

Identifique cuáles son sus **mayores consumos energéticos** y **desarrolle medidas** para conseguir un **Ferrocarril eficiente**

Eficiencia energética en el Transporte Ferroviario

¡Ahorre costes y reduzca el gasto energético de sus instalaciones y material móvil!

- **El marco normativo** de referencia para el ahorro energético en el **Sector Ferroviario**
- Las alternativas para el **ahorro energético** y la **reducción de consumos**: medidas en **TALLERES, EDIFICIOS y TRENES**
- Las **mejoras** a implementar para alcanzar la **OPTIMIZACION ENERGETICA** del ferrocarril
- Los últimos avances en **aprovechamiento** de la **ENERGIA RESIDUAL**
- Los nuevos desarrollos en la **GESTION y ALMACENAMIENTO** de energía

4 expertos de la Eficiencia en FF.CC.

Juan Luis Plá de la Rosa

Jefe del Departamento de Transportes
IDAE

José Antonio Jiménez Redondo

Director de Trenes e Innovación

Ignacio Ribera Sánchez

Gerente de Innovación Tecnológica

RENFE

Alberto García Alvarez

Director del grupo de estudios e investigación de energía y emisiones en el transporte por ferrocarril

FUNDACION DE FERROCARRILES ESPAÑOLES

300€ !

DE AHORRO

si se inscribe antes del
14 de Diciembre

¡Inscríbese ahora!

902 12 10 15

inscrip@iir.es • www.iir.es

TAMBIEN EN INCOMPANY

Madrid, 24 y 25 de Febrero de 2010
Hotel NH Príncipe de Vergara

Objetivos

La factura energética es una de las más importantes en las **compañías ferroviarias**. A pesar de la **liberalización** de la **energía**, y con ella la mejora de los precios de compra, el **gasto energético** se ha **mantenido**.

Por eso, aplicar **modelos** para el **ahorro** y en la **eficiencia** energética es **imprescindible**, tanto desde el punto de vista del **consumo** como desde la responsabilidad social en la reducción de las **emisiones de CO2**.

iiR organiza este seminario para analizar las **claves** del **consumo** energético, identificar las **medidas** y **optimizar** la **eficiencia** energética del **transporte ferroviario**.

Un seminario donde:

- ✓ Examinará las **medidas** que desde los **organismos públicos** se han puesto en marcha para la **mejora** de la **Eficiencia Energética en el Sector Ferroviario**
- ✓ Identificará las alternativas para **reducir consumos de talleres, edificios y material móvil**
- ✓ Conocerá los **nuevos avances** en la **mejora** de las **características aerodinámicas** de los **trenes** para **disminuir** el **consumo** energético
- ✓ Aprenderá a **aprovechar** la **energía residual** mediante técnicas de aprovechamiento del **freno regenerativo** y el **almacenamiento a bordo** de los **trenes**
- ✓ Averiguará los **nuevos desarrollos** para la **conexión FF.CC. - Red Eléctrica** tanto en **alterna** como en **continua**

Media Partners

formaZion
.com

TecniRail
Ferrocarril.Empresa

vía libre

Efikos

Miércoles, 24 de Febrero de 2010

9.15 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.30 EL ENTORNO Y CONTEXTO ENERGETICO EN EL SECTOR FERROVIARIO

- Por qué es necesario mejorar la Eficiencia Energética en el Sector Ferroviario: Grado de dependencia energética, costes de la energía, reducción de emisiones de CO2, mejora de la competitividad y política medioambiental
- Marco normativo de referencia para el ahorro energético en el Sector Ferroviario: el Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2008-2012 (E4). El Plan de Activación del Ahorro Energético 2008-2011
 - Qué medidas se pondrán en marcha
 - Actuaciones a ejecutar
 - Apoyos para realización de estudios de viabilidad de nuevas instalaciones, realización de proyectos y auditorias energéticas
 - Proyectos de IDAE de colaboración con el sector
 - Medidas específicas de apoyo publico para la eficiencia energética en el sector ferroviario

