CONFERENCIA

Unidad Editorial
Conferencias
Formación

Pago por disponibilidad en los contratos de colaboración público-privada

y su impacto en la financiabilidad de los proyectos

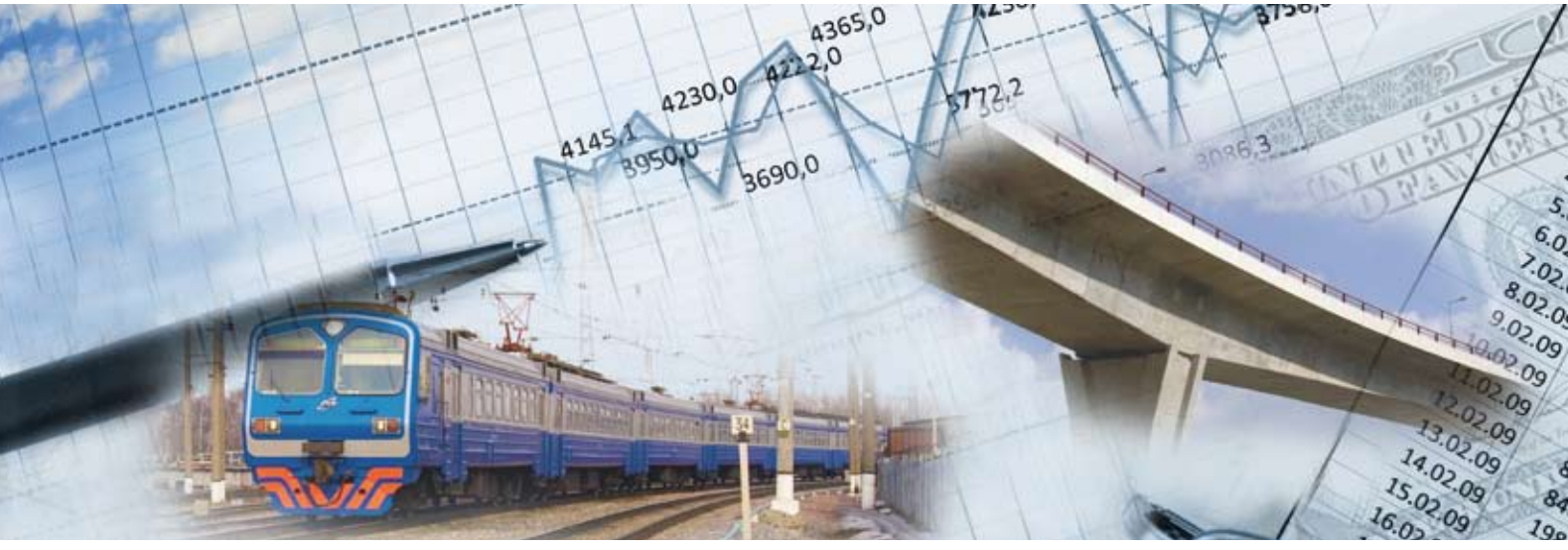
Con la participación de:

MINISTERIO DE FOMENTO (SEITT - ADIF) – MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA – IGAE - ICAC – GOBIERNO DE ARAGÓN – JUNTA DE ANDALUCÍA – GENERALITAT DE CATALUNYA

FCC - OHL – FERROVIAL – APPLUS

BEI – SANTANDER – BBVA – CITI – EISER INFRASTRUCTURE

CNC – SEOPAN – GARRIGUES – DELOITTE



Madrid, 28 de octubre de 2010
Auditorio Unidad Editorial

Expansión · EL MUNDO.es · Expansión & EMPLEO · ACTUALIDAD ECONÓMICA

CONFERENCIA

Pago por disponibilidad en los contratos de colaboración público-privada

Estimado amigo:

El Plan Extraordinario de Infraestructuras apuesta claramente por la colaboración público-privada en la financiación, construcción y explotación de los proyectos. Pero una de las principales claves para que el sector privado, y muy especialmente el financiero, acuda a los concursos pasa por cómo se establezca la **asignación de riesgos** entre concesionario y concedente.

En el origen de ello está, por ejemplo, la constatación de que el volumen de tráfico puede disminuir (de manera que establecer el pago de la infraestructura en función del uso ha dejado de tener sentido) o las terribles consecuencias que ha tenido en varias autopistas el riesgo de expropiación (por el incremento de ese coste). Parece que se va a optar ahora en mayor medida aún por el pago diferido de la obra a través de cuotas en función del cumplimiento de **estándares de calidad y disponibilidad de la infraestructura.** Un mecanismo de pago que está en la base del último paquete de carreteras que está licitando Aragón, en el que está cerrando la Junta de Andalucía o en varias líneas de transporte ferroviario local, entre otros.

