



Tren de mercancías de Transfesa circulando por la línea Salamanca-Fuentes de Oñoro.

Empresas con licencia ferroviaria

Empresas ferroviarias son aquellas titulares de una licencia cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril, en los términos establecidos en la Ley del Sector Ferroviario, aportando siempre la tracción, y aquellas que con su correspondiente licencia aportan exclusivamente la tracción a otros operadores.

Su actividad tanto en viajeros como en mercancías exige disponer de la licencia de empresa ferroviaria, cuya concesión, revocación y suspensión corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Esta licencia es única para toda la Red Ferroviaria de Interés General española, donde también

son válidas las licencias otorgadas en cualquier otro estado de la Unión Europea.

Las empresas ferroviarias necesitan para obtener su licencia ser sociedades anónimas, haberse constituido por tiempo indefinido y que sus acciones sean nominativas. Deben también disponer de capacidad financiera suficiente para desarrollar su labor, garantizar la competencia profesional de su personal directivo y técnico y la seguridad en los servicios que pretendan prestar, y tener cubiertas las responsabilidades civiles que puedan serle exigibles.

■ Liberalización de pasajeros

Aprobado el Cuarto Paquete Ferroviario el pasado mes de diciembre, la liberalización de los servicios nacionales de pasajeros será una realidad a finales de 2019 sumándose a los servicios de mercancías que ya funcionan en régimen de libre competencia.

A partir del 14 de diciembre de 2020, cualquier operadora podrá ofrecer sus servicios comerciales en otros mercados de transporte ferroviario de pasajeros de la Unión Europea, si bien los estados podrán restringir el acceso de nuevos operadores a ciertas líneas si desean mantener un contrato de servicio público.

Empresas con licencia emitida en otro Estado europeo y certificado de seguridad en España

	Certificado de seguridad
SNCF	V
TAKARGO	M

Empresas con licencia y certificado de seguridad

	Licencia	Certificado de Seguridad
ACCIONA RAIL SERVICES.	V y M	M
AISA TREN	V	V
ALSA FERROCARRIL	V y M	V y M
ARCELORMITTAL SIDERAIL	M	-
ARRAMELE SIGLO XXI (IBERICA RAIL)	M	M
ARRIVA SPAIN RAIL	V	-
ASTURMASA RAIL	M	-
AVANZA TREN	V	V
CAF	V y M	V y M
COMSA RAIL TRANSPORT	V y M	M
CONTINENTAL RAIL	V y M	V y M
ECORAIL	V y M	V y M
EMPRESA RUIZ	V	-
EMPRESA DE BLAS Y CIA	V	-
EUSKO TRENBIDEAK - FFCC VASCOS	V y M	M
FERROVIAL RAILWAY	V y M	V y M
FGC RAIL	V y M	V
GLOBAL RAIL	V y M	-
GUINOVART RAIL	M	M
IBERRAIL SPANISH RAILROADS	V	-
INTERBUS	V y M	V y M
INTERMODALIDAD DEL LEVANTE	V	-
LA SEPULVEDANA	V y M	-
LOGIBÉRICA RAIL	M	-
LOGITREN FERROVIARIA	M	M
LOW COST RAIL	V y M	V y M
MONBUS RAIL	M	-
MOVENTIS RAIL	V	-
NOGARTRAIN	M	M
RENFE MERCANCÍAS	M	M
RENFE VIAJEROS	V	V
SAGALÉS RAIL	V	-
SOCIBUS	V	-
TRACCIÓN RAIL	M	M
TRANSFESA RAIL	M	M
TRANSITIA RAIL	V y M	M
TRAMESA	M	-
VECTALIA RAIL	V	-
VELOI RAIL	V	V

Leyenda (V) Viajeros (M) Mercancías

Empresas con habilitación específica para optar a adjudicación de capacidad

CONTE RAIL
TRAMESA



Tren maderero operado por Takargo.

LUNA

Así, los estados miembros pueden limitar el derecho de acceso de un nuevo operador si el servicio propuesto pudiera poner en peligro el equilibrio económico de un contrato de servicio público existente.

También constituirán excepciones el que se haya otorgado un contrato OSP antes del 16 de junio de 2015 con derechos exclusivos o los títulos habilitantes que se hayan licitado durante en el plazo de transposición (veinticuatro meses desde su publicación en el DOUE), en cuyo caso la duración máxima del título sería de diez años desde su entrada en vigor.

Los operadores de servicios públicos tendrán además que cumplir con las obligaciones en materia de derecho social y laboral establecidas en la legislación comunitaria, la nacional o los convenios colectivos.

