

Presentación del Estudio sobre el Impacto Socioeconómico de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Albacete-Valencia

19 de octubre de 2010

>
accenture

Alto rendimiento. Hecho realidad

El corredor de Alta Velocidad Madrid-Levante acercará dos áreas económicas de España que representan 13,5 millones de personas y acumulan el 31% del PIB

El proyecto supone una inversión estimada de **12.410 M€**, que será cofinanciada con Fondos de Cohesión de la UE, Fondos FEDER y Ayudas a las Redes Transeuropeas de Transporte

Los **955 km** del corredor han supuesto un gran reto de ingeniería. Construcciones ferroviarias y estaciones de última generación que mantienen a España en la **vanguardia mundial** ferroviaria

El proyecto ha supuesto la construcción de **160 viaductos, 50 túneles y soterramientos, 8 nuevas estaciones** y la remodelación de Atocha



El desarrollo del nuevo corredor Madrid-Levante creará en la Comunidad de Madrid, entre 2004 y 2016, 85.000 empleos, 5.200 M€ de riqueza, e incrementará la producción en 13.200 M€

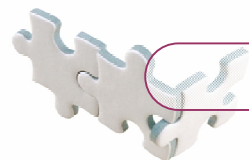
Corredor Madrid-Levante



Desarrollo del corredor

Explotación

Impacto en la Comunidad de Madrid entre 2004 y 2016



Empleo



Riqueza (M€)

Empleos **85.117**

Producción **13.217,8**

Valor Añadido Bruto **5.188,4**

Empleos **40.398**

Producción **5.764,5**

VAB **2.262,5**

Empleos **44.719**

Producción **7.453,4**

VAB **2.925,9**

El tramo Madrid-Albacete-Valencia, que supone alrededor de un 50% del total del corredor, creará 44.500 empleos, 2.700 M€ de riqueza, y un incremento de la producción de 6.600 M€ para la industria madrileña

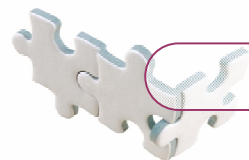
Tramo Madrid-Valencia



Desarrollo del tramo

Explotación

Impacto en la Comunidad de Madrid entre 2004 y 2016



Empleo



Riqueza (M€)