En el transfondo de todo se encuentra la necesidad de impulsar la inversión pública en infraestructuras cuando las dificultades de financiación pública son cada vez mayores por los estrechos márgenes de endeudamiento derivados de la obligación de cumplir estrictamente con los criterios de estabilidad presupuestaria. El **diseño jurídico y financiero** de los pliegos y contratos de concesión y de colaboración público-privada es clave, ya que se deben transferir muchos de los riesgos de construcción, financiación y explotación que antes asumía la Administración y además van a tener que gestionarse en época de restricción económica.

Por todo ello, nos ha parecido especialmente oportuno reunir a Administración Pública, promotores y financiadores en esta sesión monográfica organizada a base de mesas redondas en las que debatir y analizar acerca de los **mecanismos de pago a través de indicadores,** los sistemas de control y monitorización de las concesiones en fase de explotación, así como sobre la **asignación y el tratamiento de los riesgos como clave en la financiabilidad** de los proyectos.

La cita será en **Madrid** el próximo **28 de octubre**. Esperamos que sea de su interés. Atentamente,

Leonor Criado
Directora de Programas
UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

Con la participación de:

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

- MINISTERIO DE FOMENTO - SEITT
- ADIF
- IGAE
- ICAC
- GOBIERNO DE ARAGÓN
- AYTO. DE ZARAGOZA
- JUNTA DE ANDALUCÍA
- GENERALITAT DE CATALUNYA

FINANCIADORES

- BEI
- SANTANDER
- EISER INFRASTRUCTURE
- CITI CONSTRUCCION & INFRASTRUCTURE
- BBVA

PROMOTORES PRIVADOS DE INFRAESTRUCTURAS

- FCC
- OHL
- FERROVIAL

CONFERENCIA

Pago por disponibilidad en los contratos de colaboración público-privada

Agenda

9.00 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

Saludo y bienvenida:

UNIDAD EDITORIAL

MARCO JURÍDICO Y CONTABLE DE LOS RIESGOS EN LOS CONTRATOS DE CPPs

Moderador:

D. Juan Lazcano
Presidente
CNC

9.15 Mesa Redonda:

La transferencia de riesgos y su impacto sobre la contabilidad pública y privada

» Criterios de Eurostat para determinar el cómputo de una inversión como déficit público
  – Contabilidad pública de los pagos por disponibilidad
» Valoración sobre la asignación del riesgo de expropiación
» Implicaciones de la clasificación de concesiones en activos intangibles y activos financieros a nivel de contabilización de intereses y repago de la deuda
  – Aspectos fiscales

Dña. Rosario Martínez
Subdirectora General de Análisis y Cuentas Económicas del Sector Público
IGAE

D. Juan Manuel Pérez Iglesias
Subdirector de Contabilidad
ICAC

D. Juan José Drago Masiá
Subdirector General de Administración
FCC

10.15

Los sistemas de pago por disponibilidad desde una perspectiva jurídica

» ¿Cómo se puede articular jurídicamente el pago a la disponibilidad?
» ¿Es viable jurídicamente una concesión retribuida en función de parámetros de disponibilidad y no en función de la frecuentación o demanda de la infraestructura?
» ¿Cabe identificar la explotación económica, necesaria en toda concesión, con la retribución bajo parámetros de disponibilidad?
» Modelos de pago de los contratos de fórmulas CPP y prácticas internacionales

D. Alfredo Fernández Rancaño
Socio
GARRIGUES

10.45 Coloquio y preguntas

11.00 Pausa - café

11.30

Equilibrio económico-financiero vs. rescate o quiebra de la concesión

» ¿Cómo debe compatibilizarse la asignación de riesgos al contratista con la obligación de la Administración de mantener el equilibrio económico financiero?
» Sistemas de cálculo del ajuste económico (TIR prevista vs. TIR real)
» Efectos económicos para la Administración de la resolución del contrato de concesión

