

## ENVIO DE RESUMENES DE PONENCIAS

Los interesados en participar de forma activa en la parte científica del Congreso podrán hacerlo presentando una ponencia técnica que verse sobre una de las áreas temáticas previstas. Para ello, deberán enviar un resumen extendido de un máximo de tres páginas y preferiblemente por correo electrónico. Nadie podrá presentar más de un resumen como primer autor. Las normas para la presentación escrita y oral de las ponencias se establecerán en el programa provisional que se enviará en diciembre de 2009. El formato escrito de la ponencia tendrá un máximo de 8 páginas que se publicarán en CD y los resúmenes extendidos de las mismas en un libro de actas con ISBN que será distribuido a los participantes del congreso (actas + CD).

## IDIOMA

El idioma oficial para las ponencias será el castellano y el inglés.

## FECHAS CLAVE

- ✂ 16 de Enero de 2010: Envío de resúmenes extendidos(3 páginas máx)
- ✂ 31 de Enero de 2010: Notificación de aceptación de resúmenes.
- ✂ 12 de Marzo de 2010: Envío de ponencias completas

## SEDE

Auditorio de la feria de Muestras de Zaragoza

## COMITÉ ORGANIZADOR

**Presidentes.**  
Emilio Larrodé Pellicer  
Antonio Miravete de Marco

### Vocales.

Natalia Blázquez Larraz  
Salvador Domingo Comeche  
Jesús Felez Mindán  
Manuel Muniesa Alfonso  
Manuel Teruel Izquierdo

## COMITÉ CIENTIFICO

Ignacio Barrón de Angoití  
Santiago Baselga Ariño  
Jose Cañizares Moyano  
Jesús Felez Mindán  
Eduardo Gálvez Lisón  
Alberto García Alvarez  
Emilio García García  
Antonio García Ricós  
Ernesto García Vadillo  
José Germán Giménez Ortiz  
Fco. Javier González Fernández  
Emilio Larrodé Pellicer

Luis Lezáun Martínez de Ubago  
Andrés López Pita  
Juan Manuel Jimenez Aguilar  
José Manuel Mera Sánchez  
Antonio Miravete de Marco  
Roberto Palacín Ramos  
Antonio Perez Casañ  
Vicente Rallo Guinot  
Juan de Dios Sanz Bobi  
Jaime Tamarit Rodríguez  
Miguel Trallero Ferrer

## INFORMACIÓN

Si desea recibir información más detallada puede ponerse en contacto con la Secretaría del Congreso.

A lo largo del mes de diciembre de 2009, se editará el Programa Provisional del Congreso y se hará llegar a todas aquellas personas que lo soliciten. En él se facilitará información más concreta referente a inscripciones, medios de transporte, alojamientos posibles y actividades complementarias al Congreso.

## SECRETARÍA DEL CONGRESO

La correspondencia debe ir dirigida a:

Secretaría CTF 2010  
Área de Ingeniería e Infraestructuras de los Transportes  
Campus Río Ebro - Edificio Betancourt  
Universidad de Zaragoza  
50018 Zaragoza  
España  
Tel.: + 34 976 761888  
Fax: +34 976 76 26 70  
E-mail: [ctf2010@unizar.es](mailto:ctf2010@unizar.es)  
Página web: <http://ctf2010.unizar.es>



## COLABORADORES INICIALES

SISTEMAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES  
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA DE ARAGÓN  
CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN TECNOLOGÍAS FERROVIARIAS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID  
PLATAFORMA TECNOLÓGICA FERROVIARIA ESPAÑOLA  
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES  
FERIA DE ZARAGOZA  
CONSEJO ARAGONÉS DE CÁMARAS  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN DEL GOBIERNO DE ARAGÓN



Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Cámaras  
Aragón



## ORGANIZA



CTF2010 - ZARAGOZA  
12-13-14 ABRIL DE 2010

## PRESENTACIÓN

La Universidad de Zaragoza junto con el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y la Rioja, y la Fundación Transpirenaica, invita a todos los investigadores interesados en participar en el I Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria, que se celebra en Feria de Zaragoza los días 12, 13 y 14 de Abril de 2010.

El Congreso busca poner en contacto a ingenieros, científicos, fabricantes de material ferroviario, técnicos de ingenierías y constructoras, especialistas en transporte, medio ambiente y planificación del territorio, representantes de la Administración (nacional, regional o local) y clientes del Ferrocarril, que discutirán en torno a los desarrollos tecnológicos y de investigación que cubren tanto el transporte de cargas como el de viajeros, la seguridad (tanto en lo referente al control del tráfico como a la resistencia de los materiales ante las colisiones); el medioambiente (emisión de gases originados por la combustión de motores diesel); la productividad (incremento de las tasas de peso por eje); el control de tráfico vía satélite; y la resistencia de los materiales de la infraestructura.

