

Infraestructuras de Transporte en Brasil y Chile

Oportunidades de negocio para las empresas españolas

Con la participación de:

Dña. Loreto Silva

Subsecretaria de Obras Públicas
MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS DE CHILE

Sr. Maurício Muniz

Coordinador Ejecutivo del PROGRAMA DE ACELERACIÓN
DE CRECIMIENTO (PAC) CASA CIVIL - PRESIDENCIA
DE LA REPÚBLICA DE BRASIL

Sr. Mauro Arce

Secretario de Transportes del
ESTADO DE SÃO PAULO

Sr. Ruy Cezar Miranda

Secretario Especial Copa2014 e Rio 2016
AYUNTAMIENTO DE RIO DE JANEIRO



Colaboran:



Madrid, 22 de junio de 2010
Hotel Silken Puerta América Madrid



Unidad Editorial
Conferencias
Formación

Infraestructuras de Transporte en Brasil y Chile

Estimado amigo:

En un momento en el que el mercado de obra pública español está más limitado que nunca, las empresas ponen los ojos en el exterior para ampliar su cartera de proyectos. En este proceso de internacionalización, Brasil se presenta como nuevo objetivo estratégico por su gran potencial y la decisión de su administración a diferentes niveles de acometer importantes obras.

Por otra parte, Chile, con un modelo concesional maduro y conocido por las principales constructoras españolas, encara una nueva etapa política (con un gobierno recién nombrado), una nueva Ley de Concesiones y un ambicioso programa de obras públicas que ejecutar.

BRASIL:

Actualmente, Brasil está llevando a cabo un serio y amplio programa para la mejora de sus infraestructuras. Bajo el paraguas del **Plan de Aceleración del Crecimiento (PAC)** impulsado por el Gobierno del Presidente Lula, el país recibirá inversiones valoradas en más de 565 mil millones de euros hasta 2014 y las empresas españolas ya han apostado adjudicándose importantísimos contratos en el área de infraestructuras, que se suman a las ya importantes inversiones realizadas y que colocan a Brasil como el segundo destino de las inversiones españolas acumuladas. Los **Juegos Olímpicos 2016** y la **Copa del Mundo de Fútbol de 2014**, incrementan las necesidades de modernización del país y aumentan el interés al potencial que las empresas españolas pueden explorar.

Sólo en infraestructuras logísticas (que incluyen carreteras, ferrocarriles y puertos), el PAC inicial se ha incrementado con una partida de 18.000 millones de € para los próximos 4 años.

Pero, además, el Presidente Lula da Silva anunció el pasado mes de marzo la ampliación del Programa con una segunda fase, una inversión equivalente a 600.000 millones de € en obras sociales y de infraestructura que deberán ser ejecutadas por el gobierno que resulte electo en los comicios de octubre. En transportes, el plan destinará 60.555 millones de dólares en la ampliación de carreteras, modernizar puertos y aeropuertos y construir vías férreas.

Mientras el PAC-I estuvo orientado para todo tipo de obras en el interior del país, el PAC-2 se centrará mayoritariamente en los centros urbanos del sureste rico del país. En el presupuesto destinado a ferrocarril, figura el proyecto del tren de alta velocidad Río-Sao Paulo, por el que puján las principales compañías españolas del sector.

CHILE:

En enero de 2010 se presentó el **Programa “Chile 2020, Obras Públicas para el Desarrollo”**, que esboza las principales obras públicas que el país requiere para la próxima década, región por región.

En materia de concesiones, en 2009 se llegó al récord de inversiones adjudicadas y licitadas en concesiones desde que existe la ley; el 2010 está previsto dejar en ejecución o adjudicados o licitados 1.000 kilómetros adicionales de autopistas de doble calzada, esto es un 40% más de lo que hay en la actualidad. El Plan prevé una expansión en las concesiones carreteras de todo el país, así como proyectos para aeropuertos y puertos. Además destinará 700 millones de dólares para obras y proyectos públicos.

Para conocer de primera mano los proyectos más importantes de las diferentes administraciones y aprender, a partir de la experiencia de empresas españolas, cuáles son las claves para entrar en estos dos mercados de infraestructuras, **Unidad Editorial Conferencias y Formación** organiza este encuentro, una importante cita en torno a los grandes proyectos de transporte terrestre.

Esperamos que sea de su interés.
Atentamente,



Leonor Criado
Directora de Programas
UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

Patrocina: **abertis**

abertis es un grupo internacional que gestiona infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones a través de cinco áreas de negocios: autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos, aparcamientos y parques logísticos.