D. Fernando Gutiérrez de Vera
Asesor
OHL

12.00 Coloquio y preguntas

DISEÑO DE MECANISMOS DE PAGO A TRAVÉS DE INDICADORES

12.15 Mesa Redonda:

Mecanismos de pago aplicables a CPPs en carreteras

» ¿Por qué se opta por los criterios de disponibilidad como sistema de pago de la infraestructura?
» ¿Cómo evitar que, desde un punto de vista contable, acabe siendo considerado como una financiación de la infraestructura mediante "método alemán"?
» ¿Qué grado de exigencia se debe aplicar?
» ¿Qué número de indicadores se puede considerar aceptable en función de la naturaleza misma de la infraestructura?
» ¿Cómo funciona el sistema de deducciones?
» Otras posibles vías de ingresos para la Administración que faciliten la inversión en Infraestructuras: tarificación de infraestructuras y Directiva de Euroviñeta

D. Javier García Seijas
Director de Promoción de Infraestructuras
SEITT

D. Gonzalo Fernández Manceñido
Jefe de Servicio Planeamiento, Proyectos y Obras
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS - GOBIERNO DE ARAGÓN

D. Julián Núñez
Vicepresidente Ejecutivo
SEOPAN

D. Juan Martínez Calvo
Socio
DELOITTE, ABOGADOS Y ASESORES TRIBUTARIOS

Moderador:

D. Andrés Rebollo
Socio Infraestructuras y APPs
DELOITTE

13.15 Mesa Redonda:

Mecanismos de pago aplicables a infraestructuras ferroviarias

- ¿Cómo va a aplicar ADIF el sistema de pago por disponibilidad e indicadores para las líneas de Alta Velocidad?
- Aplicación de índices de calidad y de disponibilidad en la concesión del Tranvía de Zaragoza
  - Mecanismos de pago de la subvención de capital durante el proceso de ejecución de la obra
- La experiencia de pago por disponibilidad aplicado al Metro de Tenerife: cómo controlar la disponibilidad del servicio
- Comparativa respecto a las concesiones del Metro de Málaga y el de Sevilla, con un sistema de pago tradicional no sujeto a disponibilidad

D. Jesús Campo
Director de Compras y Contratación
ADIF

D. Santiago Rubio
Jefe de Servicio de Movilidad Urbana
Director del Contrato de Gestión del Tranvía de Zaragoza
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

D. José Luis Nores
Director Gerente
FERROCARRILES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

D. Andrés Muñoz
Gerente
TRANVÍA DE TENERIFE

Moderador:

D. Ramón Espelt
Socio Infraestructuras
DELOITTE

14.15 Almuerzo

CONTROL DE GESTIÓN Y MONITORIZACIÓN

16.00 Mesa Redonda:

Sistemas de monitorización y control de las concesiones en la fase de explotación

- ¿Cómo hacer un seguimiento de cumplimiento de estándares de calidad y disponibilidad?
- ¿Cómo se va a gestionar la disponibilidad y la calidad en los contratos de carreteras con peaje en sombra existentes?
- ¿Cómo se está monitorizando el cumplimiento de las obligaciones (calidad/disponibilidad)?
  - Cuantificación de los estándares y deducciones o ajuste
- Sentido de sistemas basados en autocontrol y automonitorización por parte del concesionario
- La visión de una ingeniería en relación al control de cumplimiento de estándares. ¿Cómo se miden los indicadores?

D. Jaume Erruz
Secretario de la Delegación de Concesiones
DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
GENERALITAT DE CATALUNYA

D. José Francisco Cazorla
Jefe de Servicio de Conservación
DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS - JUNTA DE ANDALUCÍA

D. Yon Marcuerquiaga
Jefe Departamento Gestión de Firmes
APPLUS

Moderador:

D. Andrés Rebollo
Socio Infraestructuras y APPs
DELOITTE

LA ASIGNACIÓN Y EL TRATAMIENTO DE LOS RIESGOS COMO CLAVE EN LA FINANCIABILIDAD DE LOS PROYECTOS

17.00 Mesa Redonda:

¿Qué demanda el sector financiero para aportar recursos a los próximos proyectos de concesión de obra pública?: Financiación vía mercado de capitales y proceso de rating

- La adecuada asignación de riesgos y su impacto en la financiación
- ¿Qué garantías exigen ahora los financiadores para aportar recursos a concesiones?
- ¿Se va a generalizar la financiación de proyectos a través de miniperm?
- El recurso al mercado de capitales como alternativa a la financiación en la actual coyuntura económica
- ¿Cómo se plantea la financiación de proyectos a través de diferentes estructuras teniendo en cuenta el cambio de rating de la infraestructura?
- ¿Qué alternativas financieras tienen los proyectos *greenfield*?
- ¿Estaría el mercado más dispuesto a financiar proyectos sujetos a pago por disponibilidad? ¿Por qué? ¿En qué condiciones?
- ¿Qué niveles de riesgo proyecto y riesgo contratista está dispuesto a aceptar el mercado?
- ¿Cómo están valorando ahora los activos las entidades financieras?
- Mecanismos públicos de apoyo a la inversión
  - La figura de los avales públicos. ¿Cómo se aplican?
  - La responsabilidad patrimonial de la Administración como garantía básica para que un proyecto sea financiable: qué significa realmente, en qué consiste y cuándo se aplica (tiempos, condiciones,…)
- ¿Hace falta alguna medida normativa adicional a las que están aprobadas o en trámites en la regulación de la financiación del concesionario?