Juan Luis Plá de la Rosa
Jefe del Departamento de Transportes
IDAE

11.30 Café

12.00 MEDIDAS GENERALES DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGETICA EN EL SECTOR FERROVIARIO

- La experiencia de Renfe
- Alternativas para el ahorro energético y la reducción de consumos indirectos: medidas de eficiencia energética en talleres y edificios

- Alternativas para el ahorro energético y la reducción de consumos en trenes

José Antonio Jiménez Redondo
Director de Trenes e Innovación

Ignacio Ribera Sánchez
Gerente de Innovación Tecnológica
RENFE

14.00 Almuerzo

15.30 OPTIMIZACION ENERGETICA DEL FERROCARRIL. COMO DISMINUIR EL CONSUMO ENERGETICO

- Reducción de la masa de los trenes. Empleo de materiales compuestos
- Mejora del rendimiento de los sistemas de tracción
- Mejora del rendimiento de los equipos de auxiliares
- Mejora de las características aerodinámicas de los trenes
- Electrificación y transferencia de tráfico a la tracción eléctrica
- Mejoras en la infraestructura. Homogeneización del perfil de velocidades

Alberto García Alvarez
Director del grupo de estudios e investigación de energía y emisiones en el transporte por ferrocarril
**FUNDACION DE FERROCARRILES
ESPAÑOLES**

17.30 Fin de la 1ª Jornada

Jueves, 25 de Febrero de 2010

9.15 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.30

APROVECHAMIENTO DE LA ENERGIA RESIDUAL

- Freno regenerativo: cómo aprovechar la energía de frenado de los trenes
- Conducción económica/eficiente
- Formación del personal
- Formación económica
- Almacenamiento energético a bordo de los trenes
- Medición de energía exportada e importada de los trenes y de las subestaciones
- Aprovechamiento de la energía calorífica residual

11.30 Café

12.00

CONEXIONES DE REDES Y REDES INTELIGENTES. NUEVOS DESARROLLOS EN LA GESTION Y ALMACENAMIENTO DE ENERGIA

- La devolución de energía a la red eléctrica pública en corriente alterna
- La devolución de energía a la red eléctrica pública en corriente continua. Subestaciones reversibles
- Acumulación de energía en tierra
- La conexión de las redes eléctricas de estaciones y talleres con las de los trenes
- Conexión de redes de continua y alterna
- Contratos de interrumpibilidad de muy corta duración en subestaciones seleccionadas
- Criterios técnicos para implantar la interrumpibilidad
- Interacción del ferrocarril con las redes eléctricas inteligentes

Alberto García Alvarez

Director del grupo de estudios e investigación de energía y emisiones en el transporte por ferrocarril

FUNDACION DE FERROCARRILES ESPAÑOLES

14.00 Fin de la 2ª Jornada y Clausura del Seminario

Un análisis práctico, concreto y técnico presentado por 4 profesionales expertos

Juan Luis Plá de la Rosa es Ingeniero Superior de Minas y Diplomado en Dirección de Empresas por la Universidad Politécnica de Madrid. Con anterioridad a su incorporación a IDAE, trabajó en el sector de la minería del carbón y el capital-riesgo. Desde 1997 desarrolla su actividad profesional en IDAE, donde comenzó su carrera profesional como responsable de la Actuación Estratégica FEDER-IDAE de inversión en proyectos de Uso Racional de la Energía y las Energías Renovables, más conocido como Programa PYMES. Desde 2001 ha pasado por diversos departamentos técnicos y comerciales hasta hacerse cargo del Departamento de Transporte en febrero de 2006. Igualmente ha sido ponente en multitud de ponencias y jornadas de comunicación en diversas Universidades y otros foros.

