

1.3. Transporte e infraestructuras ferroviarias

En el transcurso del año 2008 los resultados del tráfico ferroviario, han registrado aumentos significativos en lo que se refiere al tráfico de viajeros; mientras que el tráfico de mercancías ha sufrido un descenso importante.

Globalmente, el número de viajeros ha descendido ligeramente en 2008, sin embargo, el tráfico de viajeros-kilómetro aumentó en un 9,7%. Este incremento se debe esencialmente al aumento del 10,6% de Renfe Operadora, y del 3,5% de FEVE, ya que el conjunto de los ferrocarriles de las Comunidades Autónomas han tenido un incremento de sólo el 0,4%. El desglose por Comunidades Autónomas no presenta variaciones para los ferrocarriles de Cataluña; mientras que registran incrementos del 3,5% los de Valencia, y del 1,8% los de las Islas Baleares, presentando una disminución del 4,3% los del País Vasco.

Por lo que se refiere a las mercancías, el tráfico global en toneladas transportadas ha experimentado un descenso del 9,7%, mientras que en toneladas-kilómetro el descenso se ha cifrado en un 7,5%, debido fundamentalmente a la disminución del 7,7% habida en Renfe Operadora, ya que la importancia relativa de esta clase de transporte en el resto de los ferrocarriles es mínima por su escaso porcentaje de participación en el total.

La longitud de la red ferroviaria ha sufrido un ligero descenso del 0,1% con respecto a 2007, observándose un decremento de 15 kilómetros en la red del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Esta longitud de la red ha alcanzando en 2008 los 15.476 kilómetros, de los cuales 13.352 pertenecen a ADIF, 1.194 a FEVE, 846,2 kilómetros a las Comunidades Autónomas, y el resto son de compañías privadas. La longitud de las líneas electrificadas alcanza 9.027 kilómetros, correspondiendo 8.091 a ADIF, 317 a FEVE, 583 a los ferrocarriles de las Comunidades Autónomas, y 32 a compañías privadas. En cuanto al personal el número de agentes alcanza la cifra de 34.714, de los cuales 14.358 corresponden a Renfe Operadora, 14.095 a ADIF, 1.972 a FEVE, y el resto a los ferrocarriles de las Comunidades Autónomas.

Las inversiones en el sector ferroviario, aumentaron un 9,2% sobre las correspondientes al año anterior hasta alcanzar un importe de 8.959,2 millones de euros, destacando el esfuerzo inversor del Ministerio de Fomento, ya que la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias realizó inversiones por valor de 1.704,89 millones de euros. Por otra parte, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias realizó inversiones por un total de 5.159,12 millones de euros, y Renfe Operadora por valor de 1.233,04 millones de euros.

Como hecho reseñable en 2008 cabe destacar la puesta en funcionamiento, el 20 de febrero, de la línea férrea de alta velocidad Madrid-Barcelona, una vez terminado el tramo entre Camp de Tarragona y la Ciudad Condal. Este tramo de 98 kilómetros de longitud ha supuesto más de

seis años de obras, y una inversión de 2.652 millones de euros, de los que cerca de la mitad han sido financiados con fondos estructurales europeos.

En diciembre de 2007 fue puesto en servicio el tramo Antequera-Málaga de la línea de Alta Velocidad, quedando íntegramente operativa la conexión directa entre Málaga y Madrid. También se puso en servicio la línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid.

La llegada del tren de alta velocidad a Barcelona permite hacer el trayecto Madrid-Barcelona en 2 horas y 38 minutos a una velocidad media de 240 km/h y con una velocidad punta de 300 km/h; reduciéndose también los tiempos de desplazamiento desde Barcelona a Zaragoza y entre las cuatro capitales catalanas. Además se elevan a 1.570 los kilómetros de alta velocidad existentes en España; y supone un avance en el proceso de construcción de la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, de 804 kilómetros de longitud.

1.3.1. Inversiones e infraestructuras

En el año 2008, se han realizado inversiones en los ferrocarriles españoles por valor de 8.959,2 millones de euros, lo que supone un aumento del 9,2% sobre el ejercicio anterior. En el ámbito del Ministerio de Fomento, la inversión alcanza la cifra de 1.704,89 millones de euros, mientras que las inversiones de Renfe Operadora y ADIF fueron, respectivamente de 1.233,04 y 5.159,12 millones de euros. Las inversiones realizadas por FEVE, fueron de 101,70 millones de euros, y las de las compañías de ferrocarriles correspondientes a Comunidades Autónomas alcanzaron los 309,93 millones de euros. Por otra parte, la inversión realizada por las compañías privadas fue de 5,63 millones de euros.

El desglose por Comunidades Autónomas del total de inversiones en el sector ferroviario de las respectivas compañías de ferrocarriles (incluidas las inversiones en infraestructuras, material móvil y otras inversiones), realizadas durante 2008, es el siguiente: 83,02 millones de euros la Generalidad de Cataluña; 148,39 millones de euros la Generalidad de Valencia; 27,88 millones de euros el Gobierno Vasco; y 50,64 millones de euros el Gobierno de las Islas Baleares.

La longitud de la red ferroviaria (ADIF), ha disminuido respecto a 2007, en 16 kilómetros. De los 13.352 kilómetros de que dispone, 4.605 kilómetros, corresponden a vía doble. Por otra parte, 8.091 kilómetros de la red están electrificados lo que representa más del 60% del total de la red. De estos kilómetros electrificados, 3.577 kilómetros, corresponde a vía única, y 4.514 a vía doble. La longitud de vía sin electrificar es de 5.261 kilómetros que suponen el restante 40% del total de la red; en este caso la mayor parte, 5.170 kilómetros, corresponden a vía única y solamente 91 a vía doble. Por otra parte 10.404

kilómetros de la red están provistos de bloqueo automático y CTC o LZB (tabla 1.3.3).

Las inversiones de ADIF en obras de plataforma, en 2008, alcanzaron la cifra de 3.282,87 millones de euros, de los cuales 349,97 fueron en la Red Titularidad del Estado, lo que supone un incremento del 16,9% respecto a 2007; y en la vía fueron de 777,06 millones de euros, con 359,74 millones de inversión en la Red Titularidad del Estado. Asimismo destaca la inversión en electrificación y telecomunicación, con una cifra de 176,95 millones de euros; en estaciones, donde las inversiones alcanzan la cifra de 224,87 millones de euros; en instalaciones de seguridad, con 310,44 millones de euros, en reposiciones de servicio, con 304,28 millones de euros; en almacenes, talleres y depósitos, con 35,83 millones de euros; y en otras inversiones de infraestructura, con 42,23 millones. En cuanto a Renfe Operadora, cabe destacar la inversión realizada en material móvil por importe de 1.105,35 millones de euros, lo que supone un incremento del 16,2% respecto a 2007 (tablas 1.3.12 y 1.3.12bis).

1.3.2. Renfe Operadora

La participación de Renfe Operadora en el volumen de tráfico ferroviario español es casi exclusiva, ya que representa alrededor del 92% del total en el tráfico de viajeros y el 95% en el de mercancías. Por otra parte, el personal de Renfe Operadora representa alrededor del 41% del total del personal empleado en el sector a nivel nacional. En cuanto a ingresos de tráfico, los de Renfe Operadora suponen más del 93% del total de los ingresos ferroviarios de todas las compañías existentes. Esta posición de Renfe Operadora en el mercado ferroviario se confirma en las inversiones, que alcanzaron en 2008 la cifra de 1.233,04 millones de euros, frente a los 417,26 millones de euros invertidos en el resto de compañías ferroviarias.

En cuanto al material móvil utilizado por Renfe Operadora, el parque de locomotoras en el año 2008 ascendía a 537 unidades frente a las 562 existentes en 2007, este decremento ha afectado a las locomotoras diésel, que han pasado de 202 unidades a 190, mientras que las eléctricas disminuyeron de 360 unidades hasta las 347 de 2008. La potencia del total de locomotoras ha disminuido respecto al año anterior 2,5%, debido al descenso del 3,6% en las eléctricas, y 5,9% en las diésel. En este ejercicio, se produce un aumento del 5,3% en el número de automotores situándose la cantidad total de los mismos en 1.013 unidades. Los automotores eléctricos se incrementaron en un 5,9%, y los diésel en un 1,5%, con lo que el parque existente fue de 876 automotores eléctricos y 137 diésel. La potencia de esta clase de vehículos ha aumentado en un 14%, siendo este aumento del 14,4% en los eléctricos, y del 0,9% en los diésel. Los coches de viajeros han experimentado un descenso, pasando de 1.194 coches, a 1.179 en el año 2008. El parque de vehículos para transporte de mercancías ha tenido un decremento anual del 4,1% en lo que se refiere a vagones que son

propiedad de Renfe Operadora, pasando de 14.311 a 13.718 en 2008 (tabla 1.3.4).

La carga bruta remolcada ha experimentado un incremento global del 5,3% respecto al año anterior, con un aumento del 13,6% en los trenes de viajeros, y un descenso del 6,1% en los de mercancías. El 63% de la carga bruta remolcada lo ha sido por tracción eléctrica y el 37% restante por tracción diésel. El consumo energético ha sido de 92 millones de litros de gasóleo, y 2.275 millones de kwh en la tracción eléctrica, lo que supone un descenso del 2,1% y un incremento del 7,7%, respectivamente, en relación con el consumo del año anterior. En cuanto a la disponibilidad del material móvil que mide el porcentaje del parque de dotación que está disponible diariamente para su utilización, sus índices se mantienen sensiblemente iguales a los del año anterior, destacando los automotores y unidades y automotores eléctricos, con valores superiores al 99% de disponibilidad, así como los coches con un 98,7% (tablas 1.3.8, 1.3.9 y 1.3.10).

En el año 2008 la plantilla referida Renfe Operadora a 31 de diciembre ascendía a 14.287, siendo el promedio anual de agentes durante el año de 14.358 (tabla 1.3.11).

Durante el ejercicio 2008 Renfe Operadora realizó inversiones en material móvil por un importe de 1.105,35 millones de euros con un incremento del 16,2% sobre las realizadas el ejercicio anterior. La principal partida corresponde a automotores, con un incremento del 3,6%, y supuso un importe de 884,71 millones de euros, equivalente al 80% del total; 112,45 millones correspondieron a material motor; y, 108,19 millones a material remolcado, lo que supone incrementos del 204,9% y del 80,5%, respectivamente, si se comparan con las cifras del año anterior.

A continuación se analizan los resultados de las Unidades de Negocio, operadoras de transporte, tanto en lo relativo a tráfico e ingresos, como a indicadores de calidad y aprovechamiento.

Alta velocidad/larga distancia (AVE larga distancia + larga distancia)

Esta Unidad de Negocio ha tenido, durante 2008, unos ingresos totales de 1.067,15 millones de euros, correspondiendo prácticamente la totalidad de estos ingresos a la partida de transporte de viajeros y mercancías, con 1.042,41 millones de euros, el resto de ingresos se distribuye entre la partida correspondiente a «otros ingresos» con 17,43 millones, más 7,32 millones por transferencias. Los gastos totales alcanzaron la cifra de 920,97 millones de euros, el saldo antes de amortizaciones, intereses e impuestos resulta positivo con un valor de 146,19 millones de euros. Una vez deducidos los gastos financieros estructurales y gastos comunes, obtuvo saldo negativo de 25,14 millones de euros.

A lo largo de 2008, se transportaron 23.256.000 viajeros, alcanzando el tráfico total en viajeros-kilómetro la

cifra de 10.491 millones. El 27,78% de este tráfico corresponde al Corredor Sur, el 20,80% al Corredor Este-Mediterráneo, el 12,12% al Corredor Transversal, el 15,17% al Corredor Norte, y el 24,13% al Corredor Nordeste.

Cercanías/media distancia (Cercanías/media distancia + AVE lanzaderas)

Los ingresos totales en esta Unidad de Negocio alcanzaron, en 2008, la cifra de 1.025,56 millones de euros, de los cuales 4,89 millones corresponden a transferencias. Los ingresos propios ascienden a 1.020,56 millones de euros, de los que 574,25 millones corresponden a ingresos por venta de títulos de viajeros y mercancías; cabe destacar también las aportaciones del Estado, que suman 379,98 millones de euros. Por lo que se refiere a los gastos, alcanzaron un importe de 889,42 millones de euros, de los que 695,05 millones corresponden a gastos propios, y 161,90 a gastos de transferencia, con lo que se obtiene un saldo positivo antes de amortizaciones, intereses e impuestos, de 136,14 millones de euros; una vez añadidos los gastos financieros estructurales y gastos comunes, esta Unidad de Negocio presenta un saldo negativo de 53,19 millones de euros.