D. Ángel Ferrero Fanlo
Deputy Adviser Infraestructuras y PPPs España
BANCO EUROPEO DE INVERSIONES-BEI

Secretaría General de Presupuestos y Gastos
MINISTERIO DE ECONOMÍA* Y HACIENDA

D. Javier Rodríguez de Colmenares
Director de Riesgos de Financiaciones y Productos Estructurados
SANTANDER

D. Carlos Fernández Almazán**
Director de Financiación de Infraestructuras
BBVA

D. Félix Corral
Director de Concesiones
FCC

Sr. Mike Pinkney
Director
CITIGROUP INVESTMENT RESEARCH EUROPEAN CONSTRUCTION & INFRASTRUCTURE

Moderador:

D. José Díaz Caneja
Director Gerente
FORO PPP

18.00

¿Qué demandan los fondos de infraestructuras para entrar como socios en proyectos CPP?

- Ante la necesidad de nuevos actores financieros y el nuevo escenario en cuanto a tipos de riesgos considerados en los pliegos, ¿cobrarán protagonismo los fondos de infraestructuras? ¿Seguirán entrando en proyectos maduros o se animarán a participar en el greenfield?
- ¿Qué garantías puede pedir la Administración para dar entrada a un fondo que no se ajusta al perfil inicial del adjudicatario del contrato?
- ¿Qué tipo de proyectos resulta más atractivo para los fondos?
- ¿Cuál es el funcionamiento de un fondo de infraestructuras?
  - ¿Cómo se toman las decisiones?
  - La figura del asesor externo

D. Jaime Héctor
Socio - Director de Inversiones
EISER INFRASTRUCTURE

D. Enrique Fuentes Egusquiza
Director de Estudios y Análisis de Mercados
FERROVIAL

Moderador:

D. José Díaz Caneja
Director Gerente
FORO PPP

19.00 Fin de la jornada

* Ponente por determinar

** Ponente pendiente de confirmación definitiva

Todos los ponentes han confirmado formalmente su asistencia. En caso de producirse cambios en el programa, será por razones ajenas a la voluntad de la organización.

Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

Colabora: MÓNICO CATERING

CONFERENCIA

Pago por disponibilidad en los contratos de colaboración público-privada

Precio por inscrito:

1.200 € + 18% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor

Descuento:
1.020 €
+ 18% IVA*
si se inscribe antes del 3 de octubre de 2010

Fecha y lugar de celebración

Madrid, 28 de octubre de 2010

Auditorio Unidad Editorial
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid

Tel. Unidad Editorial 902 99 62 00

Hoteles recomendados

- **Hotel Nuevo Madrid**
  C/ Bausá, 27. Tlf. 91 298 26 00. Distancia a la Sede de Unidad Editorial 1,8 km-6 minutos
- **Hotel Confortel Pío XII**
  Avda. Pío XII, 77. Tlf. 91 387 62 00. Distancia a la Sede de Unidad Editorial 4,1 km-9 minutos

Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un e-mail al menos 24h antes de la Conferencia a attclienteconferencias@unidadeditorial.es. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.

Transportista Oficial

IBERIA TRANSPORTISTA OFICIAL

- **Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados**:
  Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OW y/o RT):
  - **40%** de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
  - **45%** de descuento sobre tarifas completas en **Business**
- **Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000)**:
  - **30%** de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva

Hotel NH Abascal
Teléfono de Reservas: 91 441 00 15
Consulte precio especial

Hotel InterContinental Madrid
Teléfono de Reservas: 91 700 73 00
Consulte precio especial

Hotel Petit Palace Embassy
Teléfono de Reservas: 91 431 30 60
Consulte precio especial

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscríbase ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: ☐ Tarjeta VISA ☐ Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias y formación.com

C_PAGDISPCPP_www

Asociaciones Colaboradoras:

Portal Colaborador: