Obras consistentes en la construcción de subestaciones, telemando de energía y anillo de suministro de energía de 15kV en toda la longitud de la línea Palma–Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemado de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

ENLLAÇ

INSTALACIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRANEA MT Y NUEVO CENTRO DE MANIOBRA Y MEDIDA

AÑO	PRESUPUESTO	
2011	687.266,42 €	
TOTAL	687.266,42 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	810.974,38 €	

Obras consistentes en la construcción de subestaciones, telemado de energía y anillo de suministro de energía de 15kV en toda la longitud de la línea Palma–Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

SON RULLÁN

REDACCIÓN PROYECTO ELECTRIFICACIÓN PALMA–SON RULLÁN

AÑO	PRESUPUESTO	
2008	101.483,20 €	
2009	181.020,37 €	
TOTAL	282.503,57 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	282.503,57 €	

Obras consistentes en la construcción de subestaciones, telemando de energía y anillo de suministro de energía de 15kV en toda la longitud de la línea Palma–Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,

FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

SON RULLÁN

ENLLAÇ

REDACCIÓN PROYECTO ELECTRIFICACIÓN SON RULLÁN-ENLLAÇ

AÑO	PRESUPUESTO	
2008	314.057,65 €	
2009	325.199,34 €	
2010	- 50.645,27 €	
TOTAL	588.611,72 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	588.611,72 €	

Obras consistentes en la construcción de subestaciones, telemando de energía y anillo de suministro de energía de 15kV en toda la longitud de la línea Palma–Enllaç.

Esta obra se ha dividido en tres fases, todas ellas se están ejecutando y terminarán en febrero de 2011, al mismo tiempo que la unidades eléctricas hayan pasado todas las pruebas y ensayos para su funcionamiento.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de las líneas que cruzan y subestaciones por un importe de 3,5M€,


FASES:

- Electrificación Palma–Son Rullán
- Línea aérea de contacto Son Rullán–Enllaç
- Proyecto constructivo subestaciones de tracción y telemando de energía Son Rullán–Enllaç

PALMA

ENLLAÇ

TOTAL PROYECTO

TOTAL	34.205.527,87 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	39.624.019,24 €	

ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-MANACOR

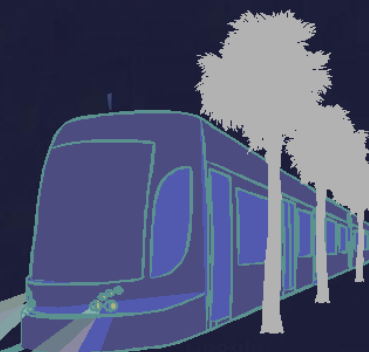
Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se ha contratado la actuación previa a la electrificación consistente en la modificación de un puente en la carretera MA-3300, entre Sineu y Petra, para poder pasar la línea de contacto.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 3,3M€.

ENLLAÇ

MANACOR



ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-MANACOR

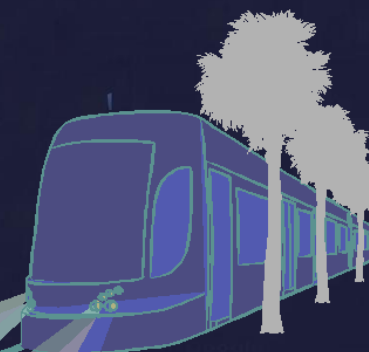
Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se ha contratado la actuación previa a la electrificación consistente en la modificación de un puente en la carretera MA-3300, entre Sineu y Petra, para poder pasar la línea de contacto.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 3,3M€.

ELECTRIFICACIÓN ESTACIÓN S'ENLLAÇ-MANACOR

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	105.196,00 €	
2010	439.978,17 €	
TOTAL	545.174,17 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	632.785,92 €	
UTÉ AYESGESA I		



ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-MANACOR

Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

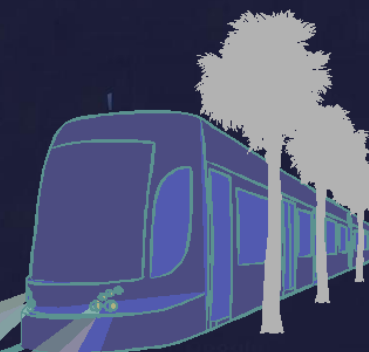
Se ha contratado la actuación previa a la electrificación consistente en la modificación de un puente en la carretera MA-3300, entre Sineu y Petra, para poder pasar la línea de contacto.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 3,3M€.

