

1er Foro que reúne a todos los Stake Holders en Ingeniería Ferroviaria

3 Jornadas Técnicas
25 Casos Prácticos
1 Mesa Redonda
4 Sesiones Especiales
22 Grandes Expertos

ADIF



Luis Serrano



Pablo Jiménez



Emilio Alvarez



Eusebio Nestares



Almudena Leal

MINISTERIO DE FOMENTO

ICYFSA

TECSA

INECO TIFSA

ACCIONA

FERROVIAL

COMSA

METRO DE MADRID

EDILON

APSA

FCC

FUNDACION CAMINOS DE HIERRO

UPM

SUFETRA

AFTRAV

iir España
Know-how. People. Results.



Madrid, 16, 17 y 18 de Noviembre de 2010

AVia

2011

Foro de Infraestructura y Superestructura Ferroviaria

Jornada

1.

Infraestructura en AV

Análisis de Obras Singulares

- Avances en proyecto y construcción
- Estudios geológico-geotécnicos
- Inspección, control y reparación
- Explotación de estructuras y explanaciones

Jornada

2.

Montaje de Vía

Aspectos técnicos y procedimientos constructivos avanzados

- Sin vía auxiliar
- Con 3 hilos
- Renovación
- Sustitución de balasto por placa

Jornada

3.

Vía en Placa

Claves del Proyecto, construcción y mantenimiento

- Transiciones balasto-placa
- Montaje en Viaductos
- Costes y viabilidad técnico-económica de placa vs. balasto
- Técnicas y acciones de mantenimiento

¡Inscríbese ahora!

902 12 10 15

inscrip@iir.es • www.iir.es

Análisis de casos prácticos, problemática, procedimientos y soluciones pioneras

9.00

Recepción de los asistentes

9.15

Apertura de la sesión por el Presidente de Jornada

Eusebio Nestares MenéndezDirección de Mantenimiento de Infraestructura de Alta Velocidad
Dirección Técnica

ADIF

9:30

Estudios geológico-geotécnicos e hidrogeológicos en el proyecto y la construcción de líneas ferroviarias de alta velocidad

- Dirección de estudios geológico-geotécnicos e hidrogeológicos previos
- Estudios del terreno en la redacción de los proyectos de plataforma
- Estudios del terreno durante la construcción de las obras de plataforma
- Estudios del terreno después de la construcción de las obras de plataforma

Análisis de casos prácticos, problemática, procedimientos y soluciones pioneras:

- Correcciones de trazado y cambios de tipología estructural por condicionantes geológico-geotécnicos e hidrogeológicos. Algunos ejemplos prácticos
- Influencia de los aspectos geológico-geotécnicos en el proyecto y la construcción de túneles ferroviarios de Alta Velocidad
- Influencia de los aspectos hidrogeológicos en el proyecto y la construcción de túneles ferroviarios de Alta Velocidad
- Influencia de los aspectos geológico-geotécnicos e hidrogeológicos en la estabilidad de desmontes ferroviarios de Alta Velocidad

Luis Serrano MartínJefe de Gabinete de Geología y Geotecnia
Dirección de Estudios y Proyectos
Dirección General de Grandes Proyectos de Alta Velocidad

ADIF

10.45

Café

11:15

Aspectos técnicos y procedimientos constructivos en obras singulares: el cruce del ave sobre el embalse de Contreras

- Análisis de condicionantes
- Viaductos del Istmo y de Contreras
- Túneles de Hoya de Roda, Rabo de la Sartén y Umbría de los Molinos
- Factores Medioambientales

Análisis de casos prácticos, problemática, procedimientos y soluciones pioneras:

- Viaducto del Istmo: Viaducto de ferrocarril con mayor vano de canto constante ejecutado con autocimbra en España
- Viaducto de Contreras: Viaducto record del Mundo en Arco de Hormigón para ferrocarril

- Ejecución de túneles en distintas litologías y con condicionantes exteriores extremos
- Integración ambiental de la obra en un entorno de alto valor ecológico