El servicio ferroviario de cercanías de RENFE operadora, es un elemento fundamental como modo de transporte de acceso a las grandes ciudades. Durante 2008 disminuyeron, tanto el número de viajeros que utilizaron el servicio de cercanías, como el número de viajeros-kilómetro. En relación con 2007 el número de viajeros disminuyó en más de un 2,5%, alcanzando la cifra de 445 millones de usuarios. El tráfico se situó en 8.188 millones de viajeros-kilómetro, con una disminución del 1,3% respecto al año anterior, representando el 37% del total del tráfico.

En cuanto a media distancia, incluyendo la media distancia de alta velocidad, el número de viajeros ascendió a 32.821.000, alcanzando el tráfico total en viajeros-kilómetro los 3.395 millones un 5,9% superior al ejercicio anterior, de los cuales 2.800 millones fueron para Media distancia, con el siguiente desglose: el 17,29% a la Zona Sur, el 22,39% a la Zona Centro, el 17,50% a la Zona Norte, el 34,96% a la Zona Noreste, y el 7,86% a la Zona Noroeste. En el plano del tráfico referido a Lanzaderas el desglose es el siguiente: el 44,03% correspondió al recorrido Madrid-Puertollano, el 23,36% al recorrido Sevilla-Córdoba-Málaga, el 18,66% al Madrid-Toledo, el 4,71% al Madrid-Segovia, el 0,34% al Zaragoza-Calatayud, el 0,34% al Zaragoza-Huesca, y el 8,57% al recorrido Lleida-Barcelona.

Mercancías y logística

El transporte de mercancías en régimen de cargas (vagón completo), ha experimentado un descenso del 13,5% en el número de toneladas transportadas, alcan-

zando la cifra de 16.358.000, destacando el transporte de productos siderúrgicos, combustibles minerales, automóviles, y materiales de construcción y cementos.

El tráfico en toneladas-kilómetro para cargas (vagón completo), experimentó un decremento del 11,1%, pasando de 7.212 millones en 2007 a 6.415 en 2008. Por lo que respecta al transporte combinado, ha tenido un descenso en cuanto al tráfico del 0,4% respecto al ejercicio anterior, siendo las toneladas-kilómetro de 3.322 frente a las 3.335 de 2007.

El total de ingresos ascendió a 358,16 millones de euros, siendo los ingresos por tráfico de 357,16 millones de euros. Los gastos alcanzaron los 366,40 millones de euros con lo que el resultado antes de amortizaciones, intereses e impuestos resulta negativo por valor de 8,23 millones de euros; una vez añadidos los gastos financieros estructurales y gastos comunes, el déficit alcanza los 44,67 millones de euros.

Cuenta de resultados

La cuenta de resultados de RENFE operadora del ejercicio de 2008 (tabla 1.3.13.bis), refleja resultados negativos, una vez compensadas las pérdidas.

El total de ingresos, incluyendo las subvenciones percibidas, ha alcanzando la cifra de 2.521,24 millones de euros, superior en un 17% a los ingresos obtenidos en 2007, que fueron de 2.155,04 millones de euros. Los ingresos de tráfico obtenidos han experimentado un incremento cercano al 19% situándose en 2.360,59 millones de euros. Los ingresos correspondientes al resto de partidas disminuyeron un 5% alcanzando en conjunto 160,65 millones de euros.

Los gastos propios alcanzaron la cifra de 2.280,70 millones de euros, un 13% superior a la de 2007, con lo que el resultado antes de intereses e impuestos arroja un déficit de 97,85 millones de euros; añadidos los intereses e impuestos, el déficit se eleva hasta los 178,64 millones de euros. El resultado de gestión presenta un déficit de 21,21 millones de euros una vez añadidos 157,43 millones de euros en concepto de compensación de pérdidas.

1.3.3. Ferrocarriles de vía estrecha

El concepto de vía estrecha, incluye una serie de ferrocarriles de ancho de vía inferior al normalizado de Renfe, cuya explotación es competencia del Estado si su recorrido abarca a varias Comunidades Autónomas (FEVE) o competencia de dichas Comunidades Autónomas en caso contrario y determinadas líneas privadas. Estos ferrocarriles están integrados por la compañía «Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha» (FEVE) que explota la cornisa cantábrica y una línea en Murcia; los ferrocarriles de las Comunidades Autónomas de Cataluña, Valencia, País Vasco e Islas Baleares, que se circunscri-

ben al ámbito de su propia Comunidad; y pequeñas líneas explotadas por compañías privadas.

La red de vía estrecha, con una longitud total de 2.123 kilómetros representa el 13,8% del conjunto de la red ferroviaria española y el personal que trabaja en la misma, 6.261 operarios, supone el 18% del total empleado en el sector ferroviario. Las inversiones en el conjunto de las líneas alcanzaron, en 2008, la cifra de 417,26 millones de euros, excluidas las realizadas por la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento y las realizadas por las Direcciones Generales de Transporte de las correspondientes Comunidades Autónomas.

Durante el ejercicio de 2008 han viajado por esta red cerca de 192 millones de viajeros con un incremento del 1,7% sobre el número de viajeros correspondientes a 2007. El transporte de mercancías fue de 5,5 millones de toneladas, con un descenso del 10,1% respecto al año anterior.

En relación con las cuentas de resultados de las empresas, los ingresos por tráfico del total de ellas ascendieron a 166,04 millones de euros, superando en 5,14 millones de euros los ingresos del ejercicio anterior. Los ingresos totales de explotación en el año 2008 supusieron 197,17 millones de euros con un descenso de 28,5 millones de euros respecto a los ingresos de 2007. Sin embargo los gastos ascendieron a 619,32 millones de euros con lo que el déficit de explotación alcanzó, en 2008, los 422,15 millones de euros.

Por otra parte las subvenciones alcanzaron en 2008, la cifra de 297,81 millones de euros, superior en 34,64 millones de euros a las subvenciones de 2007. En FEVE la subvención recibida, fue de 89,82 millones de euros lo que supone un incremento del 2,1%. En los Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, las subvenciones recibidas disminuyeron un 1,4% respecto a las del año anterior, alcanzado los 52,56 millones de euros; las de la Generalidad de Valencia fueron de 81,37 millones de euros, un 41,3% más que en el ejercicio anterior; y las de los ferrocarriles de las Islas Baleares con 36,90 millones de euros experimentaron un incremento del 14,4%. Los Ferrocarriles del Gobierno Vasco aumentaron las subvenciones recibidas de 32,08 millones de euros en 2007 a 37,16 millones de euros. Con todo ello el resultado final arroja un déficit global de 124,35 millones de euros.

FEVE

Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE), explota un conjunto de líneas ferroviarias de 1.194 kilómetros de longitud de los cuales solamente 75 son de vía doble, y están electrificados 317 kilómetros de la red, incluido el tramo de doble vía.

FEVE con un 56,24% de la longitud total de líneas de la red de vía estrecha, ha transportado durante 2008 un 5,4% del total de viajeros, con una participación cercana al 11% en el tráfico total medido en viajeros-kilómetro. En mercancías ha transportado un 58% del tráfico medi-

do en toneladas transportadas, y ha prestado el 79% del tráfico total medido en toneladas-kilómetro.

En el año 2008 ha transportado 10,43 millones de viajeros con una disminución del 4,9% respecto al año anterior. El tráfico de viajeros, medido en viajeros-kilómetro, ha aumentado en un 3,2% alcanzando la cifra de 207,8 millones.

En cuanto a mercancías, las toneladas transportadas por FEVE han tenido una disminución del 18,3% respecto a 2007 alcanzando 3,2 millones de toneladas; las toneladas-kilómetro realizadas han sufrido un descenso del 6,6%, situándose en 429,2 millones.

El material móvil disponible en 2008, constaba de 56 locomotoras, de ellas 39 son locomotoras diésel y 17 eléctricas y diésel eléctricas. Asimismo disponía de 93 automotores, 4 unidades menos que en el año anterior, de ellos 58 son eléctricos y 35 diésel. En cuanto al material remolcado, el número de coches de viajeros es de 64 unidades, y el número de vagones de mercancías permanece sin variación, situándose en 1.040 (tabla 1.3.18).

El personal afecto a FEVE durante 2008 estaba formado por 1.972 empleados (tabla 1.3.19), superior en un 0,6% al año anterior. Por otra parte el consumo energético de tracción durante el pasado ejercicio fue de 23,8 millones de kwh, algo inferior al de 2007; y 8.425,1 toneladas de gasóleo, cantidad un 4% inferior a las consumidas un año antes (tabla 1.3.20).

Las inversiones realizadas por FEVE (tabla 1.3.21), alcanzaron la cifra de 101,70 millones de euros, dedicándose la mayor parte de esta cantidad, 60,95 millones de euros, a instalaciones fijas; 25 millones de euros a material móvil; y 15,75 millones de euros a otras inversiones.

Por lo que se refiere a la cuenta de resultados (tabla 1.3.23), los ingresos totales han disminuido un 9,4%, situándose en 37,16 millones de euros, y los gastos han experimentado un incremento del 4,3% hasta llegar a 151,57 millones de euros, con lo que el resultado antes de subvenciones refleja un déficit de 114,41 millones de euros, superior en un 9,8% al registrado en 2007. Con unas subvenciones a la explotación de 89,82 millones de euros, superiores en un 2,1% a las recibidas el año precedente, el resultado final de explotación alcanza un déficit de 24,59 millones de euros.

Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña

La participación de estos ferrocarriles en el total de la red de vía estrecha (tabla 1.3.22), representa el 43% del tráfico de viajeros medido en personas transportadas y el 41,6% en viajeros-kilómetro. Su participación en el tráfico de mercancías es mucho menos importante, alcanzando un 11,5% en toneladas transportadas y un 7,5% medido en toneladas-kilómetro. La longitud de sus líneas, en 2008, alcanzó 292 kilómetros, lo que representa alrededor del 13,8% del total de la red.

El tráfico de viajeros ha aumentado en el año 2008 respecto al anterior en un 2,7%, siendo el número de

viajeros transportados de 82,71 millones, mientras que en viajeros-kilómetro se mantiene sin apenas variaciones, situándose en 788 millones. El tráfico de mercancías ha disminuido en las toneladas transportadas 633.000 (3,9% inferior a 2007), al igual que el volumen de tráfico resultante que se situó en 40,9 millones de toneladas-kilómetro, un 2,4% menos que el ejercicio anterior.

El personal estaba integrado por 1.294 agentes, lo que supone un incremento del 3% respecto a 2007 (tabla 1.3.19). En cuanto al consumo energético, ha sido de 90,5 millones de kwh en la tracción eléctrica y de 552,9 toneladas de gasóleo (tabla 1.3.20). Las inversiones realizadas (tabla 1.3.21) alcanzaron la cifra de 83,02 millones de euros, de los que 8,89 millones de euros se han invertido en instalaciones fijas, 38,15 millones de euros en material móvil y 35,98 millones de euros en otras inversiones.

La cuenta de resultados de la compañía (tabla 1.3.24) indica un aumento de ingresos, que con una cifra de 72,63 millones de euros, supone un 6,2% más de los obtenidos en el ejercicio anterior. El conjunto de gastos ha experimentado un aumento del 16,9% con lo que se obtiene un total de 136,61 millones de euros. Con estas cifras el resultado antes de subvención muestra un déficit de 63,98 millones de euros, superior en un 31,9% al obtenido el año 2007. La subvención a la explotación ha sido de 52,56 millones de euros.

Ferrocarriles de la Generalidad de Valencia

La participación de los ferrocarriles de la Comunidad de Valencia en el conjunto de la red representa el 11,5% de la longitud de líneas, con 244 kilómetros, el 37,7% del total de viajeros transportados, y el 26,2% del tráfico de pasajeros medido en viajeros-kilómetro. No existe en sus líneas el transporte de mercancías.