El proceso continuado de internacionalización de sus actividades ha permitido al grupo **abertis** estar presente en 18 países de tres continentes, y consolidarse como líder europeo en gestión de infraestructuras y uno de los primeros referentes de este campo a escala mundial.

El Grupo cuenta con una plantilla de más de 12.000 personas y prácticamente el 50% de sus ingresos se generan fuera de España. **abertis** cotiza en la Bolsa española y forma parte del selectivo Ibex 35, así como de los índices internacionales Dow Jones Sustainability, FTS Eurofirst 300 y Standard & Poor's Europe 350.

Agenda

9.00 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.10 Saludo y bienvenida

Jesús Martínez de Rioja
Director
EXPANSIÓN

Presiden y moderan la jornada

D. Andrés Rebollo
Socio de Infraestructuras & APPs
DELOITTE

D. Ramón Espelt
Director Responsable
de Infraestructuras & APPs
DELOITTE

CHILE

9.15 Nuevo modelo concesional y principales proyectos del programa “Chile 2020”

En enero de 2010 se presentó el Programa “Chile 2020, Obras Públicas para el Desarrollo”, que esboza las principales obras públicas que el país requiere para la próxima década, región por región.

En materia de concesiones, en 2009 se legó al récord de inversiones adjudicadas y licitadas en concesiones desde que existe la Ley; en 2010 está previsto dejar en ejecución o adjudicados o licitados 1.000 kilómetros adicionales de autopistas de doble calzada, un 40% más de lo que hay en la actualidad. El Plan prevé una expansión en las concesiones carreteras de todo el país, así como proyectos para aeropuertos y puertos. Además destinará 700 millones de dólares para obras y proyectos públicos.

- » Programa de actualización de concesiones en explotación
- » Programa de Grandes Obras
- » Principales cambios incorporados por la nueva Ley de Concesiones chilena: implicaciones para las empresas españolas

Dña. Loreto Silva
Subsecretaria de Obras Públicas
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (Chile)

10.30 Coloquio y preguntas

BRASIL

10.45 Plan de aceleración del crecimiento (PAC I y PAC 2)

El Presidente Lula da Silva anunció el pasado mes de marzo una inversión equivalente a 882.166 millones de dólares en obras sociales y de infraestructura que deberán ser ejecutadas por el gobierno que resulte electo en los comicios de octubre.

En transportes, el plan destinará 60.555 millones de dólares en la ampliación de carreteras, modernizar puertos y aeropuertos y construir vías férreas.

PAC: Infraestructura Logística, engloba La construcción y ampliación de autovías, líneas ferroviarias, puertos y aeropuertos.

PAC (2) – Se mantienen las mismas áreas de actuación en materia de transportes.

Meta – Consolidar y ampliar la red logística integrando los diversos modos de transporte, garantizando la calidad y la seguridad.

Inversión prevista – 104,5 billones de R\$ / cerca de 45.000 millones € (2011-2014) y 4,5 billones de R\$ / 2.000 millones € más (después de 2014).

» Programa de Concesiones para Autopistas Federales:

- Región centro-sur del país

» Programa de concesiones de ferrocarriles

- Ferrocarril Norte-Sur
- Ferrocarril de la Integración Oeste-Este
- Tren de Alta Velocidad (TAV) Río de Janeiro-São Paulo

» Infraestructuras urbanas:

- Metros en las ciudades de:
 - Fortaleza
 - Recife
 - Salvador
 - Río
 - Belo Horizonte
 - São Paulo
 - Porto Alegre

Sr. Maurício Muniz Barretto de Carvalho
Subcheefe Adjunto de Articulação e Monitoramento
CASA CIVIL - PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DE BRASIL
Coordinador Ejecutivo del PROGRAMA DE ACELERACIÓN DE CRECIMIENTO (PAC)

11.30 Coloquio y preguntas

11.45 Pausa café

12.00 Programas de proyectos de CPP y concesión del Estado de São Paulo

Sr. Mauro Arce
Secretario de Transportes del Estado
de SÃO PAULO

12.45 Coloquio y preguntas

Brasil abre las puertas de la inversión para preparar su década 'olímpica'

La 'locomotora' latina aprovechará las dos citas deportivas para alcanzar sus próximas metas: conseguir once millones de turistas y cuadruplicar la entrada de divisas en 2020.