Empleos **44.412**

Producción **6.630,6**

Valor Añadido Bruto **2.658,2**

Empleos **17.856**

Producción **2.370,4**

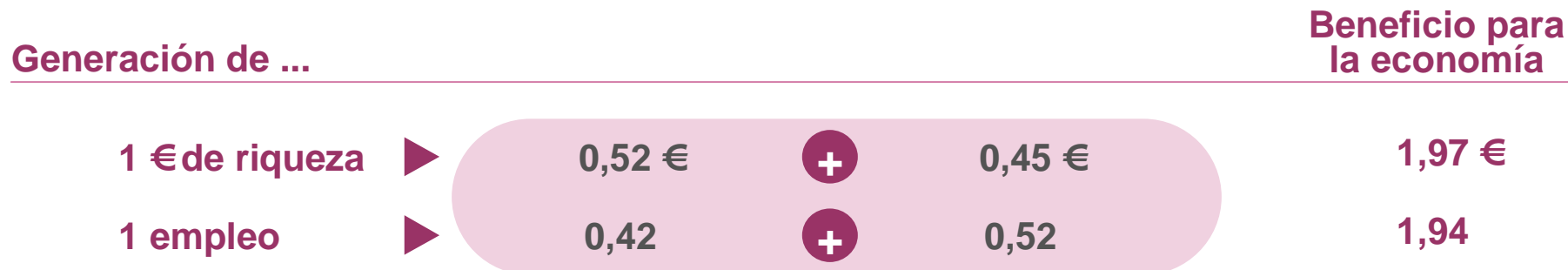
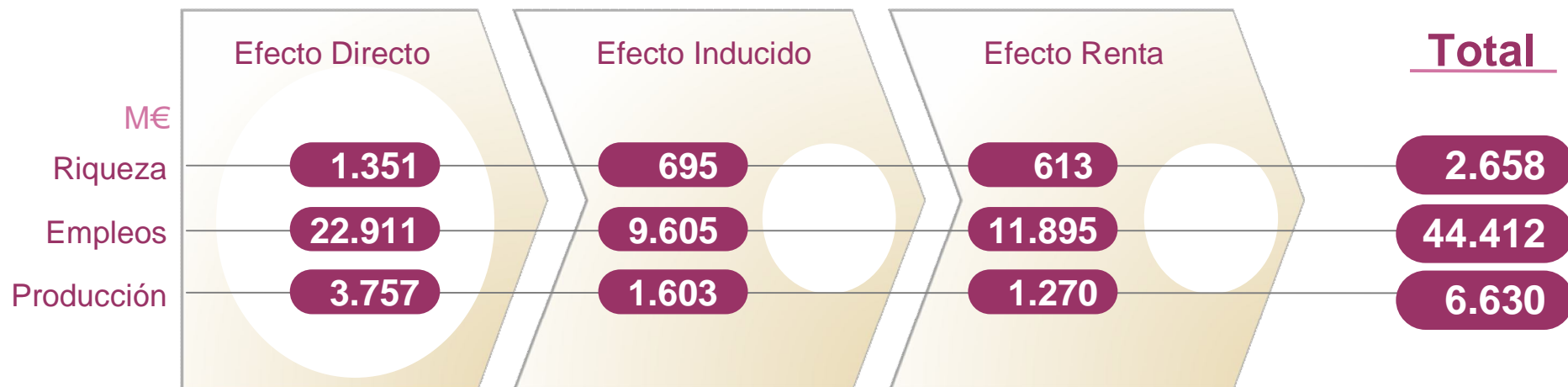
VAB **913,9**

Empleos **26.556**

Producción **4.260,2**

VAB **1.744,3**



Los 23.000 empleos y 1.350 M€ de riqueza generados de manera directa, crearán otros 21.500 empleos y 1.310 M€ de riqueza adicionales de manera indirecta, por los efectos inducido y renta



El efecto multiplicador es un 14% mayor en la fase explotación que durante la construcción ya que su impacto se distribuye entre un mayor numero de agentes económicos



Impactos del Desarrollo

Beneficio para la economía

Efecto Directo			Efecto Indirecto (inducido + renta)		
	1 € de riqueza	+	0,83 €		1,83 €
	1 empleo	+	0,8		1,80

