



Nueva Estación de Alta Velocidad de Albacete

Por su parte, la nueva estación de alta velocidad de Albacete, conlleva una inversión de 48 millones de euros y supondrá la creación de más de 300 nuevos puestos de trabajo en esta ciudad.

El proyecto constructivo comporta la modernización y adecuación de las actuales instalaciones, adaptándolas a los nuevos usos que requiere la próxima llegada de la alta velocidad a la ciudad, diseñando una completa oferta de servicios tanto para los viajeros como para los ciudadanos y visitantes. También incorpora actuaciones encaminadas a la sostenibilidad de dichas instalaciones, con aplicación de medidas de eficiencia energética, como la colocación de paneles solares, y de ahorro en el consumo de agua.

La estación será accesible para personas con movilidad reducida gracias a la instalación de un paso inferior y ascensores que conectarán dichos andenes. Los andenes contarán con dos salas de espera cada uno.

La nueva terminal se constituirá así en un centro modal de transporte que prestará servicio a una población aproximada de 230.000 habitantes, al tiempo que se convertirá en un foco de dinamización socioeconómica tanto para la ciudad manchega como para su entorno.

El nuevo edificio se integra en el contexto de los centros Vialia, en los que se conjugan los servicios de explotación ferroviaria con otros usos terciarios y comerciales, a la vez que se adapta a la nueva línea de estaciones ferroviarias de alta velocidad.

Los servicios que se prestará a los clientes, tanto de venta como de información o embarque, están diseñados para satisfacer las necesidades del viajero y facilitar el tránsito y estancia de los usuarios del ferrocarril. De este modo, la estación de Albacete contará con un amplio espacio de 545,5 m² para la venta de billetes, información y atención al cliente. El proyecto también contempla una amplia sala de embarque de 970 m².



Nota de prensa

Por su concepto innovador y características arquitectónicas, Vialia Estación de Albacete será un referente europeo en materia de estaciones ferroviarias. El edificio consta de dos plantas sobre rasante. De los 21.000 m² de superficie de la estación, aproximadamente 13.000 corresponden a superficie susceptible de explotación comercial y otros usos, repartidos entre los 41 establecimientos de ocio y comercio con los que contará la estación. La nueva estación dispondrá también de un aparcamiento propio con capacidad para 560 vehículos.