SUBESTACIÓN MANACOR

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	280.737,31 €	
2011	2.526.635,85 €	
TOTAL	2.807.373,16 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	3.312.700,33 €	

ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.



ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-MANACOR

Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se ha contratado la actuación previa a la electrificación consistente en la modificación de un puente en la carretera MA-3300, entre Sineu y Petra, para poder pasar la línea de contacto.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 3,3M€.

**MEJORA DEL PASO DE LA CARRETERA MA-3300,
PK48+848 LÍNEA ENLLAÇ-MANACOR**

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	169.491,53 €	
2011	440.153,56 €	
TOTAL	609.645,08 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	719.381,20 €	

LLABRÉS FELIU OBRA CIVIL, S.A.



MANACOR

ENLLAÇ

ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-MANACOR

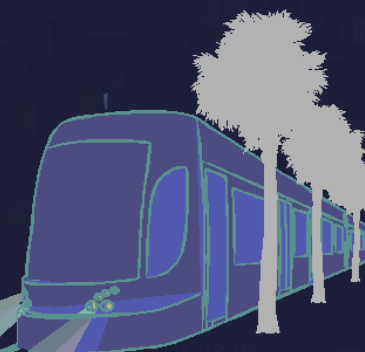
Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se ha contratado la actuación previa a la electrificación consistente en la modificación de un puente en la carretera MA-3300, entre Sineu y Petra, para poder pasar la línea de contacto.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 3,3M€.

TOTAL PROYECTO

TOTAL	3.962.192,42 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	4.664.867,45 €	



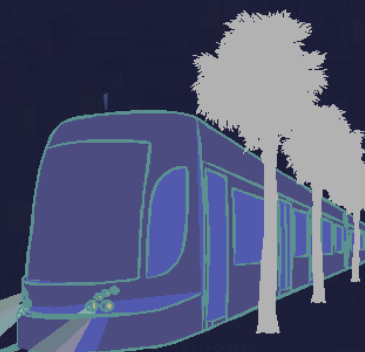
ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-SA POBLA

Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 2M€.

SA POBLA

ENLLAÇ




ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-SA POBLA

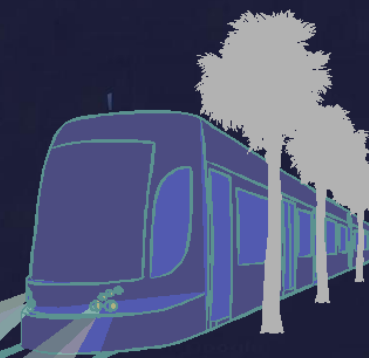
Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 2M€.

ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-SA POBLA

AÑO	PRESUPUESTO	
2009	99.127,00 €	
2010	193.347,33 €	
TOTAL	292.474,33 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	339.455,31 €	

UTE ARDANUY-INSULAR SURVEY




ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-SA POBLA

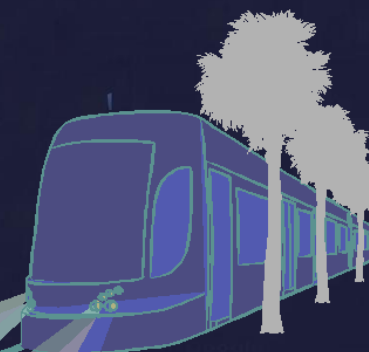
Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 2M€.

SUBESTACIÓN SA POBLA

AÑO	PRESUPUESTO	
2010	174.459,97 €	
2011	1.570.139,69 €	
TOTAL	1.744.599,66 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	2.058.627,60 €	

ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.




ELECTRIFICACIÓN ENLLAÇ-SA POBLA

Actualmente está en proceso de contestación de las alegaciones de los particulares en materia de expropiación y tramitando la Declaración de Impacto Ambiental.

Se han firmado varios convenios entre ENDESA y SFM para la modificación de subestaciones por un importe de 2M€.

TOTAL PROYECTO

TOTAL	2.037.073,99 €	
TOTAL IVA INCLUIDO	2.398.082,91 €	