Impactos de la Explotación

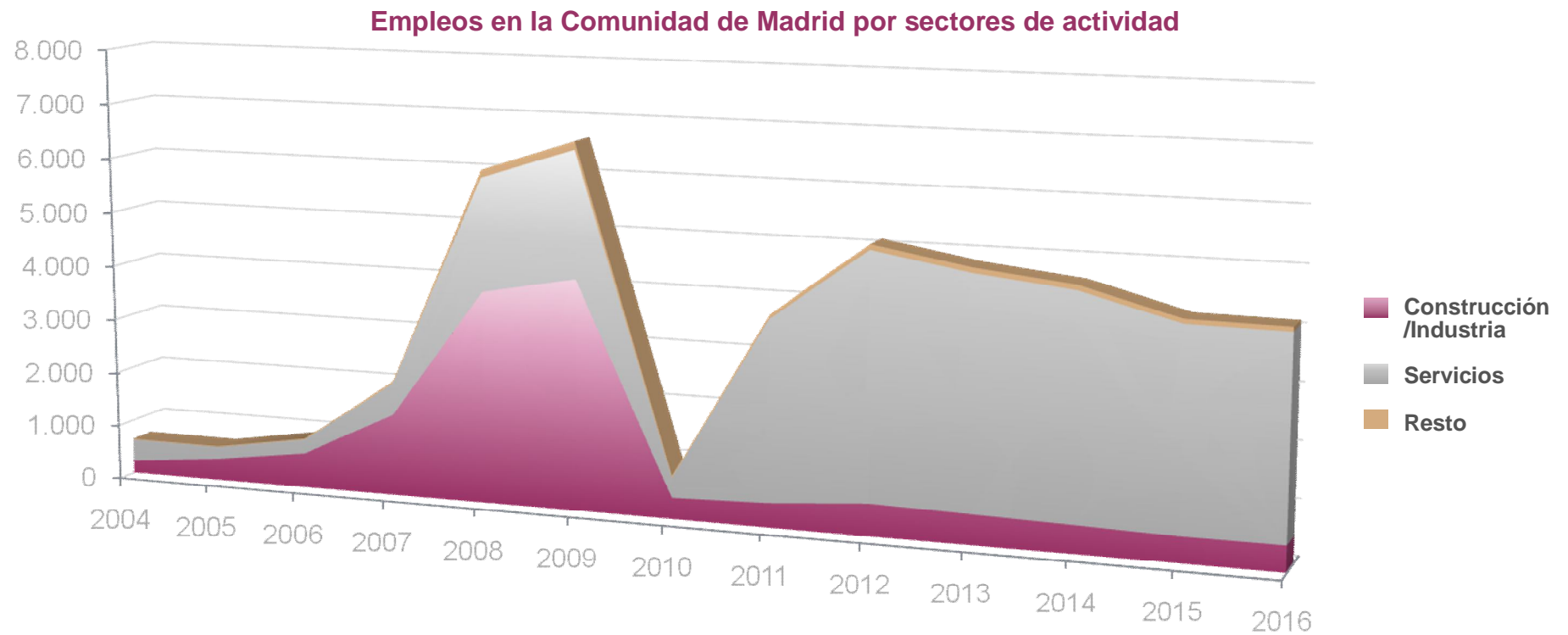
Beneficio para la economía

Efecto Directo			Efecto Indirecto (inducido + renta)		
	1 € de riqueza	+	1,05 €		2,05 €
	1 empleo	+	1,04		2,04

El desarrollo del tramo Madrid-Albacete-Valencia habrá creado en 2010 más de 14.000 empleos ligados al sector industrial, mientras que la explotación creará casi 30.000 empleos en el sector servicios

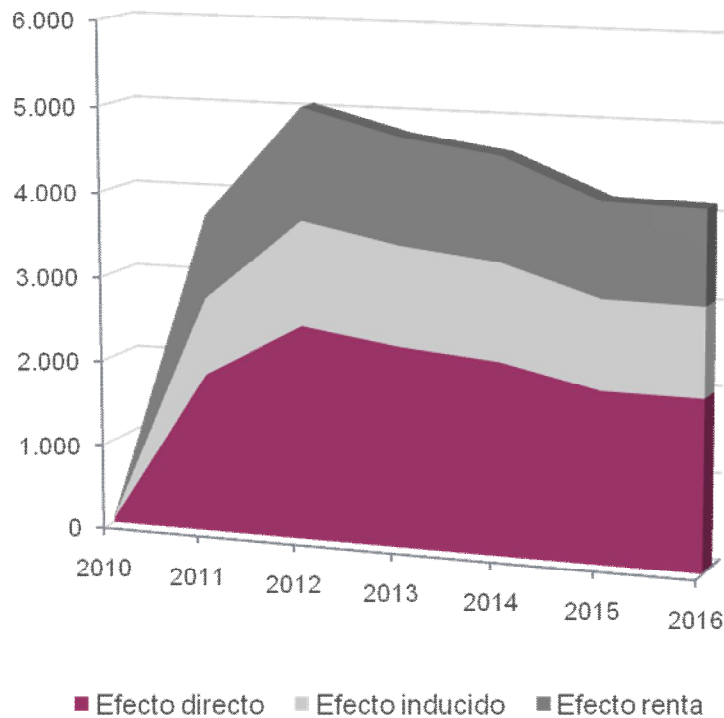
Durante la fase de **construcción** (2004-2010) el **75%** de los empleos se concentran en el sector **industrial**