Fuente: Expansión

13.00 Proyectos de infraestructuras viarias y ferroviarias previstos para la Copa 2014 y las Olimpiadas Río 2016

La actual infraestructura de transporte de Río comprende aproximadamente 749 kilómetros de calles y avenidas, 37 kilómetros de líneas de metro, 225 kilómetros de líneas de tren suburbano y dos aeropuertos –uno internacional y otro nacional–. Teniendo en cuenta el impresionante crecimiento de la economía brasileña, la planificación de la infraestructura de transporte responde al esperado crecimiento de la demanda. Todas las inversiones previstas son viables, se completarán por lo menos un año antes de los Juegos, contarán con el compromiso de todos los niveles de Gobierno, incluida la financiación ya asegurada lo que se traducirá en una solución integrada de transporte público integrado que formará el nuevo núcleo del mapa de transporte de la ciudad.

Las premisas del plan son las siguientes:

- La reforma de las dos terminales en el **Aeropuerto Internacional de Río** para lograr una capacidad de 25 millones de pasajeros al año en 2014.
- Un programa de mejoras de 1,1 mil millones de dólares (incluyendo los trenes), para el mejoramiento de la **red ferroviaria suburbana**, lo que proporcionará un sistema de ferrocarril de gran rendimiento y nivel internacional, conectando las áreas de la ciudad con mayor densidad de población con las Zonas Maracanã y Deodoro.

- Un programa de 1,2 mil millones de dólares (incluidos los trenes), para la ampliación de la **Línea 1 del Metro** en la zona sur, así como la interconexión entre las dos líneas de metro, lo que mejorará los servicios entre el centro de la ciudad y las Zonas Maracanã y Copacabana.
- La construcción de tres **sistemas BRT** (Corredor T5 BRT Barra- Zona Sur y Enlace C) con un presupuesto total de 1,5 mil millones de dólares. Estos sistemas conectarán las zonas sur y norte de la ciudad con el área de Barra. Dos de los BRT servirán como extensiones de los sistemas de metro y tren suburbano a través de cuatro interconexiones.
- Otros proyectos incluyen la construcción, extensión y ampliación de la **red de carreteras** (167 km), mejoras de los sistemas de control del tráfico y mejoras más significativas de los servicios de autobús.

Todas estas inversiones se llevarán a cabo de acuerdo con el Plan Director de Transporte Urbano (PDTU) de 2005, el cual define en detalle el modelo operativo del transporte en Río, e incluye los criterios de integración y racionalización de la oferta y la demanda.

Sr. Ruy Cezar Miranda Reis
Secretario Especial Copa 2014 e Rio 2016
AYUNTAMIENTO DE RIO DE JANEIRO

13.45 Coloquio y preguntas

MARCO NORMATIVO, FINANCIACIÓN Y EXPERIENCIAS

14.00 Aspectos jurídicos y fiscales a tener en cuenta al invertir en el desarrollo de estas infraestructuras

- » Licitaciones nacionales e internacionales. Participación en consorcios y constitución de Sociedades de Propósito Específico (SPE)
- » Creación de subsidiarias (filiales vs. "filiais"): los requisitos de residencia y representación para administradores y socios
- » Diseño de la estructura de inversión e implantación en el país
- » Adquisición de sociedades operativas: ventajas e inconvenientes. Establecimiento de Joint Ventures con socios locales
- » Relación contractual y derechos y obligaciones de las partes en sociedades conjuntas
- » Cuestiones jurídicas vinculadas a la financiación. La participación de la matriz en la financiación de las participadas

- » Fiscalidad de la inversión y de la repatriación de dividendos o capitales. Otras formas de recuperación de la inversión

D. Jaime Llopis
Socio
CUATRECASAS

14.30 Almuerzo

16.00 **El proceso de licitación de proyectos de concesión en las legislaciones brasileña y chilena**

- ✓ La experiencia de OHL como concesionaria de contratos en Brasil

- ✓ La experiencia de una concesionaria como concesionaria de contratos en Chile

- » El contrato de concesión de obras públicas
- » Fases para la realización de un proyecto de concesión
- » Órganos competentes
- » El reparto de riesgos
- » Cómo se establecen los plazos de la concesión y los mecanismos de financiación
- » La elección de un socio local, ¿qué ventajas supone?