Pablo Jiménez GuijarroDirector de Obra
Dirección LAV SUR
Dirección General de Grandes Proyectos de Alta Velocidad

ADIF

12:30

Coloquio

13:00

Técnicas de inspección, control y reparación enfocadas al mantenimiento de túneles ferroviarios de alta velocidad durante su explotación

- Aspectos diferenciadores del mantenimiento en las obras ferroviarias en explotación
- Concepción general del mantenimiento de túneles ferroviarios de Alta Velocidad
- Elementos que contribuyen a la estabilidad a largo plazo de los túneles
- Experiencia en la problemática general que presentan los túneles Ferroviarios de Alta Velocidad
- Sistemática convencional para la inspección y el seguimiento de túneles Ferroviarios de Alta Velocidad
- Nuevas tendencias para la inspección y el seguimiento de túneles Ferroviarios de Alta Velocidad

Análisis de casos prácticos, problemática, procedimientos y soluciones pioneras:

- Tratamientos de oquedades den el trasdós de los revestimientos
- Tratamientos y defectos de juntas constructivas entre anillos de revestimiento
- Tratamientos y defectos de impermeabilización
- Tratamientos y defectos en el drenaje de los túneles
- Particularidades en la inspección de túneles con revestimientos prefabricados

Eduardo Pradera GámezDirector
ICYSA

14:15

Almuerzo

16:00

Las estructuras en la alta velocidad: comportamiento, control y seguimiento en el mantenimiento

- En qué consiste y cómo es la explotación de una línea de Alta Velocidad
- Las estructuras, cómo y cuántas son en la actualidad
- Descripción de sus patologías y cuales son las causas
- Grandes viaductos:
 - > Fase I: El diseño y su construcción
 - > Fase II: El mantenimiento
 - > Fase III: Sus patologías y soluciones a las mismas

- Cimentaciones: Descripción y ejemplos
- Aletas y bloques técnicos: Descripción y ejemplos
- Pilas y dinteles: Descripción y ejemplos
- Vigas y tableros: Descripción y ejemplos
- Aparatos de dilatación
- Pequeños viaductos: Pasos Inferiores y drenajes
- La nueva normativa IAPF07 y sus retos en la Alta Velocidad

Análisis de casos prácticos, problemática, procedimientos y soluciones pioneras:

- Viaductos hiperstáticos, sus ventajas e inconvenientes
- Problemas en los drenajes en las estructuras
- Problemas de revestimientos y fisuración en las estructuras
- Problemas de los apoyos en los hiperestáticos e isostáticos
- Problemas en las estructuras menores de 20 metros

Emilio Alvarez GonzálezResponsable de Infraestructura y Edificación
Ave Madrid-Valladolid y Madrid-Barcelona
Dirección de Mantenimiento de Infraestructura de Alta Velocidad

ADIF

17:15

Comportamiento de las explanaciones en las líneas de alta velocidad españolas durante su explotación

- Aspectos del mantenimiento de las explotaciones en los distintos elementos de infraestructura
- Desmontes: características, tipos de drenajes, instrumentación, metodología de auscultación
- Terraplenes: características, instrumentación, metodología de auscultación (controles topográficos)
- Bloques técnicos: características, instrumentación, metodología de auscultación (controles topográficos)

Análisis de casos prácticos, problemática, procedimientos y soluciones pioneras:

- Materiales kársticos: problemática, tipos de karstificación más comunes en las líneas y su distribución, ejemplos
- Materiales expansivos: problemática, tipos de expansividad mas comunes en las líneas y su distribución, ejemplos
- Materiales de tipo suelo: problemática, medidas correctoras, ejemplos
- Materiales de tipo roca: problemática, medidas correctoras, ejemplos

Eusebio Nestares MenéndezDirección de Mantenimiento de Infraestructura de Alta Velocidad
Dirección Técnica
ADIF