Durante la fase de **explotación**, hasta 2016, el **85%** de los empleos se concentran en el **sector servicios**

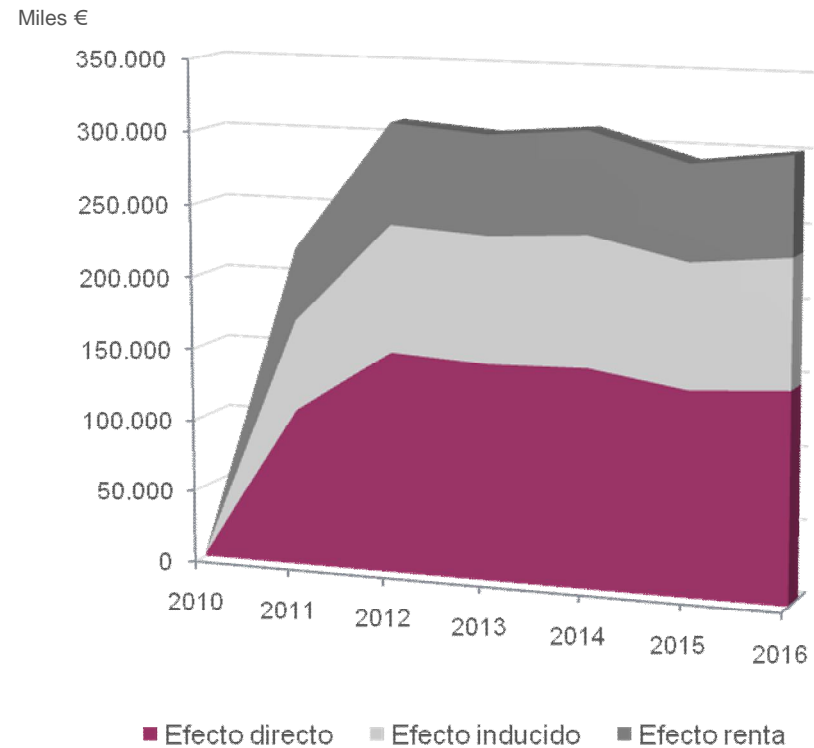


A partir de 2015 y de forma sostenida, el tráfico generado en la línea Madrid-Albacete-Valencia tendrá la capacidad de mantener en Madrid, más de 4.000 empleos y crear 300 M€ de riqueza al año

Empleo generado durante la explotación (2010-2016)



Riqueza generada durante la explotación (2010-2016)



El desarrollo del AVE en el tramo Madrid-Albacete-Valencia permitirá disponer de un medio de transporte más eficiente, sostenible y respetuoso desde un punto de vista medioambiental



Medioambiente



- Evitando la emisión de **400.000 toneladas de CO2** se ahorrará más de 6 M€ en derechos de emisión
- Reduciendo la emisión de gases de **efecto invernadero en un 35%** en 2016

Eficiencia



- Reduciendo el consumo de **1.650 GWh** y alcanzando un ahorro del 29% en el consumo de energía en 2016
- Disminuyendo la dependencia del petróleo en un 4% y reduciendo la importación de crudo **en 340.000 barriles al año** en 2016