José Antonio Jiménez Redondo es Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Titulado en Dirección de Empresas por IESE. Desde 2006 es Director de Trenes e Innovación Tecnológica, dependiendo del Director General de Servicios de Transporte de Alta Velocidad y Larga Distancia de RENFE, siendo actualmente responsable de la gestión de los proyectos técnicos y del mantenimiento de todo el material rodante de alta velocidad y larga distancia. Con anterioridad ha sido durante 3 años Director de Material de Alta Velocidad, Director de Mantenimiento en la Organización de Mantenimiento durante 8 años y Gerente de Ingeniería de Alta Velocidad durante 6 años de RENFE. Respecto a su experiencia en el ámbito de la docencia ha sido Profesor de cursos de postgrado sobre tecnología de tracción en la Universidad Politécnica de Madrid, de cursos de ferrocarriles organizados por la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), en el master de ferrocarriles, organizado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el master de ferrocarriles, organizado por la Universidad de Comillas.

Ignacio Ribera Sánchez. Con más de 30 años de experiencia en el Sector Ferroviario comenzó su carrera profesional en RENFE en la Dirección de Innovación en Instalaciones Eléctricas (1976-1979). En este tiempo está un mes de intercambio con el "Railway Thecnical Center" de "British Railways" en Derby. En 1979 pasa a formar parte de la Dirección de Material con prototipos, entre los que destaca la serie 311. Entre 1984 y 1987 desarrolla su actividad profesional en TIFSA con distintos prototipos y proyectos de material rodante. En 1987 vuelve a RENFE a la Dirección de Material con el proyecto locomotoras 252 y seguimiento equipos seguridad embarcada, siendo nombrado en 1992

Gerente de Condiciones de Circulación de Material en la Dirección de Inspección y Seguridad. En el periodo 1999-2004 fue asesor, del grupo de expertos RENFE, en el GIF en la U.O. de Explotación (LAV Madrid Barcelona). En 2006 vuelve de nuevo a RENFE como Gerente Fabricación (Dirección de Material) de Grandes Líneas. Desde el 2006 es Gerente de Innovación Tecnológica en la Dirección de Material de AV-LD. Respecto a su experiencia en el ámbito de la docencia es Profesor en el Master de Sistemas Ferroviarios de ICAI.

Alberto García Alvarez es Ingeniero Electromecánico por ICAI. Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales. Ingeniero de ICAI y periodista. En la actualidad trabaja en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles donde dirige los Grupos de estudios e investigación de "consumo de energía y emisiones en el transporte por ferrocarril" y de "explotación técnica y económica del transporte". En la Escuela de Ingenieros de ICAI es profesor de "Economía y explotación del transporte" y coordinador de Master Universitario de Sistemas Ferroviarios en el que además imparte las asignaturas de "Gestión de la Energía" y de "Alta Velocidad". Autor de diversos libros, entre ellos los relativos a gestión de la energía en el ferrocarril, operación de trenes de viajeros, regulación y economía del ferrocarril, dinámica de los trenes de alta velocidad y alta velocidad en España

Especialmente diseñado para:

Compañías Ferroviarias y Administradores de Infraestructuras Ferroviarias

- Director de Explotación
- Responsable de Estudios y Proyectos
- Responsable de Ingeniería
- Responsable de Infraestructuras
- Responsable de Mantenimiento

Operadores Ferroviarios públicos y privados

- Director Técnico
- Responsable de Explotación
- Responsable de Mantenimiento
- Jefe de Proyectos

Empresas de fabricación y mantenimiento de infraestructuras y material ferroviario

- Responsable de Ingeniería
- Responsable de Mantenimiento
- Responsable de Estudios y Proyectos

Empresas de consultoría e ingeniería ferroviaria

- Director de Proyectos
- Director de Ingeniería
- Responsable de ferrocarriles
- Ingeniero de Proyectos