18:30

Fin de la Primera Jornada

9.00

Recepción de los asistentes

9.15

Apertura de la sesión por el Presidente de Jornada

9.30

Fases, desarrollo y procedimientos constructivos del montaje de vía de alta velocidad: balasto, aparatos y vía en placa

- Montaje de vía en balasto
 - > Fases constructivas del montaje de vía
 - > Montaje de aparatos de vía: Desvíos y aparatos de dilatación
- Montaje de vía en hormigón: vía en placa
 - > Tipologías de vía en placa existentes
 - > Desarrollo y montaje de vía Redha 2000

Almudena Leal Gómis

Directora de Obra

ADIF

10.15

Sesión Especial

Montaje de vía sin vía auxiliar

- Anterior proceso de montaje
- Montaje sin vía auxiliar
- Nuevas líneas de desarrollo en el montaje

Manuel Iguácel Abeigón

Director de Infraestructura Ferroviaria I

TECSA

10.45

Montaje de desvíos de Alta Velocidad

- Tipos de desvíos de Alta Velocidad y características principales
- Logística de suministro a obra de los desvíos AV
- Método tradicional: montaje "in situ"
- Método actual: premontaje en base y montaje con pórticos
- Labores a realizar tras el posicionado en traza del desvío

José Bernardo ZarzueloGerente de Proyectos de Suministros de vía
Dirección Ejecutiva de Proyectos, Vía y Explotación

INECO – TIFSA

11.15

Café

12.00

Montaje de vía en balasto con 3 hilos – doble ancho

- Líneas en servicio y en ejecución. España y Exterior
- Descripción y diferencias con vía normal: traviesa, sujeción, aparatos de vía, carril, cambiador de mano

- Actuaciones singulares: cambiador de mano, refuerzos en estructuras, tramos metálicos

- Montaje de vía y aparatos. Renovación y nueva variante
- Casos reales: Nudo de Mollet (Vía nueva), Tramo Gerona Figueras (Vía en renovación)

Germán Acacio Vicent

Gerente de Obra

División de Asuntos Ferroviarios

ACCIONA

12.30

Montaje de vía en placa y aparatos de vía con 3 hilos

- Técnicas y procedimientos constructivos
- Aparatos de vía con 3 hilos: Cambiadores de hilos, encarriladoras, travesías
- Análisis de casos prácticos

Rodolfo Moreno Pérez

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

FERROVIAL

13.00

Renovación de vía en balasto mediante utilización de Trenes de Renovación Rápida

- Tipos de trenes de Renovación Rápida (TRR)
- Procedimiento de renovación
- Utilización del TRR en los montajes de vía nueva

Valentí Fontserè Pujol

Director de Area Técnica e Innovación

COMSA

13.30

Renovación de vía en balasto o sobre placa en túnel: Procedimientos

- Renovación de vía en balasto a vía en placa, en sección completa
- Renovación de vía en balasto a vía en placa, vía a vía, con y sin la línea en servicio
- Renovación de aparatos con y sin la línea en servicio
- Implantación de medidas de aislamiento de transmisión acústica

Francisco Galindo

Coordinador de Proyectos, Recepción y Mantenimiento de Vía

METRO DE MADRID

14.00

Coloquio

14.30

Almuerzo

16.00

Sustitución de vía en balasto por vía en placa en cortes nocturnos sin influir en explotación de la vía

- Definición y condiciones de corte de vía
- Plan de acondicionamiento y definición de accesos y abastecimiento de materiales a la zona de obra
- Sistemas genéricos de vía en placa para sustitución de vías en balasto
- Plan y protocolo de ejecución de sustitución de vía. Diferentes alternativas
- Estudio de costes y tiempos de ejecución
- Conclusiones y futuras alternativas