D. Felipe Ezquerro
Director General Económico y Financiero
OHL CONCESIONES

17.00 Coloquio y preguntas

17.15 **Panel: Financiación de proyectos de infraestructuras en estos mercados: situación actual y perspectivas de desarrollo**

- » Seguridad jurídica en la financiación de infraestructuras en Iberoamérica
- » Líneas de financiación pública y privada
- » Estructuras financieras aplicables a estos proyectos
- » Problemática de financiación en plazos con diferentes divisas

D. Carlos San Basilio
Director General
COFIDES

D. Juan Carlos Saavedra
Especialista en Transporte
CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO

D. Javier Martín Robles
Responsable de Financiación de Proyectos en Latinoamérica
SANTANDER

D. Carlos Mellis
Head of Project Finance
BANCO ITAÚ BBA

18.15 Coloquio y preguntas

18.30 **Mesa Redonda:**

El modelo español de infraestructuras y el desarrollo de proyectos en Brasil y Chile

- » ¿Cuál es la situación real del mercado brasileño de obras públicas desde la perspectiva de las empresas españolas?
- » ¿Qué pueden aportar éstas para la construcción y explotación de infraestructuras en Brasil?
- » ¿Hasta qué punto es extrapolable el modelo español de colaboración público-privada?
- » ¿Cuáles son las principales dificultades para entrar en un mercado tan amplio y emergente con el brasileño?
- » ¿Cuál es la experiencia de las empresas españolas en el mercado concesional chileno?

D. José Manuel Aisa
Director de Proyectos de Desarrollo Corporativo
ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A.

D. José Luis Saravia
Director General
S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA

D. Ramón Ibáñez
Director de la División Internacional
PROINTEC

19.15 Coloquio y preguntas

19.30 Fin de la jornada

Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

CONFERENCIA

Infraestructuras de Transporte en Brasil y Chile

Precio por inscrito:

1.250 € + 16% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor



Fecha y lugar de celebración

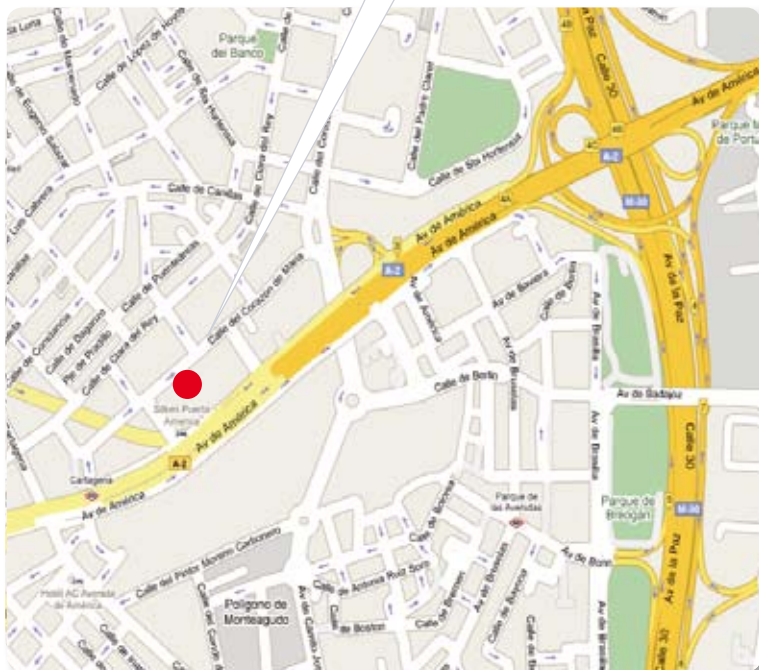
Madrid, 22 de junio de 2010

Hotel Silken Puerta América Madrid

Avenida de América, 41. 28002 Madrid

Tel. 91 744 54 00

Tel. Unidad Editorial 902 99 62 00



Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un e-mail al menos 24h antes de la Conferencia a atclienteconferencias@unidadeditorial.es. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.



Transportista Oficial

TRANSPORTISTA OFICIAL

Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados:

Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OW y/o RT):

- 40% de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
- 45% de descuento sobre tarifas completas en **Business**

Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000):

- 30% de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva



Hotel NH Abascal
Teléfono de Reservas: 91 441 00 15
Consulte precio especial



Hotel InterContinental Madrid
Teléfono de Reservas: 91 700 73 00
Consulte precio especial



Hotel Petit Palace Embassy
Teléfono de Reservas: 91 431 30 60
Consulte precio especial

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscribirse ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: Tarjeta VISA Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias
● ● ● y formación.com

C_INFRBRASIL_www