Sostenibilidad

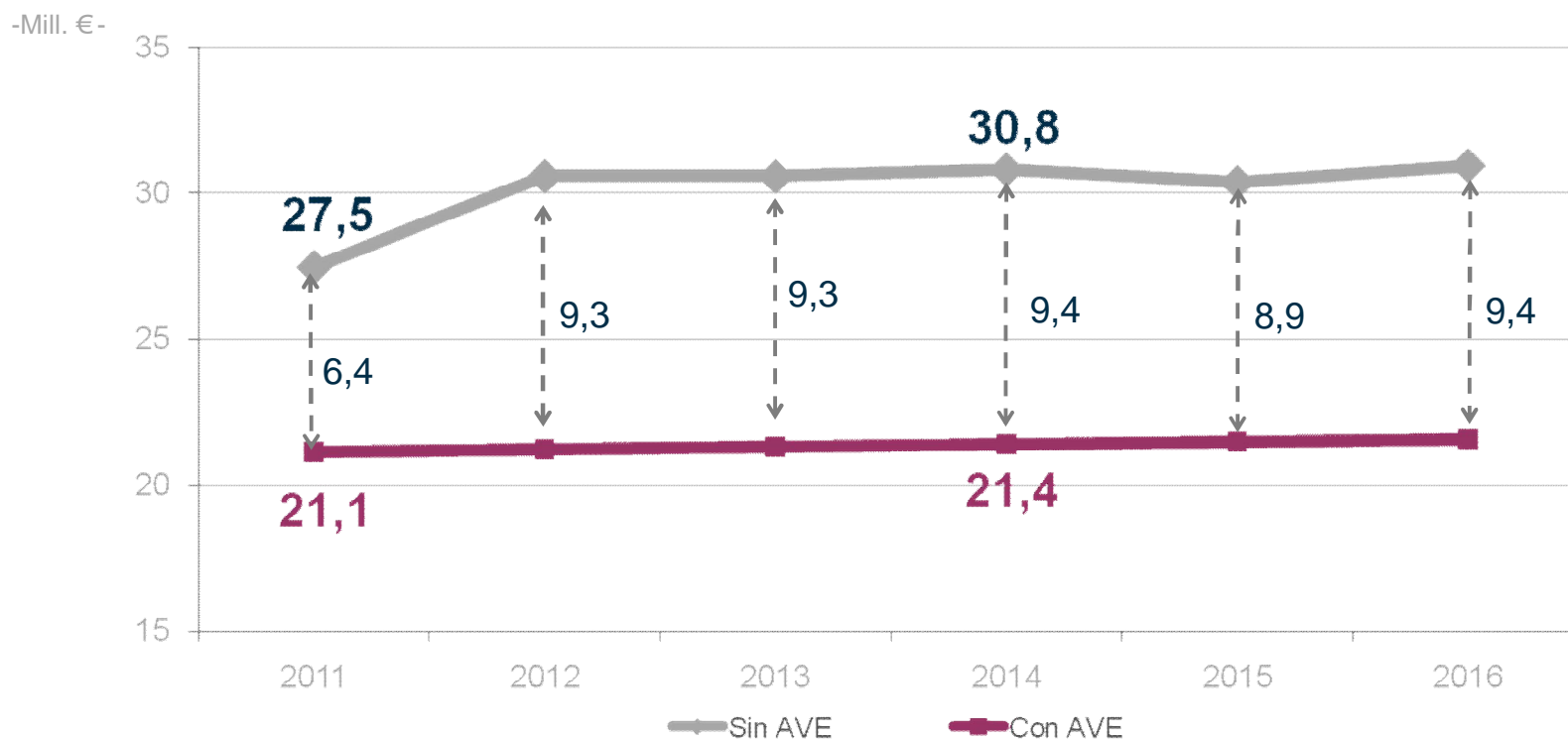


- Logrando un **mix** de consumo de energía en el corredor **más limpio y sostenible**
- Permitiendo ahorrar en la balanza de pagos hasta **100 M€**