Francisco Ruiz Alconero

Director Técnico

EDILON SEDRA IBERICA

16.30

Sesión Especial

Montaje de vía en placa en túneles de vía única para Alta Velocidad

- Actividades constructivas. (Soleras, Instalaciones no ferroviarias, vía, etc.). Solape de actividades-rendimientos
- Dimensionamiento de la playa de vías auxiliares (ancho 900/1000 mm)
- Montaje de la vía auxiliar y logística de los materiales
- Fases constructivas y adaptación de maquinaria. Barra de montaje
- Manipulación de la barra larga elemental o soldada
- Soldaduras y homogenización de tensiones

Alejandro Cisneros Müller

Director de Construcción

FCC

17.00

Montaje de mantas bajo balasto y sistemas de losa flotante para vía en placa

- Protección frente a vibraciones
- Vía en placa: posibles ejecuciones y método de montaje
- Vía en balasto: posibles ejecuciones y método de montaje
- Otras soluciones

Roberto Isabel

Director Departamento Ferroviario

APSA

17.30

Coloquio

18.00

Fin de la Segunda Jornada

9.00

Recepción de los asistentes

9.15

Apertura de la sesión por el Presidente de Jornada

9.30

Aspectos técnicos, tipología de vía en placa, análisis de comportamiento y técnicas constructivas

- Clasificación de los distintos tipos de vía en placa y componentes por tipología
 - Tipología – comportamiento para el montaje
 - Mantenimiento por tipología
 - Análisis y comparativa de tipologías de montaje de vía en placa
- > Sistema de vía en placa con losas prefabricadas
- > Vía en placa con losa in situ y traviesas prefabricadas
- > Sistema de carril embebido: Vía en placa con apoyo continuo
- > Sistemas de vía en placa formados por bloques y placas adherizadas
- > Otros sistemas

Rodolfo Moreno PérezIngeniero de Caminos, Canales y Puertos
FERROVIAL

10.00

Sesión Especial**Transiciones de vía en balasto a vía en placa**

- Descripción y características de las transiciones
- Composición de la transición
- Puesta en obra

Almudena Leal GómizDirectora de Obra
ADIF

10.30

Sistema de carril embebido: Vía en placa con apoyo continuo

- Descripción y características del sistema
- Validación mecánica del sistema
- Estudio de amortiguación de vibraciones
- Puesta en obra

José Daniel García EspinelDirector del Departamento de Implantación e Innovación. Dirección de I+D+i
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS

11.15

Café

12.00

Aspectos constructivos del montaje de vía en placa

- Aspectos constructivos

- > Logística
- > Montaje de vía y topografía
- > Rendimientos
- Transiciones placa – balasto

Javier GallegoDirector de Obra
Dirección General de Infraestructuras
Ferroviarias**MINISTERIO DE FOMENTO**

12.30

Vía en placa en Viaductos

- Tipologías de vía en placa para viaductos
- Estados límite de servicio relativos a la vía
- Interacción longitudinal vía-estructura
- Recomendaciones y conclusiones

Manuel Cuadrado SanguinoMiembro del consejo tecnológico
FUNDACION CAMINOS DE HIERRO

13.00

Coloquio

13.30

Sesión Especial**Análisis de costes en proyectos de montaje de vía en placa vs balasto**

- Costes de materiales de vía para vía en balasto
- Costes de sistemas de sujeción para vía en placa
- ¿Cuánto cuesta montar un km de vía de Alta Velocidad en placa y en balasto?
- Costes de mantenimiento
- Estudio de Viabilidad técnico-económica de la vía en placa vs balasto

Mario Ferreiro CasalJefe de Departamento de Tecnología de Vía
INECO TIFSA

14.00

Aspectos técnicos del mantenimiento de vía en placa

- Técnicas y acciones de mantenimiento aplicables
- Periodos de disponibilidad del mantenimiento
- Compatibilidad de actuaciones con otras instalaciones ferroviarias
- Mantenimiento Preventivo: Inspecciones, auscultaciones y actuaciones planificadas
- Mantenimiento Correctivo y Acciones de Reposición de Servicio

David VillalmanzoProfesor Asociado Ferrocarriles
UPM

14.30

Almuerzo

16.00

Reducciones de vibración y ruidos en vía en placa

- Cálculo de reducción de ruido y vibración en sistemas dinámicos
 - Modelización de un sistema vibratorio atendiendo a sus parámetros dinámicos
 - Clasificaciones de las soluciones ferroviarias atendiendo a su capacidad atenuadora
- > Características de los sistemas
- > Modelización de los mismos
- > Diferentes planos de elasticidad
- Soluciones constructivas: elementos que dotan a la vía de capacidad atenuadora

Francisco Ruiz AlconeroDirector Técnico
EDILON SEDRA IBERICA

16.30

Vía en placa en sistemas metropolitanos

- Sistemas tranviarios
- Metros
- Nuevos desarrollos

Javier LópezGerente
SUFETRA

17:00

Mesa Redonda**Avances y retos de futuro de la vía en placa**

- Vía en balasto en el límite de prestaciones: Transición a vía en placa
- Incremento de velocidades de explotación de la vía en placa
- Mejora y optimización de los procedimientos de montaje

Luis AlbajarProfesor titular
UPM
Gerente
AFTRAV**Mario Ferreiro Casal**Jefe Departamento de Tecnología de Vía
INECO TIFSA**David Villalmanzo**Profesor Asociado Ferrocarriles
UPM

18:00

Fin de la Jornada y clausura del evento



AVIA

2011

Estimado profesional,

Por primera vez en España iiR organiza AVIA 2011, Encuentro en el que podrá conocer lo último en **Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructura y Superestructura Ferroviaria**

Un ciclo de **3 jornadas técnicas** en las que de la mano de **22 Expertos** podrá analizar lo último en **infraestructura de Alta Velocidad, vía en placa y nuevas técnicas de montaje de vía.**

Analice **25 casos prácticos**, *problemática real, procedimientos y soluciones pioneras* de la mano de los principales stake holders del sector ferroviario español.

Así mismo, podrá analizar los temas más pioneros y las técnicas más novedosas en nuestras **4 Sesiones Especiales:**

- > Transiciones de vía en balasto a vía en placa
- > Montaje de vía sin vía auxiliar
- > Montaje de vía en placa en túneles de vía única para AV
- > Vía en placa en Viaductos

Con la confianza de tener el gusto de contar con Vd. en Madrid los próximos **16, 17 y 18 de Noviembre**, reciba un cordial saludo,

Ana María García
Programme Manager
iiR España

Jornadas Técnicas específicamente diseñadas para:

- > Director de Proyectos
- > Director Técnico
- > Jefe Departamento de Infraestructuras
- > Responsable de Infraestructuras Ferroviarias
- > Director de Control, Explotación y Operaciones
- > Responsable de Mantenimiento y Conservación
- > Director del Área Obra Civil
- > Jefe de Proyectos de Vía
- > Jefe de Obra
- > Responsable de Asistencia Técnica
- > Responsable de Ferrocarriles Ingeniero
- **Empresas Constructoras, Consultoras e Ingenierías de Obra Civil**
- **Administraciones Públicas y Sociedades Concesionarias**
- **Empresas Instaladoras, de Explotación, Mantenimiento, Rehabilitación y Conservación**
- **Organismos Gestores de Infraestructuras Públicas Ferroviarias Interprovinciales**
- **Ferrocarriles Metropolitanos**

Calidad avalada por la opinión de nuestros asistentes:

“Muy interesante”

Emilio Jalón Jalón
Director de Obra
Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias
MINISTERIO DE FOMENTO

“Correcto en cuanto a contenido y duración. Ponentes con experiencia. Buena aplicación práctica”

Javier Sancho Hernández
Dirección Proyectos Ferroviarios
INECO TIFSA

“Me ha resultado muy interesante”

María Montoya Rodríguez
Oficina Técnica
OHL

“Muy satisfecho en cuanto a la calidad de los ponentes”

Miguel Ramos Carrera
Departamento Técnico
GTP – EGV

“Realmente interesante”

Fco. Javier Larraz Bordonaba
Jefe Producción
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS

Todas las novedades en

¡Síguenos!

http://twitter.com/iiR_Spain



¿Cómo inscribirse?

Elija entre estas 5 opciones para enviarnos sus datos

www.iir.es inscrip@iir.es

▶ t: 902 12 10 15 - 91 700 48 70

▶ f: 91 319 62 18

▶ Príncipe de Vergara, 109
28002 Madrid

El Departamento de Atención al Cliente se pondrá en contacto con Vd. para confirmar su inscripción

AVia 2011

Madrid, 16, 17 y 18 de Noviembre de 2010 CC0127

LUGAR DE CELEBRACION

Hotel NH Príncipe de Vergara
C/ Príncipe de Vergara, 92, 28006 Madrid,
Tel. 91 563 26 95

No puedo asistir. Estoy interesado en su documentación

PRECIO

AVIA 2011 **2.099€** + 18% IVA

1 JORNADA **1.299€** + 18% IVA

2 JORNADAS **1.799€** + 18% IVA



+ formación por - dinero

Infórmese de los nuevos Packs de Cursos

Ofertas no acumulables con otras promociones o descuentos

iiR le recuerda que la inscripción a nuestras jornadas es personal

Div. CALVE

INFORMACION GENERAL

CERTIFICADO DE ASISTENCIA

A todos los asistentes que lo deseen se les expedirá un Certificado Acreditativo de Asistencia a este evento.

CANCELACION

Si Vd. no puede asistir, tiene la opción de que una persona le sustituya en su lugar. Para cancelar su asistencia, comuníquenoslo con, al menos, 2 días laborables antes del inicio del evento. Se le enviará la documentación una vez celebrado el evento (***) y le será retenido un 30% del precio de la inscripción en concepto de gastos administrativos. Pasado este periodo no se reembolsará el importe de la inscripción. iiR le recuerda que la entrada a este acto únicamente estará garantizada si el pago del evento es realizado antes de la fecha de su celebración.

(** En caso de cancelación del evento por parte de iiR el asistente podrá elegir la documentación de otro evento)

Hasta 5 días antes, iiR se reserva el derecho de modificar la fecha de celebración del curso o de anularlo, en estos casos se emitirá un vale aplicable en futuros cursos o se devolverá el 100% del importe de la inscripción.

ALOJAMIENTO

Beneficiarse de la mejor tarifa disponible en el Hotel correspondiente y en los Hoteles de la Cadena NH haciendo su reserva a través de Viajes Iberia, e-mail: madrid.santiagobernabeu16@viajesiberia.com o Tel. 91 411 08 56, indicando que está Vd. inscrito en un evento de iiR España.



TRANSPORTISTA OFICIAL

Los asistentes a los eventos que iiR España celebre en 2010 obtendrán un descuento del 40% en Business y del 45% en Turista sobre las tarifas completas en los vuelos con Iberia. En los vuelos operados por Air Nostrum obtendrán un 30% de descuento sobre tarifa completa en Business y Turista. La reserva y emisión se puede hacer en: SERVIBERIA (902 400 500), Oficinas de Ventas de IBERIA, la Web www.iberia.com/ferias-congresos o Agencia Viajes Iberia, indicando el Tour Code BTOIB21MPE0026.



TRANSPORTE OFICIAL TERRESTRE

Los asistentes a los eventos que iiR España celebre en 2010 obtendrán un descuento del 30% en trenes de: Alta Velocidad-Larga Distancia, Alta Velocidad-Media Distancia y Cercanías-Media Distancia-Convencional. Beneficiarse de este descuento descargando el documento de asistencia en www.iir.es/renfe y presentándolo en cualquier punto de venta RENFE, al adquirir el billete.



Datos personales: En cumplimiento con el artículo 5 de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Le informamos de que los datos personales que aporte en el presente formulario serán incorporados a los ficheros de "Institute for International Research España, S.L.", debidamente inscritos ante la Agencia Española de Protección de Datos, y cuyas finalidades son la gestión y cumplimiento de la relación establecida como consecuencia de la inscripción en el evento a que hace referencia, así como la gestión por parte de iiR de la selección de los asistentes al mismo, así como la realización de envíos publicitarios acerca de las actividades, servicios, ofertas, promociones especiales y de documentación de diversa naturaleza y por diferentes medios de información comercial, además de la gestión de la información de la que se disponga para la promoción de eventos, seminarios, cursos o conferencias que pudieran resultar de interés para los inscritos, de acuerdo con las labores de segmentación y obtención de perfiles relativa a los mismos, todo ello al objeto de personalizar el trato conforme a sus características y/o necesidades. Mediante la presente, usted queda informado y consiente que sus datos puedan ser cedidos a patrocinadores, publicaciones, expositores en ferias u otros sujetos en base a la relación que iiR mantiene con los mismos para procurar una mayor eficiencia de la gestión de sus actividades. Para el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición de sus datos por parte de iiR, deberá remitir un escrito identificado con la referencia "Protección de Datos" a "Institute for International Research España, S.L.", con domicilio social en la calle Príncipe de Vergara nº 109, 28002 Madrid, en el que se concrete la solicitud y al que acompañe fotocopia de su Documento Nacional de Identidad.

iiR Doc



iiR España le ofrece la documentación formativa más completa de su sector

Sistemas de recuperación y almacenamiento energético para Tracción sin Catenaria

Para adquirirla, contacte con:

Dpto. Documentación • Tel. 91 700 01 79
documentacion@iirspain.com • www.iir.es/doc

¿Por qué elegir iiR?

iiR España es líder desde hace más de **20 años** en el desarrollo y gestión de contenidos y eventos para empresas. Pertenece al **Grupo Informa plc**, el mayor especialista en contenidos académicos, científicos, profesionales y comerciales a nivel mundial. Cotizado en la Bolsa de Londres, el grupo cuenta con **10.500** empleados en **40 países**, **150 unidades operativas** y más de **120 líneas de negocio** distintas:

- + **12.000 eventos** a través de compañías como **iiR, IBC o Euroforum**
- + **40.000 títulos académicos** en catálogo a través de marcas tan prestigiosas como **Taylor & Francis o Routledge**
- Soluciones estratégicas de **performance improvement** a través de marcas tan reconocidas como **ESI Internacional, Achieve Global, Forum o Huthwaite**

En España, ofrece un servicio de formación e información integral con productos innovadores que, anualmente, eligen más de **8.000 profesionales**:

- **Programas presenciales:** + **500** seminarios, cursos, conferencias, encuentros y congresos de producción propia anuales
- **Formación In Company:** + **200** cursos diseñados e impartidos de forma exclusiva para cada empresa
- **Formación on line:** Written Courses, E-learning, Web Seminars, Eventos Virtuales y Documentación Técnica de alto valor añadido y contenido de máximo interés

Además, comparte sinergias de negocio con **Grupo Info:** empresa editora de las revistas técnicas Infomarine, Infopower, Infoenviro e Infodomus.

¿Sabe que iiR es mucho más que eventos? Descubra todos nuestros servicios

Formación In Company

Paloma Palencia
Tel. 91 700 06 80 • ppalencia@iirspain.com

Documentación On Line

Mª Rosa Vicente/Cristina Carpe
Tel. 91 700 01 79 • Fax 91 141 36 15
documentacion@iirspain.com

Acciones de patrocinio y eventos a medida

Nacho Flores
Tel. 91 700 49 05 • Móvil: 609 883 316 • sponsor@iir.es

Written Courses

Dpto. Customer Relations
Tels. 902 12 10 15 / 91 700 48 70 • emartin@iirspain.com

E-learning

Susana Conde
Tel. 91 700 42 75 • sconde@iirspain.com

Eventos Virtuales

Dpto. Sponsor
Tel. 91 700 49 05 • sponsor@iir.es

www.informa.com

www.iir.es