Algunas de las cuestiones que se apuntan en el Cuarto Paquete se desarrollarán con posterioridad en legislación secundaria y se plantea la incorporación de un pilar social que garantice la protección adecuada a los trabajadores o el desarrollo de planes de contingencia para la asistencia a los viajeros en casos de grandes retrasos. ■

Traccionrail



COMSA RAIL TRANSPORT

COMSA Rail Transport es la empresa ferroviaria de COMSA Corporación y SNCF en España y Portugal. Desde que inició su actividad en 2007, es líder por volumen en el mercado de las compañías ferroviarias privadas. Fue la primera en obtener la licencia de Empresa Ferroviaria, requisito que, junto con el Certificado de Seguridad, le ha permitido convertirse en referencia en el proceso de liberalización del sector.

La compañía realiza transportes por ferrocarril de todo tipo de mercancías: madera, productos del papel, siderúrgicos, automoción, graneles, intermodal mediante contenedores o cajas móviles, vehículos, etc. Asimismo, presta servicios de maniobras y manipulación en terminales ferroviarias, y de tracción para la construcción y mantenimiento de líneas de ferrocarril, tanto en ancho ibérico como internacional.

Durante el pasado ejercicio, COMSA Rail Transport aumentó un 25% su actividad, de los 9.700 trenes movidos en 2015 a un total de 12.200, así como un 7% las toneladas netas hasta alcanzar los 3,2 millones. Entre otros proyectos, la compañía inició el tránsito de siderúrgicos entre Santurce (Vizcaya) y



Aranda (Burgos), nuevos transportes de contenedores de productos químicos entre Granollers (Barcelona), Tarragona, Sevilla, Córdoba y Algeciras (Cádiz), así como de automóviles entre Venta de Baños (Palencia) y Valladolid hacia el Puerto de Santander (Cantabria).

A nivel internacional, por un lado, ha consolidado sus tráfico ibéricos con Portugal a través de Ibercargo, compañía creada en 2009 resultado de la alianza entre COMSA Rail Transport y la portuguesa Takargo, transportando productos papeleros, siderúrgicos y de madera. Además, recientemente, ha puesto en marcha un tráfico de vehículos entre Venta de Baños (Palencia) y Vale da Rosa (Setúbal, Portugal). Por otro lado, de la mano de los ferrocarriles franceses (SNCF), y gracias a la red europea de Captrain, desarrolla tráfico con el resto de Europa.

CONTINENTAL RAIL SAU

Continental Rail obtiene la licencia de empresa ferroviaria para el transporte de mercancías en octubre de 2005, y el correspondiente certificado de seguridad en noviembre de 2006, iniciando el servicio comercial regular de transporte de contenedores entre Madrid y el puerto de Valencia en febrero de 2007.

A partir de ese momento se incrementan las terminales servidas gracias al aumento de locomotoras y vagones gestionados, disponiendo de tráfico en la actualidad en los principales puertos, puertos secos y terminales logísticas de transporte intermodal.

En diciembre de 2008, con la puesta en servicio de locomotoras S/335, se inicia entre Madrid y Valencia el tráfico con trenes de seiscientos metros.

En enero de 2011, comienza el transporte de transformadores en vagones especiales de más de ocho ejes.

En mayo de 2013 se inicia un tráfico de contenedores refrigerados para el transporte de productos vegetales de la huerta murciana, desde el terminal de Murcia Nonduermas al puerto de Bilbao.

En mayo de 2015 Continental Rail obtiene el certificado de seguridad para el transporte de viajeros.

Además de estas actividades, Continental Rail ha continuado aportando servicio de tracción en el transporte de materiales de montaje de vía en las obras que se han venido realizando relativas a la ampliación de la red de Alta Velocidad, así como en mantenimientos de vía en la RFIG.

En la actualidad Continental Rail gestiona un parque total de más de veinte locomotoras y trescientos vagones.



GLOBALVIA

Globalvia, que este año celebra su décimo aniversario, se ha convertido en un referente a nivel mundial en la gestión de concesiones de infraestructuras de transporte con presencia en ocho países y controlando un portafolio de 27 proyectos de PPP (Colaboración Público-Privada) con más de 1.500 empleados.

Constituida en 2007, actualmente el accionariado de la compañía está formado por tres importantes fondos de pensiones internacionales: OPTrust (Canadá), PGGM (Holanda) y USS (Reino Unido).

El objetivo de Globalvia es la generación de valor a sus accionistas a través de una selección de inversiones en activos de infraestructuras, tanto greenfield como brownfield. Especializada en las autopistas y los ferrocarriles, con más de 1.600 km de vías en total, Globalvia es líder en España en el transporte privado de pasajeros, transportando 54 millones al año y 250 millones de vehículos transitando por sus autopistas.