Los viajeros transportados durante 2008 superaron los 72 millones, con un incremento del 2,6% sobre el año anterior y el tráfico resultante alcanzó la cifra de 496 millones de viajeros-kilómetro, lo que supone un crecimiento del 3,5% (tabla 1.3.22).

El personal empleado experimentó un incremento del 9,8% alcanzando la cifra de 1.953 agentes (tabla 1.3.19). El consumo energético fue de 90,3 millones de kwh en electricidad y de 526 toneladas de gasóleo en la tracción diésel. Las inversiones realizadas en el año sumaron la cifra de 148,39 millones de euros, de los cuales 19,41 millones de euros fueron destinados a instalaciones fijas, 95 millones de euros a material móvil (64,5% del total), y 33,30 millones de euros a otras inversiones (tabla 1.3.21).

Los ingresos de tráfico se incrementaron en un 6%, alcanzando los 52,35 millones de euros, siendo el total de ingresos de 57,17 millones de euros, con un crecimiento del 5,3%. En cuanto a los gastos, el total alcanza la cifra de 204,73 millones de euros, con un aumento del 42%. El resultado antes de las subvenciones alcanzó la cifra negativa de 147,56 millones de euros, un 64,1% superior a

la del año 2007. La subvención a la explotación ha sido de 81,37 millones de euros, con lo que el resultado final señala un déficit de 66,19 millones de euros (tabla 1.3.25).

Ferrocarriles del Gobierno Vasco

Sus 233,2 kilómetros de líneas ferroviarias suponen un 11% del total de la longitud de la red de vía estrecha. Los 20.898.000 viajeros transportados representan el 11,89% del total de viajeros de la red, y su tráfico, 285 millones de viajeros-kilómetro, suponen alrededor del 15% del total, en tanto que el tráfico de mercancías alcanzó el 3,3%, con 183.300 toneladas. Durante el año 2008, el tráfico de viajeros disminuyó un 1,5% en cuanto al valor absoluto de pasajeros transportados; y el tráfico de los mismos, medido en viajeros-kilómetro, en un 4,3% (tabla 1.3.22).

El personal de estos ferrocarriles aumentó un 4,8% con lo que alcanzó, en 2008, la cifra de 824 empleados (tabla 1.3.19). La energía consumida ascendió a 36,5 millones de kwh (tabla 1.3.20). Las inversiones realizadas supusieron la cantidad de 27,88 millones de euros, de los cuales 0,20 millones de euros se dedicaron a instalaciones fijas, repartiéndose el resto entre material móvil 21,93 millones de euros y otras inversiones 5,75 millones de euros (tabla 1.3.21).

Los ingresos del tráfico se incrementaron un 2,6% respecto al año anterior, alcanzando una cifra de 21,43 millones de euros; el total de ingresos aumentó un 3,4% siendo de 22,91 millones de euros. Los gastos crecieron un 8,3%, con lo que el total resultante de gastos fue de 67,38 millones de euros. Como consecuencia de todo ello el resultado antes de las subvenciones presenta un déficit de 44,47 millones de euros. La subvención a la explotación ha sido de 37,16 millones de euros, así el resultado final refleja un déficit de 7,31 millones de euros (tabla 1.3.26).

Ferrocarriles de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares

Los 77 kilómetros de líneas ferroviarias suponen un 3,6% del total de la red de vía estrecha. Durante el año 2008 han transportado 3.765.000 viajeros con un incremento del 1,9%, con un resultado de 101 millones de viajeros-kilómetro, lo que supone un aumento del 1,8% respecto al tráfico de 2007 (tabla 1.3.22).

El número de empleados alcanza la cifra de 218 (tabla 1.3.19). El consumo energético de tracción supuso la utilización de 3,3 toneladas de gasóleo (tabla 1.3.20). Las inversiones realizadas supusieron un montante de 50,64 millones de euros, de los cuales 35,87 millones de euros correspondieron a instalaciones fijas, 5,62 millones de euros a material móvil, y 9,15 millones a otras inversiones (tabla 1.3.21).

En cuanto a la cuenta de resultados (tabla 1.3.27), los ingresos procedentes del tráfico de viajeros y mercancías experimentaron un incremento del 9,7% ascendiendo a 4,40 millones de euros, alcanzando el total de ingresos la cantidad de 7,30 millones de euros. Los gastos supusieron 59,04 millones de euros, con un decremento del 31,6% respecto a 2007. El déficit resultante antes de subvenciones supuso asimismo un aumento del 11,2% respecto al déficit del ejercicio anterior, alcanzando los 51,74 millones de euros. Por otra parte, las subvenciones del año 2008 fueron de 36,90 millones de euros, en consecuencia el resultado final arroja un déficit de 14,84 millones de euros, un 3,9% superior al del año anterior.

Ferrocarriles de compañías privadas

Las líneas férreas explotadas por compañías privadas en España tenían 83 kilómetros de longitud en 2008, representando alrededor del 4% del total de líneas de vía estrecha. Los viajeros transportados por todas ellas fueron 1.811.000, con un tráfico resultante de 16,2 millones de viajeros-kilómetro. En mercancías se han transportado 1.470.000 toneladas frente a 1.350.000 del año 2007; el tráfico en toneladas-kilómetro fue de 55 millones, lo que supone un incremento del 7,2%.

De los 83 kilómetros de líneas, todas ellas de vía única, 32 estaban electrificados. Se realizaron inversiones por valor de 5,63 millones de euros, de los que 5,12 lo fueron en material móvil (tabla 1.3.21).

1.3.4. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias es una entidad pública empresarial surgida tras la entrada en vigor, el día 1 de enero de 2005, de la Ley del Sector Ferroviario, con vocación de servicio público, al cual atenderá con la aplicación de criterios empresariales que optimicen los recursos disponibles para asegurar el interés público, satisfacer las necesidades sociales con la máxima calidad y garantizar la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.

La misión del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias incluye la gestión del tráfico ferroviario, la administración de la infraestructura, el cobro de cánones y la realización de infraestructura que le encargue el Gobierno de la Nación.

Asimismo tiene bajo su responsabilidad tanto la construcción de las nuevas infraestructuras que le son encomendadas por el Gobierno, como el mantenimiento para su perfecto uso por los servicios de transporte, de toda la red ferroviaria, convencional y de alta velocidad, de la que es titular.

En el ámbito de la gestión de la infraestructura ferroviaria, está especializado en el mantenimiento de las Lí-

neas Convencionales y de la extensa Red de Telecomunicaciones que las acompaña.

Su misión es ofrecer a los Operadores de Transporte Ferroviario, las máximas prestaciones de la infraestructura con calidad, fiabilidad y seguridad, comprometiéndose a:

- Garantizar la seguridad en la circulación desde el ámbito de sus competencias y en coordinación con los órganos responsables de la misma.
- Garantizar la disponibilidad de la infraestructura.
- Proporcionar a los operadores ferroviarios y de telecomunicaciones la fiabilidad de las instalaciones y mejorar las prestaciones.
- Asegurar su compromiso con criterios de calidad, seguridad para los trabajadores y respeto al medio ambiente.

Cuenta de resultados

La cuenta de resultados de ADIF durante el ejercicio de 2008 (tabla 1.3.14), refleja un saldo positivo de 16,38 millones de euros, un 57,3% inferior al registrado en 2007 en el que fue de 38,34 millones de euros. Una vez imputados los Intereses Financieros Estructurales, los Intereses Deuda del Estado y ajuste, y los Resultados extraordinarios, presenta un déficit de 126,99 millones de euros.

El total de ingresos durante 2008, ha alcanzando la cifra de 2.662,24 millones de euros, superior en un 9,5% a los ingresos obtenidos en 2007 que fueron de 2.431,78 millones de euros. Los ingresos obtenidos en concepto de canon por utilización de las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General han sido de 216,98 millones de euros, lo que supone un 68,5% más que en 2007; y en concepto de canon por utilización de las estaciones y otras infraestructuras han ascendido a 68,66 millones de euros, un 22% superior al ejercicio anterior.

Los gastos propios alcanzaron la cifra de 2.645,86 millones de euros, un 10,5% superior a la de 2007. El 24,6% son gastos de personal, 652,17 millones de euros, con un incremento del 6%; y, el 55,14% gastos en Materiales y Servicios, por importe de 1.458,91 millones de euros, un 9,4% superior a la del ejercicio anterior que fueron de 1.333,57 millones de euros.

Contrato programa

En enero de 2007 el Consejo de Ministros aprobó el primer Contrato-Programa del Administrador de Infraestructuras ferroviarias por el cual el Estado aportará a esta entidad pública un total de 11.884,2 millones de euros en el período 2007-2010. Con esta aportación ADIF alcanzará un volumen de inversión de 23.000 millones de euros en los próximos cuatro años, tal como está previsto en su Plan Estratégico, a través de recursos propios, fondos comunitarios y otras fuentes de financiación.

El ámbito de aplicación del Contrato Programa es la red ferroviaria de titularidad del Estado administrada por

ADIF, e integrada en la Red de Interés General. Contempla actuaciones relativas a su mantenimiento, a la explotación y gestión de los sistemas de control, la circulación y seguridad del tráfico ferroviario, así como la ejecución de las inversiones que el Ministerio de Fomento encomiende a ADIF en la red convencional y en la de altas prestaciones de titularidad del Estado.

Una partida muy importante del esfuerzo presupuestario, 6.461,3 millones de euros, se destina al mantenimiento y modernización de las líneas convencionales de la red. De esta partida, 3.438,6 millones de euros serán para mantenimiento y explotación de estas líneas y 3.022,7 millones se dedicarán a la realización de las inversiones que le encomiende el Ministerio de Fomento en dicha red convencional.

Dentro de las aportaciones estatales se incluye también una partida de 3.408,9 millones de euros para la financiación de los activos encomendados a ADIF como infraestructura propia, y otra partida de 1.715,2 millones de euros para la construcción del tramo Ourense-Santiago de Compostela de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia.

Entre las principales iniciativas que llevará a cabo ADIF en la red de titularidad del Estado, por encomienda del Ministerio de Fomento destaca el plan de renovacio-

nes que afecta a 500 kilómetros de vías. Asimismo, llevará a cabo actuaciones en la red y terminales de mercancías y en la red y estaciones de cercanías, de las que se renovarán 45. Además está previsto mejorar la seguridad y funcionalidad de la red, con la extensión del sistema denominado Control de Tráfico Centralizado (CTC) a 800 nuevos kilómetros; y la modernización de 350 kilómetros de catenaria y de 15 subestaciones eléctricas. Otras actuaciones prevén la supresión de bloqueos telefónicos, a través de la eliminación de este sistema de regulación y control en 600 kilómetros; y, la intervención en 900 pasos a nivel mediante su supresión o el reforzamiento de los dispositivos de protección.

En 2008, cabe destacar la puesta en funcionamiento en el mes de febrero de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona, con esta puesta en servicio ya son cinco líneas de alta velocidad las que recorren la geografía española (más el tramo Zaragoza-Huesca).

Por Resolución de 2 de diciembre de 2008, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, se encomienda al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias la ejecución de inversiones contempladas en el Contrato-Programa Administrador General del Estado-ADIF 2007-2010 en la red ferroviaria de interés general de titularidad del Estado.

Tabla I.3.1. Evolución de las características de explotación de las redes ferroviarias

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
Longitud de las líneas (Km)	14.846	14.938	15.086	15.486	15.476	-0,1%
Personal empleado (Promedio anual) (1)	35.908	35.429	35.193	35.282	34.714	0,5%
Viajeros (millones)	658	684	701	692	692	-0,4%
Viajeros-km (millones)	20.786	21.604	22.105	21.856	23.968	9,7%
Toneladas (millones) (2)	31	31	31	51	28	-9,7%
Toneladas-km (millones) (2)	12.019	11.641	11.592	11.116	10.279	-7,5%
Inversiones (miles de euros) (3)	4.828.743	6.244.532	7.117.018	8.201,23	8.959.200	9,2%

(1) No incluye los datos correspondientes a las compañías privadas de ferrocarriles.

(2) Incluye los tráficos comercial y de servicio.

(3) Incluye Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Ministerio de Fomento), Comunidades Autónomas, RENFE OPERADORA, FEVE, Compañías de las Comunidades Autónomas y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Cifras provisionales, año 2008.

