

En nombre de **la Asociación de Empresas Productoras, Comercialización y Tratamiento de Traviesas de Madera, ASTRAMA** encargada de la representación, promoción y defensa de los intereses profesionales de los empresarios que la integran, nos ponemos en contacto con usted con motivo de poder explicarle de primera mano la situación actual de la traviesa de madera en la actualidad en España.

La traviesa de madera ha sido utilizada desde el inicio del ferrocarril hasta la actualidad debido a las propiedades físico-mecánicas que la madera posee intrínsecamente confiriéndole las cualidades específicas para ser utilizada como el material de sujeción y transmitir los esfuerzos al balasto generados en los raíles.

En la actualidad, en España la traviesa de madera está sufriendo una reducción considerable ya que está siendo sustituida en la mayor parte de los casos por otros materiales cuando se ha demostrado que el material que mejor se ha comportado en el ciclo de la existencia del ferrocarril ha sido la madera.

Los argumentos que caracterizan y aportan las cualidades para ser el material idóneo para las traviesas son:

1. Es un material renovable e inagotable utilizando las técnicas de gestión adecuadas además es reciclable, puesto que cuando se retira puede ser reutilizado para otros productos varias veces e incluso valorización energética produciendo una energía limpia (biomasa).
2. La fabricación de la madera no consume energía fósil ya que proviene del Sol y el gasto energético en su elaboración y transporte es mínimo debido a su bajo peso específico, estando este valor en cuatro veces por debajo del resto de materiales utilizados para el mismo uso.
3. Además de lo expuesto, la madera es un sumidero de carbono ya que absorbe CO₂ para utilizarlo en su crecimiento y emite O₂ contribuyendo a combatir el

cambio climático ya que reduce las emisiones de carbono almacenándolas, siendo una gran ventaja comparativa ante el resto de materiales utilizados para el mismo uso.

4. La impregnación de la madera con los protectores adecuados permiten utilizarla con igualdad de garantías ante los agentes degradadores y condiciones atmosféricas adversas.
5. No sólo hay que ver la traviesa de madera como un producto medioambiental, “amigo” del medio ambiente, sino que tiene cualidades indiscutibles y complementarias frente a las características de otros materiales, como contribución a reducir el ruido y las vibraciones por sus propiedades correctoras del sonido, la disminución de la utilización de balasto, muy importante para el uso de desvíos, estaciones, túneles, etc.

Como conclusión se ha de aclarar que la utilización de la madera como material no acaba ni degrada los montes, sino todo lo contrario, favorece el crecimiento de las masas arbóreas reduciendo la posibilidad de incendios forestales puesto que la intervención en los montes para su aprovechamiento es el mejor método de mantenerlos limpios. Además, la extracción de madera mantiene el monte joven y permite la persistencia y crecimiento de los mismos.

El uso de la madera es generadora de empleo no sólo en las zonas en las que se instala sino en aquellos municipios rurales en los que se produce, siendo principalmente el norte de España (Galicia, Asturias, etc.). La reducción de su utilización junto con la situación económica actual se traduce en una situación crítica para las zonas rurales que depende de esta industria.