Gracias a su política de crecimiento e internacionalización, en este año 2017 Globalvia ya ha cerrado tres operaciones estratégicas abriéndose paso en el mercado estadounidense con su Autopista Potomac Parkway, ubicada en Richmond, Virginia, y elevando su posicionamiento en Portugal como accionista mayoritario en dos activos clave para la compañía, Autoestrada Transmontana y Autoestrada da Beira Interior (Scutvias).

A estas operaciones de expansión de negocio, se suma el actual interés de la compañía en el proyecto de Alta Velocidad en California, al que se ha presentado en consorcio con Renfe para alcanzar el éxito en uno de los proyectos ferroviarios más atractivos de un país objetivo como Estados Unidos.

www.globalvia.com



LOGITREN FERROVIARIA

Logitren Ferroviaria es una de las primeras empresas ferroviarias que se constituyeron tras la liberalización del sector del transporte ferroviario de mercancías en España. Este año 2017 es un hito importante para la empresa puesto que han pasado 10 años desde su fundación. En la actualidad, el accionariado está formado por Torrescámara y Cía. de Obras, S.A., empresa fundadora, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana y Laumar Cargo, S.L.

Logitren inició su actividad en el año 2010 explotando un tráfico entre el Puerto de Valencia y

Zaragoza por la vía de Teruel, y desde entonces ha operado diversos tráficos por toda la geografía española, entrando en los principales puertos como son el de Valencia, Barcelona, Bilbao o Castellón. La ferroviaria se ha especializado en el transporte intermodal, cargando contenedores de diversos tipos, cajas móviles, o cisternas, inclusive la mercancía catalogada como peligrosa. Igualmente, Logitren presta servicios de tracción exclusiva.

El año 2016 fue el cuarto año de crecimiento consecutivo para la empresa, llegando a multiplicarse por 5 el número de toneladas-km remolcadas en este tiempo. Así, en 2016 se alcanzaron los 535 millones de toneladas-km y se recorrieron prácticamente medio millón de kilómetros en un total de 700 trenes.

En estos 10 años Logitren ha conseguido consolidar sus tráficos gracias a un equipo humano formado en el campo del transporte y la logística, y con amplia experiencia en el sector. Gracias a ello la ferroviaria se ha posicionado como una de las empresas más fiables y competitivas de nuestro país, aportando soluciones innovadoras a los clientes y con una alta capacidad de respuesta.

RENFE MERCANCÍAS

La viabilidad de un operador eficiente

El ferrocarril de mercancías aporta un evidente valor añadido al sistema de transportes de nuestro país.

En un mercado liberalizado, Renfe Mercancías aspira a conquistar una posición razonable donde la eficiencia sea la garantía de su viabilidad. La competencia en el sector debe hacer que la participación del tren en el sistema general de transporte se incremente y contribuya a diseñar un modelo de reparto modal mucho más sostenible.

El Plan de Gestión 1719 tiene un objetivo inequívoco: sanear la sociedad y situarla en una posición competitiva acorde con la capacidad de transporte que nuestro país necesita.

La mejora de la calidad de la operación ferroviaria será el eslabón de partida para convencer al mercado de la nueva perspectiva que Renfe Mercancías se propone ofrecer. La optimización de los recursos productivos y la orientación al cliente en términos de prestación de un servicio integral van a constituir los pilares sobre los que construir un nuevo compromiso de confianza.

El desarrollo de sistemas de ayuda a la plani-



ficación y a la ejecución del transporte, el control en tiempo real de la información sobre la operación, la mejora de la productividad de los recursos humanos y materiales y la eliminación de costes accesorios y excedentarios deben proporcionar una nueva perspectiva a la viabilidad de la Sociedad.

Nada de ello será real si no se dan pruebas ciertas de voluntad de cambio. Renfe espera que en los próximos meses esta nueva realidad pueda ya ser percibida.

Todo esto no será sino un primer paso, imprescindible eso sí, para acceder a un estadio posterior de ampliación del horizonte de Renfe Mercancías, donde la complementariedad con otras capacidades logísticas puede dar lugar al operador integrado, eficiente y competitivo que España necesita en el transporte ferroviario de mercancías.

TRACCIÓN TRAIL

Tracción Rail es la empresa de Grupo Azvi dedicada al transporte de mercancías por ferrocarril.

Se creó tras el establecimiento de la libre competencia del transporte de mercancías por ferrocarril en España, siendo una de las primeras compañías en obtener la Licencia de Empresa Ferroviaria para el ejercicio de la actividad de transporte ferroviario de mercancías en julio de 2006.

Desde que comenzó su actividad, Tracción Rail ha llevado a cabo tráficos para diferentes clientes, transportando trenes de aceites, biodiesel, mercancías peligrosas, materiales



de construcción y mantenimiento para Línea de Alta Velocidad, y contenedores.