Fuente: RENFE Operadora, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. del País Vasco, C.A. de las Islas Baleares y Compañías privadas.

Tabla I.3.2. Tráfico de viajeros y mercancías por ferrocarril

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008(*)	08/07
Tráfico de viajeros (millones de viajeros-km)						
RENFE	19.016	19.779	20.259	19.965	22.074	10,6%
FEVE (1)	232	236	214	201	208	3,5%
Comunidades Autónomas	1.508	1.559	1.606	1.664	1.670	0,4%
Compañías privadas	30	30	26	26	16	-38,5%
Total viajeros	20.786	21.604	22.105	21.856	23.968	9,7%
Tráfico de mercancías (millones de toneladas-km)						
RENFE (1)	11.455	11.071	11.011	10.547	9.737	-7,7%
FEVE	457	465	473	460	429	-6,7%
Comunidades Autónomas	60	56	56	58	58	0,0%
Compañías privadas	47	49	52	51	55	7,8%
Total mercancías	12.019	11.641	11.592	11.116	10.279	-7,5%

(*) Cifras provisionales.

(1) Incluye los tráficos comercial y de servicio.

Fuente: RENFE Operadora, FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. de las Islas Baleares, C.A. del País Vasco y Compañías privadas.

Tabla I.3.3. Longitud de la red, según características de las líneas (I) (km)

Años	Sin electrificar			Electrificadas			Total	Con bloqueo automático y CTC o LZB
	Vía única	Vía doble	Total	Vía única	Vía doble	Total		
2000	5.347	21	5.368	3.599	3.343	6.942	12.310	6.248
2001	5.347	21	5.368	3.599	3.343	6.942	12.310	6.293
2002	5.327	21	5.348	3.596	3.354	6.950	12.298	6.729
2003	5.297	21	5.318	3.643	3.866	7.509	12.827	7.663
2004	5.295	21	5.316	3.632	3.889	7.521	12.837	8.019
2005	5.295	21	5.316	3.614	3.909	7.523	12.839	8.019
2006	5.277	21	5.298	3.604	4.085	7.689	12.987	8.720
2007	5.206	67	5.273	3.605	4.490	8.095	13.368	9.149
2008	5.170	91	5.261	3.577	4.514	8.091	13.352	10.404 (*)

(*) Incluye: BA y BLA con / sin CTC, BCA, BSL.

(1) Hasta el año 2004, RENFE; desde el año 2005, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Fuente: RENFE Operadora y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Tabla I.3.4. RENFE. Parque de material motor y remolcado (1)

Concepto	2004		2005		2006		2007		2008		08/07	
	Núm.	Potencia (Kwx1.000)	Núm.	Potencia (Kwx1.000)	Núm.	Potencia (Kwx1.000)	Núm.	Potencia (Kwx1.000)	Núm.	Potencia (Kwx1.000)	Núm.	Potencia (Kwx1.000)
Locomotoras												
Eléctricas	411	1.611	415	1.666	363	1.501	360	1.429	347	1.393	-3,6%	-2,5%
Diésel	410	458	223 (3)	308	188	272	202	301	190	299	-5,9%	-0,7%
Total locomotoras	821	2.069	638	1.974	551	1.773	562	1.730	537	1.692	-4,4%	-2,2%
Automotores												
Eléctricos	679	1.658	719	2.255	757	2.328	827	3.760	876	4.301	5,9%	14,4%
Diésel y sistemas especiales	147	121	161	128	138	112	135	109	137	110	1,5%	0,9%
Total automotores	826	1.779	880	2.383	895	2.440	962	3.869	1.013	4.411	5,3%	14,0%
Coches de viajeros	3.843	-	3.596	-	1.310	-	1.194	-	1.179	-	-1,3%	-
Coches automotores (2)	-	-	-	-	2.552	-	2.664	-	2.811	-	5,5%	-
Furgones	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concepto	Núm.	Capacidad (tx 1.000)	Núm.	Capacidad (tx 1.000)	Núm.	Capacidad (tx 1.000)	Núm.	Capacidad (tx 1.000)	Núm.	Capacidad (tx 1.000)	Núm.	Capacidad (tx 1.000)
Vagones												
De RENFE (2)	14.395	650	14.689	687	13.817	651	14.311	681	13.718	665	-4,1%	-2,3%
De uso privado	8.302	358	7.969	320	7.500 (4)	305 (4)	-	-	-	-	-	-
Total vagones	22.697	1.008	22.658	1.007	21.317	956	14.311	1.007	13.718	665	-4,1%	-2,3%

(1) Comprende las unidades disponibles aunque estén fuera de servicio.

(2) No incluye el parque interior.

(3) ADIF se quedó con locomotoras (aproximadamente 25) para terminales de mercancías.

(4) Datos estimados.

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.5. RENFE. Tráfico de viajeros y mercancías

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008 (1)	08/07
Tráfico de viajeros (millones de viajeros-km)						
AVE	2.085	2.324				-
Grandes Líneas	6.354	6.293				-
<i>Talgo diurno</i>	2.706	1.057				-
<i>Diurno convencional</i>	126	117				-
<i>Otros diurnos</i>	1.482	3.203				-
<i>Estrella</i>	831	764				-
<i>Tren Hotel</i>	1.209	1.152				-
Regionales	2.582	2.745				-
Cercanías	7.995	8.417				-
Total viajeros	19.016	19.779				
Tráfico de viajeros (millones de viajeros-km)						
Larga Distancia + Ave Larga Distancia			8.468	8.465	10.491	23,9%
Media Distancia + Ave Lanzaderas			3.236	3.206	3.395	5,9%
Cercanías			8.555	8.294	8.188	-1,3%
Total viajeros		19.779	20.259	19.965	22.074	10,6%
Tráfico de mercancías (millones de toneladas-km)						
Cargas (vagón completo)	7.118	6.774	7.031	7.212	6.415	-11,1%
Transporte combinado	4.247	4.001	3.980	3.335	3.322	-0,4%
Transportes internos	90	296	-	-	-	-
Total mercancías	11.455	11.071	11.011	10.547	9.737	-7,7%

(1) Cifras provisionales.

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.6. RENFE. Transporte de mercancías en régimen de cargas (vagón completo)

Concepto	Toneladas transportadas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	2007	2008	08/07	2007	2008	08/07
Dirección del Automóvil	2.837	2.185	-23,0%	1.312	1.032	-21,3%
Dirección Siderúrgicos	4.916	4.656	-5,3%	2.504	2.388	-4,6%
Dirección Multiproducto	3.002	2.879	-4,1%	1.600	1.515	-5,3%
Transportes excepcionales	7	2	-	3	1	-
Cualquier mercancía	253	198	-	175	145	-
Transportes militares	38	57	49,8%	25	37	47,1%
Sal	182	198	-	44	48	-
Bebidas	184	180	-	36	28	-
Butano	442	403	-8,7%	174	164	-5,5%
Maderas	431	433	0,3%	339	346	2,1%
Combustibles líquidos	419	365	-12,9%	279	247	-11,6%
Aceites	16	52	-	4	14	-
Productos químicos	416	372	-10,6%	184	158	-14,2%
Papel	333	350	-	171	192	-
Material móvil FF.CC.	3	2	-	1	1	-
Resto	0	0	-	0	0	-
Internacional	280	267	-4,5%	165	134	-18,7%
Dirección Graneles	8.156	6.638	-18,6%	1.795	1.480	-17,5%
Cereales	899	929	3,4%	282	263	-6,6%
Combustibles minerales	2.806	1.897	-32,4%	489	378	-22,7%
Cementos	2.560	1.856	-27,5%	647	459	-29,1%
Cenizas y Calizas	644	537	-16,7%	62	37	-40,1%
Material de construcción	208	174	-	80	58	-
Piedras y tierras	642	929	-	143	231	-
Minerales	44	94	114,6%	7	16	114,5%
Abonos	175	146	-16,7%	35	26	-25,7%
Resto	0	0	-	0	0	-
Internacional	177	76	-	49	13	-
Total	18.911	16.358	-13,5%	7.211	6.415	-11,0%

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.7. RENFE. Evolución de los tráficos, recorridos y ocupaciones

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008(*)	08/07
Viajeros (miles)	484.446	505.443	516.676	506.620	499.746	-1,4%
Viajeros-km (millones)	19.016	19.808	20.266	19.966	22.074	10,6%
Toneladas (miles) (1)	25.747	25.520	24.918	24.737	22.012	-11,0%
Toneladas-km (millones) (1)	11.365	11.071	11.011	10.547	9.737	-7,7%
Recorrido medio del viajero (km)	39	39	39	25	23	-9,4%
Viajeros-km/trenes-km (n.º viajeros por tren)	137	114	115	112	120	6,8%
Recorrido medio de la tonelada (km)	441	433	442	634	717	13,1%
T-km (Brutas)/trenes-km (n.º de t por tren)	703	639	783	775	806	4,0%
Recorrido medio diario del vagón (Km)	83	43	-	-	-	-
Recorridos totales trenes-km (miles)	-	-	176	178	185	3,9%
Viajeros	139.212	137	141	144	154	6,9%
Mercancías	36.699	36	35	34	31	-9,7%
Trabajos y varios	31.742	-	-	-	-	-

(*) Cifras provisionales.

(1) No incluye los tráficos de servicio interior y proveedores.

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.8. RENFE. Carga bruta remolcada (millones de TKBR)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
— Trenes de viajeros	29.972	33.706	34.943	36.585	41.546	13,6%
— Trenes de mercancías	25.795	28.313	27.824	26.347	24.739	-6,1%
— Trenes complementarios y maniobras	357	-	-	-	-	-
Total	56.124	62.019	62.767	62.932	66.285	5,3%
— Por tracción eléctrica (%)	86,0	54,0	56,0	58,0	63,0	8,6%
— Por tracción diésel (%)	14,0	46,0	44,0	42,0	37,0	-11,9%

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.9. RENFE. Consumos energéticos

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
Absoluto						
Gasóleo (millones de litros)	104	102	101	94	92	-2,1%
Energía eléctrica (millones de kwh)	2.101	2.180	2.157	2.112	2.275	7,7%
Relativo						
Tracción diésel (M/TKBR)	13	11	13	N/A	N/A	-
Tracción eléctrica (Wh/TKBR)	44	41	39	54	40	-25,9%
Medios (Kcal/TKBR)	49	45	43	54	34	-37,0%

Fuente: ADIF.

Tabla I.3.10. RENFE. Disponibilidad del material motor y remolcado (en porcentaje) (1)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
Locomotoras de línea	87,1	88,1	88,5	90,1	88,7	-1,6%
Locomotoras eléctricas	81,9	80,3	80,9	82,7	84,0	1,6%
Unidades y automotores eléctricos	93,7	93,7	98,7	99,0	99,1	0,1%
Automotores diésel	88,1	88,6	99,3	99,4	99,5	0,1%
Electrotrenes	87,1	74,8	-	-	-	-
Coches	98,0	97,6	97,6	99,1	98,7	-0,4%
Furgones	99,3	99,7	-	-	-	-
Vagones	88,4	88,2	89,3	81,2	81,3	0,1%

(1) Mide el porcentaje del parque de dotación que está disponible diariamente para su utilización.

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.11. RENFE y ADIF. Efectivos de personal y su productividad

Años	Número de agentes (1) (a 31 de diciembre)	Número de agentes (1) (promedio anual)	Unidades de tráfico (millones)	Unidades de tráfico/ número de agentes (promedio anual)
2000	33.336	33.747	30.192	894.657
2001	32.584	32.868	30.940	941.341
2002	31.422	31.860	31.140	977.401
2003	30.803	31.016	31.174	1.005.094
2004	29.752	30.279	30.470	1.006.308
2005	29.650 (2)	29.745 (3)	30.880	1.038.158
2006	29.203 (2)	29.586 (3)	31.278	1.057.189
2007	28.515 (2)	28.561 (3)	30.513	1.068.345
2008	28.159 (2)	28.453 (3)	31.811	1.118.019

(1) Comprende el personal fijo, contratado y militares en prácticas.

(2) En 2005 a Renfe Operadora pertenecen 14.916 agentes a ADIF 14.734. En 2006 a Renfe Operadora pertenecen 14.916 y a ADIF 14.287. En 2007 a Renfe operadora pertenecen 14.338 agentes y a ADIF 14.177. En 2008 a Renfe Operadora pertenecen 14.287 y a Adif 13.872.