Eficiencia Energética en el Transporte Ferroviario

Boletín de Inscripción

5 **MANERAS DE INSCRIBIRSE**

www.iir.es

▶ inscrip@iir.es
▶ t: 902 12 10 15
▶ 91 700 48 70

▶ f: 91 319 62 18
▶ Príncipe de Vergara, 109
28002 Madrid

Sí, deseo inscribirme a

Eficiencia Energética en el Transporte Ferroviario

Madrid, 24 y 25 de Febrero de 2010

BS531

Div. B/L/L/B

PRECIO

Si efectúa el pago

Antes del 14/12/09

Después 14/12/09

1.299 € + 16% IVA **1.599 € + 16% IVA**

iiR España y la ANCED le TRAMITAN SU BONIFICACION

Beneficiense de las bonificaciones de la Fundación Tripartita para la Formación en Empleo-FTFE, nuestros cursos cumplen con el mínimo de horas exigido y además le proporcionamos toda la documentación necesaria para que el mismo sea bonificable



Ofertas no acumulables con otras promociones o descuentos

Consulte precios especiales América Latina

Traiga su portátil y llévese toda la información

No puedo asistir. Estoy interesado en su documentación

DATOS DEL ASISTENTE

¡Gracias por su inscripción!

NOMBRE CARGO

EMAIL MOVIL

EMPRESA CIF

TELEFONO FAX

QUIEN AUTORIZA SU ASISTENCIA

RESPONSABLE DE FORMACION

El Departamento de Atención al Cliente se pondrá en contacto con Vd. para completar su inscripción iiR le recuerda que la inscripción a nuestras jornadas es personal

INFORMACION GENERAL

LUGAR DE CELEBRACION

Hotel NH Príncipe de Vergara.
Príncipe de Vergara, 92. 28006 Madrid. Telf. 91 563 26 95.

CERTIFICADO DE ASISTENCIA

A todos los asistentes que lo deseen se les expedirá un Certificado Acreditativo de Asistencia a este evento.

CANCELACION

Si Vd. no puede asistir, tiene la opción de que una persona le sustituya en su lugar. Para cancelar su asistencia, comuníquenoslo con, al menos, 2 días laborables antes del inicio del evento. Se le enviará la documentación una vez celebrado el evento (***) y le será retenido un 30% del precio de la inscripción en concepto de gastos administrativos. Pasado este periodo no se reembolsará el importe de la inscripción. iiR le recuerda que la entrada a este acto únicamente estará garantizada si el pago del evento es realizado antes de la fecha de su celebración.

(**) En caso de cancelación del evento por parte de iiR el asistente podrá elegir la documentación de otro evento)

Hasta 5 días antes, iiR se reserva el derecho de modificar la fecha de celebración del curso o de anularlo, en estos casos se emitirá un vale aplicable en futuros cursos o se devolverá el 100% del importe de la inscripción.

ALOJAMIENTO

Beneficiense de la mejor tarifa disponible en el Hotel correspondiente y en los Hoteles de la cadena NH haciendo su reserva a través Viajes Iberia, email: madrid.claudiocoello73@viajesiberia.com o Tl.: 914359765, indicando que esta Vd. inscrito en un evento de iiR España

TRANSPORTISTA OFICIAL

Los asistentes a los eventos que iiR España celebre en 2010 obtendrán un descuento del 40% en Business y del 45% en Turista sobre las tarifas completas en los vuelos con Iberia. En los vuelos operados por Air Nostrum obtendrán un 30% de descuento sobre tarifa completa en Business y Turista. La reserva y emisión se puede hacer en: SERVIBERIA (902 400 500), Oficinas de Ventas de IBERIA, la Web www.iberia.com/ferias-congresos o Agencia Viajes Iberia, indicando el Tour Code: BTOIB21MPE0026

TRANSPORTE OFICIAL TERRESTRE

Los asistentes a los eventos que iiR España celebre en 2009 obtendrán un descuento del 30% en trenes de: Alta Velocidad-Larga Distancia, Alta Velocidad-Media Distancia y Cercanías-Media Distancia-Convencional. Beneficiense de este descuento descargando el documento de asistencia en www.iir.es/remfe y presentándolo en cualquier punto de venta RENFE, al adquirir el billete.