En 2016, Tracción Rail ha realizado 809 trenes, con cerca de 900.000 toneladas brutas a lo largo de cerca de 500.000 kilómetros, ejecutando tráficos diarios entre Sevilla, Madrid, Azuqueca, Valencia, Zaragoza, Jundiz y Bilbao.

Tracción Rail ofrece a sus clientes la posibilidad de operar en la práctica totalidad de la Red Ferroviaria Española y pone a su disposición los medios mecánicos necesarios, (locomotoras, vagones, etc.), además de un equipo humano altamente cualificado para definir los corredores y organizar los tráficos, atendiendo a las necesidades particulares de cada uno.





Siguiendo nuestro camino, casi sin darnos cuenta, nos hemos encontrado con nuestro 10º aniversario. En estos diez años nos hemos convertido en un referente mundial en la gestión de concesiones de infraestructuras de transporte.

Contamos con más de 1.600 km de autopistas y ferrocarriles, 165 millones de vehículos transitan anualmente por nuestras autopistas, más de 65 millones de pasajeros viajan en nuestros ferrocarriles y gestionamos 27 concesiones en todo el mundo.

En sólo diez años ya estamos presentes en España, Estados Unidos, Chile, Costa Rica, México, Irlanda, Portugal y Andorra.

Gracias por hacernos tan grandes en tan poco tiempo.



TRAMESA

TRAMESA es un Operador Logístico Ferroviario fundado en 1973 y perteneciente 100% al Grupo ARMANDO ALVAREZ. Cuenta con una gran presencia ferroviaria Ibérica y apuesta por la consolidación y potenciación de un transporte global, siempre con la máxima de ofrecer un transporte rápido, eficiente y seguro.

La compañía ha obtenido recientemente la Licencia de Empresa Ferroviaria y espera obtener el Certificado de Seguridad a lo largo de este año 2017, tanto en España como en Portugal.

Es propietario y EEM de más de 300 Vagones, así como de una flota importante de contenedores

básicamente dirigidos al mercado químico, siderúrgico y graneles. Adicionalmente, cuenta con una flota de vagones en alquiler de más de 200 unidades.

Los pilares sobre los que se sustenta la empresa son: la Seguridad y Calidad (SQAS & ISO 9001), Sostenibilidad (económica, social y medioambiental ISO 14001) y Eficiencia.

La responsabilidad corporativa en Tramesa es uno de sus principales valores, contribuyendo de forma activa y voluntaria al mejoramiento social, económico y medioambiental.

En este momento gestiona más de 90 trenes semanales Ibéricos (España & Portugal), traccionados por distintas empresas ferroviarias, con un volumen superior a 1,5 millones de toneladas anuales.



TRANSITIA RAÍL

Transitia Raíl es una sociedad operadora ferroviaria creada en 2012, como filial de Transitia S.L., con el fin de especializarse en el transporte de mercancías por ferrocarril entre el Norte de España, principalmente el País Vasco y sus zonas de actividades logísticas, empresariales y portuarias entre sí, así como con el resto de terminales logísticas e intermodales del territorio peninsular que sean de interés para el desarrollo de sí misma o de sus clientes.

Es la primera sociedad operadora ferroviaria con licencia y certificado de seguridad, nacida en el País Vasco, con capacidad para operar en la totalidad de la red de ancho convencional del territorio peninsular.

Transitia Raíl es una sociedad con vocación de prestación integral de servicios de transporte entre las distintas zonas empresariales y logísticas que co-

nectan el País Vasco y sus mercados de proveedores y consumidores, así como servir a los proveedores portuarios, logísticos y transitarios.

Desde 2015 dispone además de Licencia y Certificado de Seguridad para el transporte de viajeros por ferrocarril de cara a la próxima liberalización del sector en España.

Inicio de sus operaciones el 15 de noviembre de 2013, de forma indirecta y desde noviembre de 2014 de forma directa.

Operaciones centradas en el cuadrante Norte y su desarrollo con el resto de la península:

- Bilbao-Jundiz-Noain-Bilbao
- Bilbao Zaragoza
- Bilbao-Madrid
- Bilbao-Barcelona
- Bilbao-Valencia
- Bilbao-Sevilla
- Valencia-Zaragoza-Selgua-Valencia
- Madrid-Valencia
- Madrid-Valladolid

Especial (chárter) en esas u otras rutas, con otras posibles intervenciones.

Se trata, por tanto, del brazo logístico operacional de las actividades que tienen su punto de origen o destino en el Puerto de Bilbao, siendo esta una compañía orientada principalmente al transporte ferroviario sin olvidar la coordinación y logística, tanto terrestre como ferroviaria.