(3) En 2005 a Renfe Operadora pertenecen 15.061 agentes y a ADIF 14.684. En 2006 a Renfe Operadora pertenecen 15.061 y a ADIF 14.525. En 2007 a Renfe Operadora pertenecen 14.420 agentes y a ADIF 14.141. En 2008 a Renfe Operadora pertenecen 14.358 y a Adif 14.095.

Fuente: RENFE Operadora, ADIF y otros.

Tabla I.3.12. RENFE Operadora. Inversiones realizadas (millones de euros)

Concepto	2006	2007	2008 (1)	08/07
Material motor	151,41	36,88	112,45	204,9%
Material remolcado	54,42	59,95	108,19	80,5%
Automotores	708,28	854,30	884,71	3,6%
Total material móvil	914,11	951,13	1.105,35	16,2%
Otras inversiones (2)	102,24	155,48	127,69	-17,9%
Total RENFE Operadora	1.016,35	1.106,61	1.233,04	11,4%

(1) Datos provisionales pendientes de cierre definitivo.

(2) Se incluyen las inversiones financiadas mediante aportación de activos (terrenos, equipos informáticos).

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.12bis. ADIF. Inversiones realizadas (millones de euros)

Concepto	2006		2007		2008 (1)		08/07	
	Red Titularidad del Estado (2)	Activos propios	Red Titularidad del Estado (2)	Activos propios	Red Titularidad del Estado (2)	Activos propios	Red Titularidad del Estado	Activos propios
Plataforma	188,03	2.065,37	299,37	2.350,52	349,97	2.932,90	16,9%	24,8%
Vía	10,06	234,31	319,31	241,74	359,74	417,32	12,7%	72,6%
Electrificación y telecomunicación	27,87	285,34	46,20	265,27	53,65	123,30	16,1%	-53,5%
Estaciones	0,72	153,14	1,78	289,41	7,13	217,74	300,6%	-24,8%
Instalaciones de seguridad	151,16	324,61	121,66	350,17	133,81	176,63	10,0%	-49,6%
Almacenes, talleres y depósitos	3,97	19,70	4,88	23,85	3,12	32,71	-36,1%	37,1%
Reposiciones de servicio	2,31	274,14	5,73	267,69	9,89	294,39	72,6%	10,0%
Otras inversiones de infraestructura	0,03	21,92	-	39,83	1,63	40,60	-	1,9%
Total infraestructura	384,15	3.378,53	798,93	3.828,48	918,94	4.235,59	15,0%	10,6%
Otras inversiones	1,88	72,66	3,70	42,38	4,59	-	24,1%	-100,0%
Total ADIF	386,03	3.451,19	802,63	3.870,86	923,53	4.235,59	15,1%	9,4%

(1) Datos provisionales.

(2) Inversiones efectuadas por ADIF.

Fuente: ADIF.

Tabla I.3.13. RENFE. Resultados económicos (millones de euros)

Concepto	2000	2001	2002	2003	2004
<i>Ingresos comerciales</i>					
Viajeros	867,59	943,04	999,12	1.011,13	1.048,45
Mercancías	322,16	325,84	326,57	335,19	328,72
Correos	-	-	-	-	-
Aplicación provisiones grandes reparaciones	0,00	0,00	-	-	-
Aplicación subvenciones en capital (FEDER)	36,13	33,54	39,15	42,05	43,44
Otros ingresos	303,35	361,11	395,37	409,46	399,56
Total ingresos (1)	1.529,23	1.663,53	1.760,21	1.797,83	1.820,17
<i>Compensaciones Servicio Público y Subvenciones Recibidas</i>					
Reglamento CE 1191/69	237,85	242,66	247,29	249,13	250,98
Reglamento CE 1192/69	-	-	-	-	-
Reglamento CE 1107/70	641,12	636,00	641,78	643,08	660,27
Otras subvenciones	265,05	292,28	298,44	304,68	315,27
Total compensaciones	1.144,03	1.170,94	1.187,51	1.196,89	1.226,52
Total ingresos y compensaciones	2.673,25	2.834,47	2.947,72	2.994,72	3.046,69
<i>Gastos</i>					
Personal	1.034,56	1.082,75	1.122,22	1.154,18	1.186,03
Energía y combustibles	143,78	151,09	153,29	158,78	174,13
Efecto modificación Ley IVA (1)	58,48	61,34	60,88	68,05	68,11
Materiales y servicios	663,76	724,02	779,63	816,67	920,57
Dotación provisiones grandes reparaciones	0,00	0,00	-	-	-
Variación provisiones grandes reparaciones	1,27	1,10	-0,23	1,06	0,12
Amortización	494,71	497,17	503,64	490,94	503,02
Gastos financieros	420,45	422,29	357,08	289,14	255,22
Total gastos (1)	2.817,01	2.939,76	2.976,51	2.978,82	3.107,20
Aportación Plan Viabilidad	205,75	178,40	157,96	141,06	143,19
Resultado de gestión	61,98	73,11	129,17	156,96	82,68
Resultados extraordinarios	-30,36	-28,35	2,58	23,12	67,98
Insuficiencia total (2)	-1.318,16	-1.304,58	-1.213,72	-1.157,87	-1.219,05

(1) No incluye en ingresos y gastos las subvenciones correspondientes a las jubilaciones anticipadas.

(2) Suma de compensaciones y subvenciones, más resultados de gestión y extraordinarios y aportaciones Plan de Viabilidad.

Fuente: RENFE.

Tabla I.3.13bis. RENFE Operadora. Resultados económicos (millones de euros)

Concepto	2005	2006	2007	2008 (1)
Ingresos de tráfico	1.744,97	1.888,78	1.985,90	2.360,59
Títulos de transporte de viajeros y mercancías	1.467,68	1.555,72	1.622,03	1.940,59
Convenios específicos CC.AA.	28,30	32,52	37,67	40,02
Venta de tráfico al Estado de Cercanías y Media Distancia (2)	248,99	300,54	326,20	379,98
Otros ingresos	146,49	166,53	169,14	160,65
Alquileres y Cánones	18,94	18,96	23,79	26,43
Beneficios Venta de Inmovilizado	1,16	2,40	7,33	4,87
Otros ingresos	93,20	43,99	47,55	62,77
Convenios ADIF	–	47,55	46,07	47,16
Trabajos para el Inmovilizado	16,08	17,94	12,86	18,81
Aplicación de Subvenciones en capital	0,88	0,64	0,67	0,61
Subvención devengada Plan RR. HH. (ERE)	16,23	35,05	30,87	–
Total ingresos	1.891,46	2.055,31	2.155,04	2.521,24
Gastos				
Personal	676,04	699,36	731,60	761,66
Plan de RR. HH. (ERE)	16,23	36,16	34,22	0,84
Energía de Tracción	184,65	216,45	233,75	245,54
Energía UDT y consumo de materiales (almacén) (3)	87,68	–	–	–
Cánones y servicios ADIF (excepto energía de tracción)	–	309,12	334,25	439,02
Otros Materiales y Servicios	818,63	682,80	684,25	833,63
Efecto prorrateo IVA	25,23	–	–	–
Total gastos	1.808,46	1.943,89	2.018,07	2.280,70
Resultado antes de Amortizaciones, Intereses e Impuestos (EBITDA)	83,00	111,42	136,97	240,54
Variación de provisión para reparaciones	–2,27	–3,03	–2,24	–
Amortizaciones y retiros del inmovilizado	–226,19	–241,45	–276,38	–338,39
Resultado antes de Intereses e Impuestos (EBIT)	–145,49	–133,06	–141,65	–97,85
Intereses del Activo Circulante	7,14	7,96	–	–
Intereses Financieros Estructurales	37,55	70,47	97,30	–108,79
Intereses ERE	–	–	–	–
Resultado de ejercicios anteriores	–	–	–	28,00
Resultados extraordinarios	–11,20	4,80	4,09	–
Impuesto de sociedades	–	–	–	–
Resultado del ejercicio	–201,37	–206,69	–234,86	–178,64
Compensación de Pérdidas	205,80	227,13	247,66	157,43
Resultado de gestión	4,43	20,44	12,80	–21,21

(1) Cifras provisionales.

(2) En 2005 son ingresos por aportaciones del Estado Cercanías y Regionales. En el año 2006 respecto del 2005 las Áreas de Actividad pasan a ser: Cercanías-Media Distancia, Ave-Larga Distancia y Mercancías.

El Área Media Distancia incluye las lanzaderas de AVE Media Distancia.

(3) En 2006 esta partida está incluida en Otros Materiales y Servicios.

Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.14. ADIF. Resultados económicos (millones de euros)

Concepto	2005	2006	2007	2008 (*)
Ingresos comerciales				
Canon por utilización de las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General	68,81	105,32	128,75	216,98
Canon por utilización de las estaciones y otras infraestructuras ferroviarias	53,04	55,87	56,28	68,66
Ingresos por administración de la red convencional	602,11	635,40	675,10	717,29
Actuaciones por cuenta del Estado	477,53	332,79	698,66	783,89
Otros ingresos comerciales	551,29	605,47	628,64	625,78
<i>Beneficios por venta de inmovilizado</i>	48,47	56,30	47,52	14,90
<i>Alquileres y servicios</i>	130,10	133,81	152,59	163,03
<i>Ingresos por Convenios con Comunidades Autónomas</i>	0,67	-	-	-
<i>Otros</i>	372,06	415,00	428,53	447,85
Trabajos realizados por la empresa	11,39	9,65	14,86	15,66
Ingresos financieros	73,64	121,40	176,21	170,25
Tasa de seguridad ferroviaria	12,82	13,35	13,56	14,83
Ingresos a distribuir de varios ejercicios	22,68	33,92	39,72	48,90
Total ingresos	1.873,31	1.913,17	2.431,78	2.662,24
Gastos				
Personal	562,57	589,22	615,22	652,17
Plan RR. HH. (ERE) (1)	-	40,75	34,18	37,35
Energía de tracción	179,10	211,81	229,49	243,98
Materiales y Servicios	1.042,13	893,67	1.333,57	1.458,91
<i>Energía, usos distintos de tracción</i>	26,58	27,83	34,10	34,37
<i>Consumo de materiales</i>	66,16	110,04	66,39	67,99
<i>Servicios externos y gastos diversos</i>	492,56	434,55	554,58	597,02
<i>Actuaciones por Cuenta del Estado (consumo materiales y servicios)</i>	456,84	321,25	678,50	759,53
Provisiones (2)	-	-	-17,47	-2,64
Amortizaciones	130,18	149,94	184,12	226,46
Retiros del inmovilizado	0,41	1,65	2,30	1,23
Intereses (Activo Circulante)	-	8,55	12,03	28,40
Total gastos	1.914,39	1.895,59	2.393,44	2.645,86
Saldo de contribución red	-41,08	17,58	38,34	16,38
Intereses Financieros Estructurales	-33,91	20,78	57,10	13,20
Intereses Deuda Estado y ajuste	-11,32	57,81	78,20	158,75
Resultados extraordinarios	-3,44	-23,27	12,27	28,58
Efecto prorrateo IVA	-20,92	0,00	0,00	0,00
Resultado	-110,68	-84,29	-84,68	-126,99

(*) Datos provisionales pendientes de cierre definitivo.

(1) En el año 2006 se inicia ERE 2006-2010.