¿Por qué elegir iiR?

iiR España es líder desde hace más de **20 años** en el desarrollo y gestión de contenidos y eventos para empresas. Pertenecemos al **Grupo Informa plc**, el mayor especialista en contenidos académicos, científicos, profesionales y comerciales a nivel mundial. Cotizado en la Bolsa de Londres, el grupo cuenta con **10.500** empleados en **40 países**, **150 unidades operativas** y más de **120 líneas de negocio** distintas:

- **+ 12.000 eventos** a través de compañías como **iiR, IBC o Euroforum**
 - **+ 40.000 títulos académicos** en catálogo a través de marcas tan prestigiosas como **Taylor & Francis o Routledge**
 - Soluciones estratégicas de **performance improvement** a través de marcas tan reconocidas como **ESI Internacional, Achieve Global, Forum o Huthwaite**
- En España**, ofrece un servicio de formación e información integral con productos innovadores que, anualmente, eligen más de **8.000 profesionales**:

- **Programas presenciales**: + 500 seminarios, cursos, conferencias, encuentros y congresos de producción propia anuales
 - **Formación In Company**: + 200 cursos diseñados e impartidos de forma exclusiva para cada empresa
 - **Formación on line**: Written Courses, E-learning, Web Seminars, Eventos Virtuales y Documentación Técnica de alto valor añadido y contenido de máximo interés
- Además, comparte sinergias de negocio con **Grupo Informa**: empresa editora de las revistas técnicas Infomarine, Infopower, Infoenviro e Infodomus.

¿Sabe que iiR es mucho más que eventos? Descubra todos nuestros servicios

Formación In Company

Paloma Palencia

Tel. 91 700 06 80 • ppalencia@iirspain.com

Documentación On Line

Mª Rosa Vicente

Tel. 91 700 01 79 • Fax 91 141 36 15
documentacion@iirspain.com

Acciones de patrocinio y eventos a medida

Nacho Flores

Tel. 91 700 49 05 • Móvil: 609 883 316 • sponsor@iir.es

Written Courses

Dpto. Customer Relations

Tels. 902 12 10 15 / 91 700 48 70 • emartin@iirspain.com

E-learning

Susana Conde

Tel. 91 700 42 75 • sconde@iirspain.com

Eventos Virtuales

Dpto. Sponsor

Tel. 91 700 49 05 • sponsor@iir.es

www.informa.com

www.iir.es

Datos personales: En cumplimiento con el artículo 5 de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos de que los datos personales que aporte en el presente formulario serán incorporados a los ficheros de "Institute for International Research España, S.L.", debidamente inscritos ante la Agencia Española de Protección de Datos, y cuyas finalidades son la gestión y cumplimiento de la relación establecida como consecuencia de la inscripción en el evento a que hace referencia, así como la gestión por parte de iiR de la selección de los asistentes al mismo, así como la realización de envíos publicitarios acerca de las actividades, servicios, ofertas, promociones especiales y de documentación de diversa naturaleza y por diferentes medios de información comercial, además de la gestión de la información de la que se dispone para la promoción de eventos, seminarios, cursos o conferencias que pudieran resultar de interés para los inscritos, de acuerdo con las labores de segmentación y obtención de perfiles relativa a los mismos, todo ello al objeto de personalizar el trato conforme a sus características y/o necesidades. Mediante la presente, usted queda informado y consiente que sus datos puedan ser cedidos a patrocinadores, publicaciones, expositores en ferias u otros sujetos en base a la relación que iiR mantiene con los mismos para procurar una mayor eficiencia de la gestión de sus actividades. Para el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición de sus datos por parte de iiR, deberá remitir un escrito identificado con la referencia "Protección de Datos" a "Institute for International Research España, S.L.", con domicilio social en la calle Príncipe de Vergara nº 109, 28002 Madrid, en el que se concrete la solicitud y al que acompañe fotocopia de su Documento Nacional de Identidad.

iiR Doc

iiR España le ofrece la documentación formativa más completa de su sector Señalización y Telecomunicaciones

Para adquirirla, contacte con:

Mª Rosa Vicente • Tel. 91 700 01 79 • documentacion@iirspain.com • www.iir.es/doc



PDF