## OBJETIVOS

Los principales objetivos de este congreso se dirigen a potenciar las relaciones entre aquellos que de alguna manera están relacionados con la tecnología ferroviaria. Esperamos que con esta iniciativa podamos cumplir con el deseo de muchos profesionales del sector ferroviario que demandan la existencia de un foro de intercambio de experiencias y de información. El objetivo final de este Congreso es la de poder transmitir entre expertos, profesionales e investigadores del sector ferroviario los últimos avances y los desarrollos en tecnología ferroviaria.

Agradecemos por tanto la participación de todos aquellos que con su contribución promueven el intercambio y la transmisión de conocimiento científico y tecnológico. Aspectos como la investigación en interoperabilidad, la movilidad inteligente, la seguridad, los métodos innovadores en la producción, la mejora del medioambiente, y la implantación de nuevas tecnologías e iniciativas que permitan afrontar los problemas actuales de este modo de transporte.

## AREAS TEMÁTICAS

Las áreas temáticas definitivas se darán a conocer una vez aceptadas las ponencias. Como áreas científicas propuestas se encuentran



## AREA TEMÁTICA 01: Instalaciones ferroviarias.

En este primer panel versara sobre todas los equipamientos, componentes e instalaciones que nos encontramos en cualquier vía férrea. La idea es dar a conocer las tendencias actuales y sobre todo futuras que presenta la fabricación de estos elementos, como puede ser el uso de nuevos materiales o las innovaciones tecnológicas.

- 0101 Instalaciones de vía.
  - ▲ Balasto.
  - ▲ Traviesas.
  - ▲ Carril.
  - ▲ Elementos de sujeción: Fijaciones.
  - ▲ Aparatos de vía: Cambio de agujas, dilatadores.
  - ▲ Cambiadores de ancho.
  - ▲ Estaciones y terminal de contenedores.
- 0102 Instalaciones de electrificación.
  - ▲ Subestaciones.
  - ▲ Catenaria.
- 0103 Instalaciones de seguridad: Señalización y bloqueos.
  - ▲ Señalización: Mecánica, luminosa, baliza
  - ▲ Sistemas de bloqueo.
- 0104 Instalaciones de comunicación.
  - ▲ Puesto de mando.
  - ▲ Sistemas de transmisión de información.
  - ▲ Sistemas de comunicación.
- 0105 Instalaciones en túneles.
- 0106 Instalaciones auxiliares.



## AREA TEMÁTICA 02: Material rodante

El segundo panel se dedicara a todo el material rodante, siendo temas a tratar desde locomotoras y unidades de tren, pasando por vagones y coches hasta los sistemas de mantenimiento.

- 0201 Material de tracción y unidades de tren.
- 0202 Material rodante: Viajeros.
  - ▲ Diseño de interiores.
  - ▲ Vagones cafetería o litera.
  - ▲ Sistemas de audio y video
  - ▲ Sistema de información.
- 0203 Material rodante: Carga.
  - ▲ Sistemas de carga y descarga.
  - ▲ Sistemas de carretera rodante.
- 0203 Vehículos de mantenimiento: Auscultación y reparación.

## AREA TEMÁTICA 03: Explotación ferroviaria

Una vez que en los dos primeros paneles se han analizado todos los componentes físicos, en este tercer bloque se trataran las diferentes teorías y formas de afrontar los problemas de explotación, control y mantenimiento que presenta el transporte tanto de pasajeros como de mercancías por rail.

- 0301 Control del tráfico ferroviario.
- 0302 Mantenimiento preventivo de líneas ferroviarias.
- 0303 Operadores ferroviarios: Gestión de operaciones.
- 0304 Explotación de terminales de viajeros.
- 0305 Explotación de terminales de carga.

## AREA TEMÁTICA 04: Políticas ferroviarias, legislación comunitaria y normativa

Los sistemas de transporte por rail se caracterizan por necesitar de grandes inversiones que suelen involucrar a varios países. Es por ello que con este panel se busca hacer hincapié en la búsqueda de una política y una planificación común dentro de la Unión Europea. Sin descuidar la protección del medioambiente, aspecto muy importante en el desarrollo del transporte europeo.

- 0401 Políticas de transporte ferroviario en la UE.
- 0402 Comodalidad en el sistema ferroviario.
- 0403 Impacto medioambiental: Reequilibrio modal.
- 0404 Interoperabilidad en la red ferroviaria europea.

## CUOTA DE PARTICIPACIÓN

La cuota de inscripción del Congreso incluye la admisión a todos los actos del mismo (sesiones generales, conferencias, ponencias, cafés, recepción de bienvenida y cena oficial), así como un ejemplar de las Actas del Congreso. El importe de las cuotas será (IVA incluido):

### Cuota de inscripción CTF- 2010

Autores	200 Euros
Asistentes	250 Euros
Universitarios	100 Euros

## EXPOSICION-FERIA INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍA FERROVIARIA

En paralelo a la celebración del Congreso, se realizará una Exposición Técnica en Feria de Zaragoza ubicada en el mismo recinto ferial de Zaragoza, donde todas instituciones y entidades patrocinadoras que así lo deseen podrán dar a conocer sus aportaciones al desarrollo del Sector.