(2) En el 2007 se dotan provisiones.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Tabla I.3.15. RENFE. Resultados del ejercicio 2008 (I). Unidades de negocio operadoras de transporte (millones de euros)

Concepto	Cercanías Media distancia	Alta velocidad Larga distancia	Mercancías y logística	Total
Ingresos propios	1.020,67	1.059,83	357,16	2.437,66
<i>Títulos de transporte de viajeros y mercancías</i>	574,25	1.042,41	323,93	1.940,59
<i>Convenios específicos CC.AA.</i>	40,02			40,02
<i>Venta de tráfico al estado de Cercanías y MD</i>	379,98			379,98
<i>Otros ingresos</i>	26,42	17,43	33,23	77,08
Por transferencias	4,89	7,32	1,00	13,21
Total ingresos	1.025,56	1.067,15	358,16	2.450,87
Gastos propios	695,05	800,89	273,93	1.769,86
Personal	304,24	129,74	115,97	549,95
Energía de tracción	118,83	69,04	57,60	245,47
Cánones y servicios ADIF (excepto energía de tracción)	90,08	264,84	73,14	428,07
Materiales y Servicios	181,89	337,27	27,21	546,38
Gastos de transferencia	161,90	87,17	80,20	329,27
<i>Fabricación y mantenimiento</i>	110,50	52,58	74,47	237,55
<i>D. Corp. Prot. Civil, segur. y Prevención Riesgos</i>	30,68	3,40	0,60	34,68
<i>Sistemas de información</i>	8,05	11,24	4,35	23,64
<i>Otros</i>	12,67	19,95	0,78	33,40
Comunes Centro Corp. (antes de amortización e intereses)	32,47	32,91	12,26	77,64
Total gastos	889,42	920,97	366,40	2.176,78
Resultado antes de amortizaciones, intereses e impuestos (EBITDA)	136,14	146,19	-8,23	274,09
Variación de provisiones para reparaciones				0,00
Amortizaciones y retiros del inmovilizado	152,68	116,35	36,43	305,46
Gastos Comunes	5,02	5,09	1,90	12,01
Resultado antes de extraordinario	-21,56	24,75	-46,56	-43,38
Intereses del Activo Circulante	-47,46	-58,43	-0,11	-106,00
Intereses Financieros Estructurales	11,59	4,25	0,40	16,25
Comunes Centro Corp. (intereses y resultados extraordinarios)	-4,23	-4,29	-1,60	-10,12
Resultados extraordinarios				0,00
Resultado	-53,19	-25,14	-44,67	-123,01

(1) Cifras provisionales.
Fuente: RENFE Operadora.

Tabla I.3.16. RENFE. Compensaciones, ayudas y otras intervenciones financieras asignadas por el Estado (millones de euros)(1)(2)

Concepto	2005	2006	2007	2008	08/07
A. Mantenimiento de las obligaciones de servicio público (Reglamento CE 1191/69 y 1893/91)					
Transporte de viajeros de cercanías y regionales (3)	248,99	300,54	326,20	379,98	16,5%
Líneas no rentables	-	-	-	-	-
Obligaciones tarifarias	-	-	-	-	-
Total A	248,99	300,54	326,20	379,98	16,5%
B. Normalización de cuentas (Reglamento CE 1192/69)	-	-	-	-	-
Total B	-	-	-	-	-
C. Ayudas al transporte (Reglamento CE 1107/70)	-	-	-	-	-
Mantenimiento de la infraestructura (Artículo 3.IB)	-	-	-	-	-
Total C	-	-	-	-	-
Total ingresos compensatorios (A + B + C)	248,99	300,54	326,20	379,98	16,5%
D. Intervenciones financieras (Reglamento CE 1107/70 art. 4 y Decisión del Consejo 75/327 art. 5)					
Aportación para inversiones	-	-	-	-	-
Amortización de créditos para inversiones	-	-	-	-	-
Subvenciones financieras	-	-	-	-	-
Saneamiento financiero	-	-	-	-	-
Total D	-	-	-	-	-
E. Intereses Deuda Estado y activos infraestructura (Reglamento 91/440) Directiva	-	-	-	-	-
F. Plan de Viabilidad	205,80	227,13	247,66	157,43	-36,4%
Total (A + B + C + D + E + F)	454,79	527,67	573,86	537,41	-6,4%

(1) Aportaciones del Estado conforme a los Presupuestos Generales del Estado.

(2) A partir de 2005 sólo se refiere a la aportación del Estado a RENFE Operadora ya que ADIF empezó a operar el 1 de enero de 2005.

(3) Incluye obligaciones de Servicio Público de cercanías y regionales y no incluye los incentivos al tráfico de cercanías.

Fuente: RENFE y RENFE Operadora.

Tabla I.3.16A. RENFE. Contrato-Programa. Aportaciones del Estado (millones de euros)

Concepto	2005 (1)	2006 (1)(2)	2007 (1)(2)	2008 (1)(2)
Cercanías-Media Distancia	248,99	300,54	326,20	379,98
Compensación de Pérdidas	205,80	227,13	247,66	157,43
Suma	454,79	527,67	573,86	537,41
<i>Financiación plan recursos humanos</i>				
Plan Recursos Humanos	16,20	36,16	34,22	0,84
Total aportaciones	470,99	563,83	608,08	538,25

(1) A partir de 2005 sólo se refiere a la aportación del Estado a RENFE Operadora ya que ADIF empezó a operar el 1 de enero de 2005.

(2) Contrato-Programa 2006-2010.

Fuente: Ministerio de Fomento. Contrato-Programa Estado-Renfe.

Tabla I.3.17. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Longitud total de las líneas. Año 2008 (kilómetros)

Concepto	FEVE		CC.AA. (1)		Compañías privadas		Total	
	Electrificada	Sin electrificar	Electrificada	Sin electrificar	Electrificada	Sin electrificar	Electrificada	Sin electrificar
Vía doble	75	–	245,5	28,5	32	51	352	80
Vía sencilla	242	877	337,5	234,7			580	1.112
Total	317	877	583,0	263,2	32	51	932	1.191
Total líneas	1.194		846,2		83		2.123	

(1) No se incluye ferrocarriles de cremallera Ribes-Nuria (13 km) y Monistrol-Montserrat (5 km) , ni 8,5 km del metro Palma-Universidad Islas Baleares.
Fuente: FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. de las Islas Baleares, C.A. del País Vasco y Compañías privadas.

Tabla I.3.18. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Parque de material motor y remolcado

Concepto	FEVE		CC.AA. (1)		Total	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<i>Locomotoras</i>						
Eléctricas	–	–	6	6	6	6
Diésel	39	39	14	13	53	52
Eléctricas y diésel eléctricas	17	17	0	0		
Total	56	56	20	19	59	58
<i>Unidades de trenes</i>						
Eléctricos	58	58	304	314	362	372
Diésel	39	35 (2)	39	39	78	39
Total	97	93	343	353	440	411
Coches	43	64	631	716	674	780
Vagones	1.040	1.040	270	272	1.310	1.312

(1) Sin incluir los ferrocarriles cremallera Ribes-Núria ni Monistrol-Montserrat: Loc. eléctricas: 2; Loc. diésel: 1; UT eléctricas: 11; Coches: 5; Vagones: 8; ni metro Palma a universidad Islas Baleares: 12 coches.

(2) Vendidas 4 Unidades de Viajeros de la Serie 2400 a 31 de diciembre de 2008.

Fuente: FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. de las Islas Baleares y C.A. del País Vasco.

Tabla I.3.19. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Personal empleado

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
FEVE	1.972	1.977	1.950	1.961	1.972	0,6%
Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (1)	1.237	1.239	1.246	1.256	1.294	3,0%
Ferrocarriles de la Generalidad de Valencia	1.336	1.370	1.469	1.778	1.953	9,8%
Ferrocarriles del Gobierno Vasco	938	955	769	786	824	4,8%
Ferrocarriles del Gobierno de las Islas Baleares	146	143	173	202	218	7,9%
Total	5.629	5.684	5.607	5.983	6.261	4,6%

(1) Sin incluir ferrocarril cremallera Ribes-Núria ni Monistrol-Montserrat.

Fuente: FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. de las Islas Baleares y C.A. del País Vasco.

Tabla I.3.20. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Consumos energéticos de tracción

Concepto	2004		2005		2006		2007		2008	
	Electricidad (millones kwh)	Gasóleo (toneladas)	Electricidad (millones kwh)	Gasóleo (toneladas)	Electricidad (millones kwh)	Gasóleo (toneladas)	Electricidad (millones kwh)	Gasóleo (toneladas)	Electricidad (millones kwh)	Gasóleo (toneladas)
FEVE	23,4	8.814,9	24,9	8.960,2	25,5	9.071,4	24,6	8.776,4	23,8	8.425,1
Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (1)	81,8	554,4	81,3	473,1	83,3	549,4	85,3	555,9	90,5	552,9
Ferrocarriles de la Generalidad de Valencia	66,1	686,0	69,5	688,0	69,5	643,0	78,0	566,0	90,3	526,0
Ferrocarriles del Gobierno Vasco	33,4	–	35,4	–	35,7	–	36,8	–	36,5	–
Ferrocarriles del Gobierno de las Islas Baleares	–	2,0	–	2,6	–	2,8	–	3,0	–	3,3
Compañías privadas	1,0	0,4	1,1	0,4	1,2	0,4	1,4	0,5	1,5	0,5
Total	205,7	10.057,7	212,2	10.124,3	215,2	10.267,0	226,1	9.901,8	242,6	9.507,8

(1) Sin incluir ferrocarril cremallera Ribes-Núria ni Monistrol-Montserrat y ferrocarril metropolitano Palma-Universidad de las Islas Baleares.

Fuente: FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. de las Islas Baleares, C.A. del País Vasco y Compañías privadas.

Tabla I.3.21. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Inversiones realizadas por las compañías de ferrocarriles. Año 2008 (millones de euros) (1)

Concepto	FEVE	Generalidad de Cataluña (2)	Generalidad de Valencia	Gobierno de las Islas Baleares	Gobierno Vasco	Compañías privadas	Total
Instalaciones fijas	60,95	8,89	19,41	35,87	0,20	0,01	125,33
Material motor y remolcado	25,00	38,15	95,68	5,62	21,93	5,12	191,50
Otras inversiones	15,75	35,98	33,30	9,15	5,75	0,50	100,43
Total	101,70	83,02	148,39	50,64	27,88	5,63	417,26

(1) No incluye inversiones realizadas por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.

No incluye inversiones realizadas por las Direcciones Generales de Transportes de las correspondientes Comunidades Autónomas.

(2) Sin incluir ferrocarril cremallera Ribes-Núria ni Monistrol-Montserrat.

Fuente: FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. de las Islas Baleares, C.A. del País Vasco y Compañías privadas.

Tabla I.3.22. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Evolución del tráfico

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
FEVE						
Viajeros (miles)	12.228	12.420	11.299	10.962	10.430	-4,9%
Viajeros-km (millones)	232,0	236,3	213,9	201,3	207,8	3,2%
Toneladas (miles)	2.937	3.495	4.136	3.924	3.204	-18,3%
Toneladas-km (millones)	457,1	465,0	473,1	459,5	429,2	-6,6%
Longitud de las líneas (km)	1.194,1	1.194,1	1.194,1	1.194,1	1.193,8	0,0%
Cataluña (1)						
Viajeros (miles)	77.256	76.455	79.600	80.559	82.711	2,7%
Viajeros-km (millones)	739,3	733,0	777,1	788,2	788	0,0%
Toneladas (miles)	607	569	640	659	633	-3,9%
Toneladas-km (millones)	36,7	36,0	40,0	41,9	40,9	-2,4%
Longitud de las líneas (km)	202,0	292,0	292,0	292,0	292,0	0,0%
Valencia						
Viajeros (miles)	59.912	64.012	67.038	70.370	72.224	2,6%
Viajeros-km (millones)	441,9	465,0	468,0	479,0	496,0	3,5%
Longitud de las líneas (km)	230,7	230,7	229,8	249,0	244,0	-2,0%
País Vasco						
Viajeros (miles)	18.896	20.579	21.046	21.224	20.898	-1,5%
Viajeros-km (millones)	266,7	286,2	285,8	297,7	285,0	-4,3%
Toneladas (miles)	242,3	148,0	167,5	173,7	183,3	5,6%
Toneladas-km (millones)	23,0	19,9	15,9	16,5	17,4	5,8%
Longitud de las líneas (km)	222,5	222,5	222,5	222,5	233,2	4,8%
Islas Baleares						
Viajeros (miles)	3.101	3.457	3.467	3.695	3.765	1,9%
Viajeros-km (millones)	60,1	74,9	75,4	99,2	101,0	1,8%
Longitud de las líneas (km)	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	0,0%
Compañías privadas						
Viajeros (miles)	1.759	1.771	1.742	1.854	1.811	-2,3%
Viajeros-km (millones)	29,5	29,6	25,7	26,4	16,2	-38,8%
Toneladas (miles)	1.503	1.307	1.391	1.350	1.470	8,9%
Toneladas-km (millones)	47,4	48,9	51,6	51,3	55,0	7,2%
Longitud de las líneas (km)	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	0,0%
Totales						
Viajeros (miles)	173.152	178.694	184.192	188.664	191.839	1,7%
Viajeros-km (millones)	1.769,5	1.825,0	1.845,9	1.891,8	1.894,0	0,1%
Toneladas (miles)	5.290	5.519	6.334	6.107	5.490	-10,1%
Toneladas-km (millones)	564,2	569,8	580,6	569,2	542,5	-4,7%
Longitud de las líneas (Km)	2.009,3	2.099,3	2.098,4	2.117,6	2.123,0	0,3%

(1) Incluido el ferrocarril de cremallera Ribes-Núria y Monistrol-Montserrat.