Datos referidos al periodo 2011 - 2016

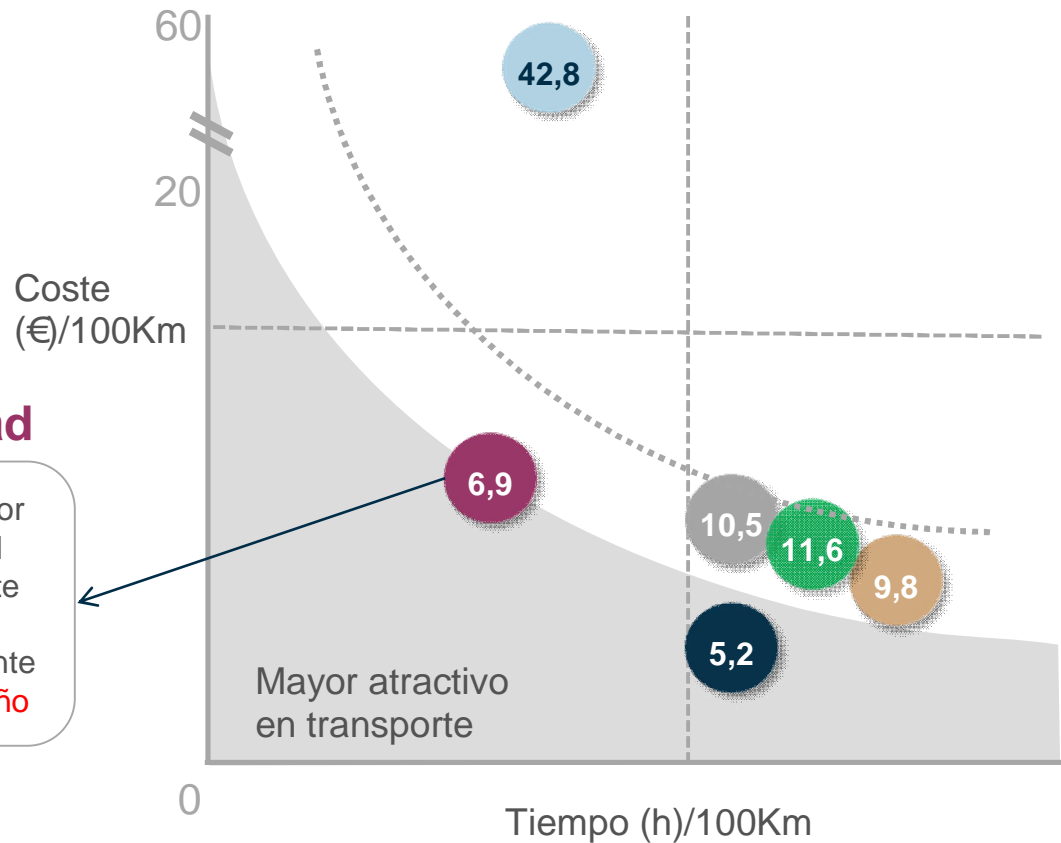
La sustitución modal en la línea Madrid-Albacete-Valencia permitirá reducir el índice de siniestralidad en un 27%, cuyo coste en el periodo 2011-2016, se puede valorar en 55 M€

Evolución de los costes de la siniestralidad de 2011 a 2016



El AVE es el modo de transporte más atractivo, su relación tiempo-coste para el viajero sólo es superada por el coche particular con mas de un ocupante

Matriz de coste-tiempo



- Coche (1 ocupante)
- Coche (2 o más ocupantes)
- Avión
- AVE
- Autobús
- Tren Convencional

Δ Productividad

Adicionalmente el mejor aprovechamiento del tiempo de viaje permite un incremento de productividad equivalente a **1000 trabajadores-año**

Mayor atractivo en transporte



Los museos de Madrid recibirán **250.000** visitantes adicionales

Los establecimientos de **restauración** venderán al año **2,8 millones de consumiciones más**

El ahorro anual por **reducción de la siniestralidad** equivale al coste de **220 camas** en el Gregorio Marañón

La **reducción de CO2** en los próximos 5 años equivale a **la cantidad absorbida por la Casa de Campo en 100 años**

El ahorro anual de energía equivale al consumo del Bernabéu en **260.000 partidos de Champions**

La generación de nuestros abuelos **tardaba entre 8 y 10 veces más** en llegar a Valencia