Fuente: FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C. A. de Valencia, C. A. de las Islas Baleares, C. A. del País Vasco y Compañías privadas.

Tabla I.3.23. FEVE. Cuenta de resultados (millones de euros)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
<i>Ingresos</i>						
Del tráfico (viajeros y mercancías)	26,49	27,55	29,41	29,53	28,65	-3,0%
Otros ingresos del tráfico (turísticos)	2,60	2,90	3,85	4,82	3,87	-19,7%
Otros ingresos de explotación	3,38	3,60	6,92	4,63	4,46	-3,7%
Ingresos financieros	0,07	0,34	0,44	2,04	0,18	-91,2%
Exceso de provisiones para riesgos y gastos						
Total ingresos	32,54	34,39	40,62	41,02	37,16	-9,4%
<i>Gastos</i>						
De personal	64,49	67,68	70,50	73,04	81,09	11,0%
Otros gastos de explotación	34,12	37,47	36,40	41,69	42,95	3,0%
Amortizaciones	42,85	45,86	46,71	48,50	48,14	-0,7%
Gastos financieros	4,59	5,03	6,48	9,59	11,42	19,1%
Previsiones	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos y gastos extraordinarios (saldo)	-27,43	-26,72	-54,49	-27,56	-32,03	-16,2%
Total gastos	118,62	129,32	105,60	145,26	151,57	4,3%
Resultados antes subvención	-86,08	-94,93	-64,98	-104,24	-114,41	-9,8%
Subvención a la explotación	76,21	78,89	80,36	87,94	89,82	2,1%
Resultado	-9,87	-16,04	15,38	-16,30	-24,59	-

Fuente: FEVE.

Tabla I.3.24. Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña. Cuenta de resultados (millones de euros) (1)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
<i>Ingresos</i>						
Del tráfico	49,82	51,68	57,39	57,07	59,21	3,7%
Otros ingresos de explotación	6,01	5,86	6,38	11,31	13,42	18,7%
Total ingresos	55,83	57,54	63,77	68,38	72,63	6,2%
<i>Gastos</i>						
De personal	51,98	53,83	57,70	61,75	65,42	5,9%
Otros gastos de explotación	20,66	24,03	26,50	29,73	32,59	9,6%
Amortizaciones	30,65	30,54	33,33	36,04	36,77	2,0%
Gastos financieros	0,32	0,06	0,09	0,38	0,89	134,2%
Previsiones	1,02	0,57	0,78	0,51	0,00	-100,0%
Otros ingresos y gastos (saldo)	3,10	0,64	-12,36	-11,51	0,94	-108,2%
Total gastos	107,73	109,67	106,04	116,90	136,61	16,9%
Resultados antes subvención	-51,90	-52,13	-42,27	-48,52	-63,98	-31,9%
Subvención a la explotación	51,90	50,16	43,30	53,32	52,56	-1,4%
Resultado	0,00	-1,97	1,03	4,80	-11,42	-337,9%

(1) Sin incluir ferrocarril cremallera Ribes-Núria.

Fuente: Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña.

Tabla I.3.25. Ferrocarriles de la Generalidad de Valencia. Cuenta de resultados (millones de euros)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
<i>Ingresos</i>						
Del tráfico	36,15	40,24	43,70	49,41	52,35	6,0%
Otros ingresos de explotación	2,51	2,72	4,05	4,87	4,82	-1,0%
Total ingresos	38,66	42,96	47,75	54,28	57,17	5,3%
<i>Gastos</i>						
De personal	48,93	53,74	62,82	75,77	85,35	12,6%
Otros gastos de explotación	23,21	25,38	28,82	39,97	53,12	32,9%
Amortizaciones	37,88	37,28	41,53	50,51	66,69	32,0%
Gastos financieros	8,53	10,84	12,80	18,50	29,43	59,1%
Previsiones	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos y gastos (saldo)	-16,08	-19,47	-75,34	-40,57	-29,86	-26,4%
Total gastos	102,47	107,77	70,63	144,18	204,73	42,0%
Resultados antes subvención	-63,81	-64,81	-22,88	-89,90	-147,56	-64,1%
Subvención a la explotación	34,90	44,39	44,39	57,57	81,37	41,3%
Resultado	-28,91	-20,42	21,51	-32,33	-66,19	-104,7%

Fuente: C. A. de Valencia.

Tabla I.3.26. Ferrocarriles del Gobierno Vasco. Cuenta de resultados (millones de euros)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
<i>Ingresos</i>						
Del tráfico	17,04	19,03	20,35	20,88	21,43	2,6%
Otros ingresos de explotación	1,13	1,79	1,47	1,27	1,48	16,5%
Total ingresos	18,17	20,82	21,82	22,15	22,91	3,4%
<i>Gastos</i>						
De personal	33,14	35,58	34,15	32,26	34,92	8,2%
Otros gastos de explotación	18,47	20,04	22,41	21,23	22,85	7,6%
Amortizaciones	21,47	26,43	14,10	8,68	9,53	9,8%
Gastos financieros	0,36	0,62	0,82	1,15	0,01	-99,1%
Previsiones	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos y gastos (saldo)	0,98	0,98	-0,10	-1,11	0,07	-106,3%
Total gastos	74,42	83,65	71,38	62,21	67,38	8,3%
Resultado antes subvención	-56,25	-62,83	-49,56	-40,06	-44,47	-11,0%
Subvención a la explotación	35,29	35,67	35,63	32,08	37,16	15,8%
Resultado	-20,96	-27,16	-13,93	-7,98	-7,31	-8,4%

Fuente: C. A. del País Vasco.

Tabla I.3.27. Ferrocarriles del Gobierno de las Islas Baleares. Cuenta de resultados (millones de euros)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	08/07
<i>Ingresos</i>						
Del tráfico (viajeros y mercancías)	3,23	3,86	3,91	4,01	4,40	9,7%
Otros ingresos de explotación	0,44	0,46	5,67	35,76	2,90	-91,9%
Total ingresos	3,67	4,32	9,58	39,77	7,30	-81,6%
<i>Gastos</i>						
De personal	5,78	7,25	9,12	13,52	12,57	-7,0%
Otros gastos de explotación	9,47	4,94	5,16	10,06	12,84	27,6%
Amortizaciones	5,95	11,78	15,09	14,21	14,52	2,2%
Gastos financieros	3,14	4,70	9,14	13,02	15,67	20,4%
Previsiones	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos y gastos extraordinarios (saldo)	-2,59	0,06	-1,03	35,50	3,44	-90,3%
Total gastos	21,75	28,73	37,48	86,31	59,04	-31,6%
Resultado antes subvención	-18,08	-24,41	-27,90	-46,54	-51,74	-11,2%
Subvención a la explotación	10,58	11,17	2,77	32,26	36,90	14,4%
Resultado	-7,50	-13,24	-25,13	-14,28	-14,84	3,9%

Fuente: C. A. de las Islas Baleares.

Gráfico I.3.1. Red de ferrocarriles a 31 de diciembre de 2008

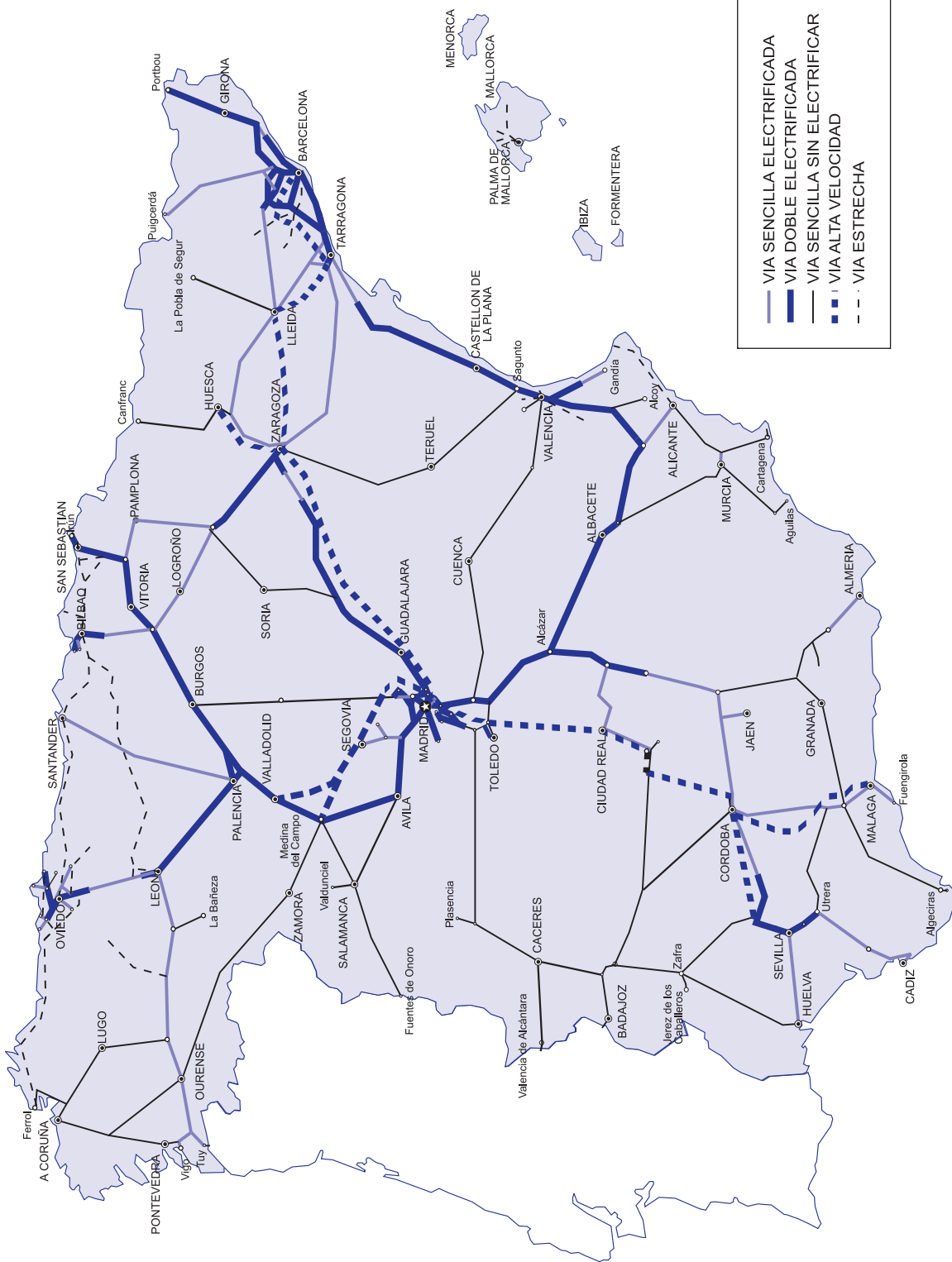
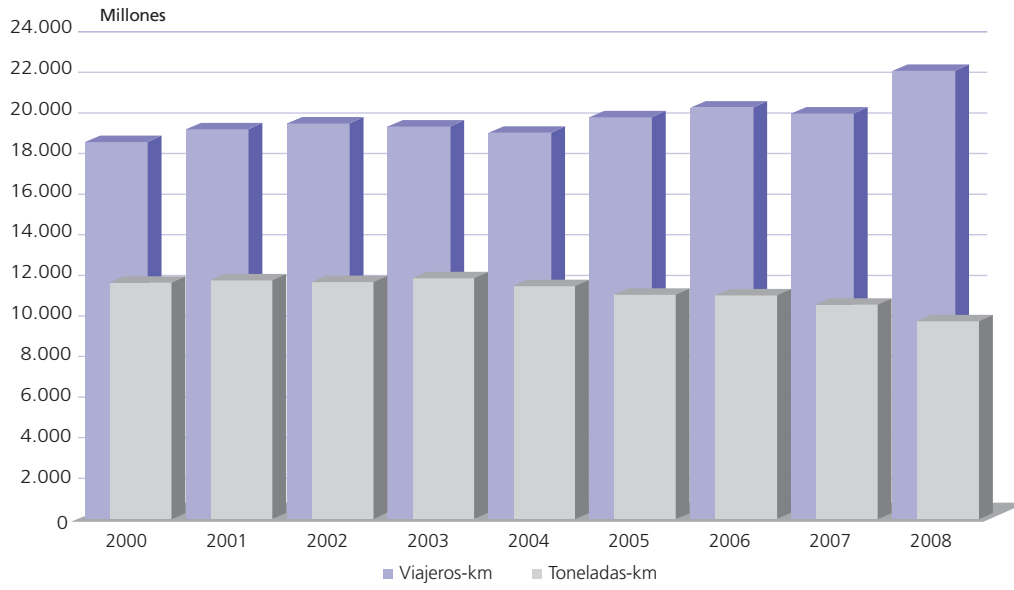
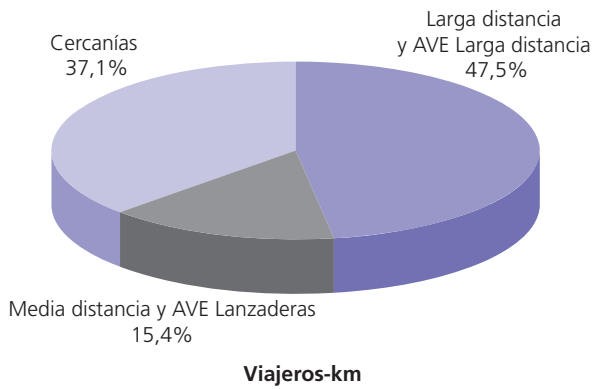


Gráfico I.3.2. RENFE. Tráfico de viajeros y mercancías



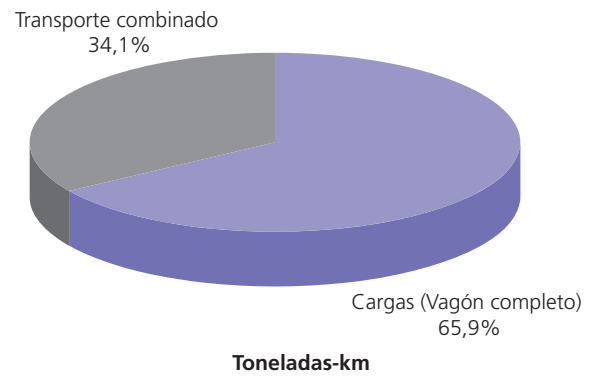
Fuente: RENFE Operadora.

Gráfico I.3.3. RENFE. Distribución del tráfico de viajeros por tipo de tren (año 2008)



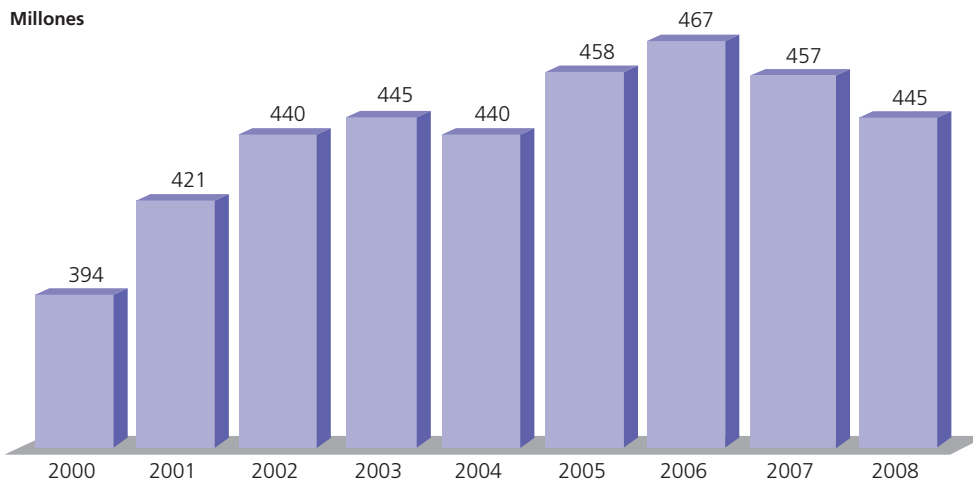
Fuente: RENFE Operadora.

Gráfico I.3.4. RENFE. Distribución del tráfico de mercancías por conceptos (año 2008)



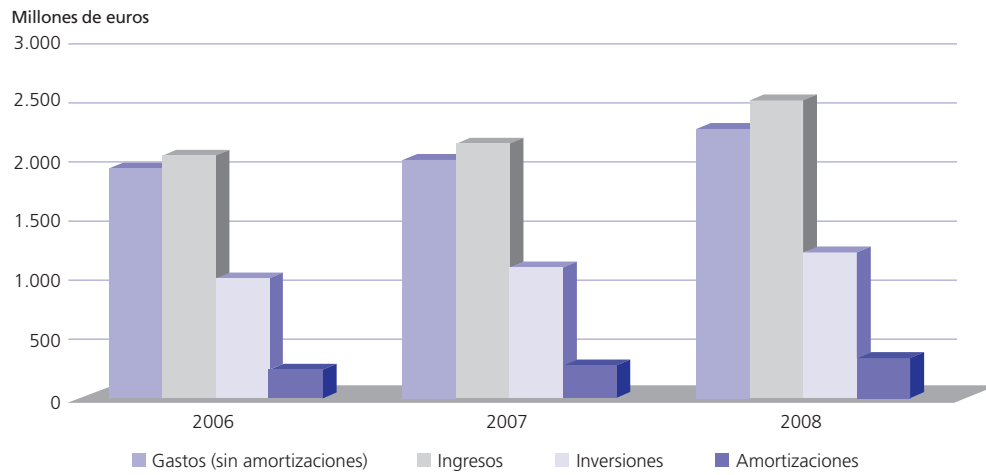
Fuente: RENFE Operadora.

Gráfico I.3.5. RENFE. Tráfico de viajeros en cercanías



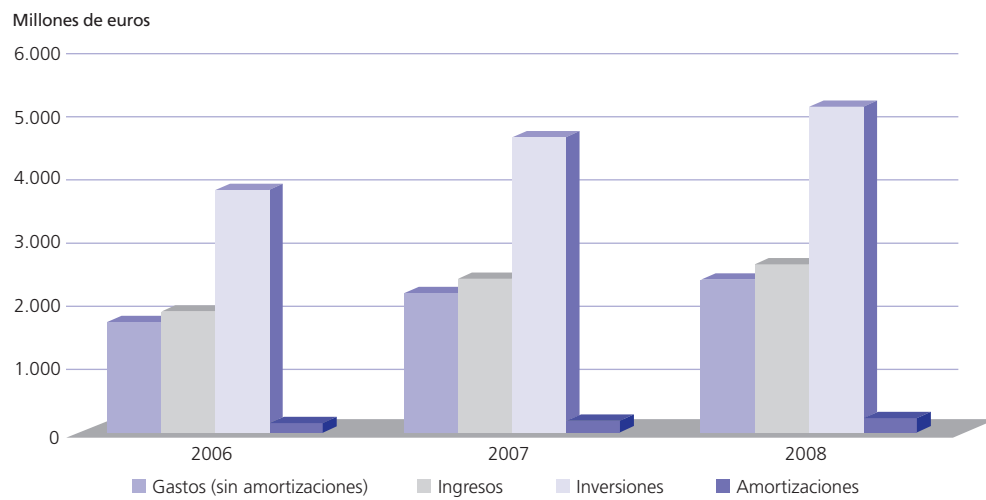
Fuente: RENFE Operadora.

Gráfico I.3.6. RENFE. Evolución de datos económicos



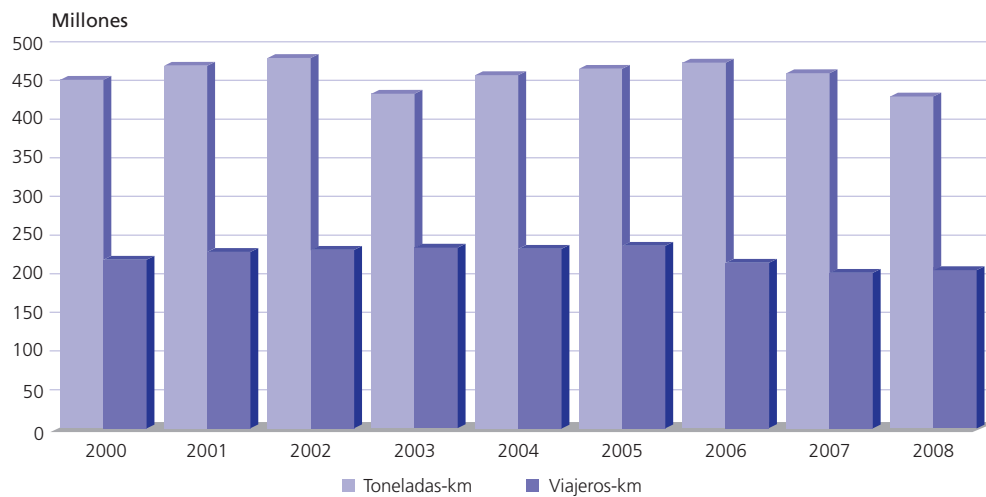
Fuente: RENFE Operadora.

Gráfico I.3.7. ADIF. Evolución de datos económicos



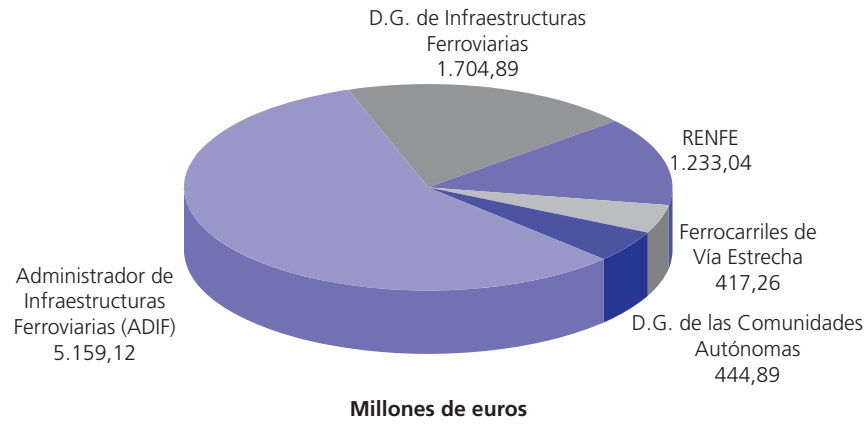
Fuente: ADIF.

Gráfico I.3.8. FEVE. Tráfico de viajeros y mercancías



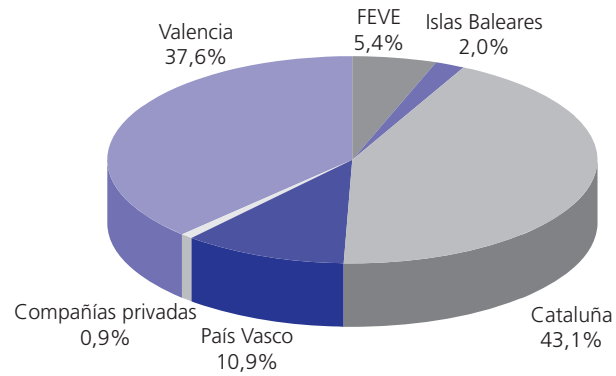
Fuente: FEVE.

Gráfico I.3.9. Inversiones ferroviarias (año 2008)



Fuente: Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Ministerio de Fomento), Comunidades Autónomas, RENFE Operadora, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de las Comunidades Autónomas.

Gráfico I.3.10. Ferrocarriles de Vía Estrecha. Distribución del tráfico de viajeros (año 2008)



Fuente: FEVE, compañías de las Comunidades Autónomas y compañías privadas.