

**ÍNDICES REPRESENTATIVOS DE LA ACTIVIDAD DE LOS
FERROCARRILES METROPOLITANOS DE BARCELONA, MADRID Y BILBAO.**

CONCEPTO	BARCELONA (2)				MADRID (1)				BILBAO			
	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Viajeros/km red (millones)	3,96	3,99	4,08	4,23	2,72	2,84	2,89	2,57	2,13	2,20	2,16	2,25
Viajeros/coche-km	5,16	5,32	5,16	5,00	3,97	4,14	4,35	3,70	4,71	4,89	5,03	5,11
Viajeros/empleado (miles)	130,30	129,85	126,17	122,25	109,86	113,50	115,83	108,42	131,45	134,37	127,24	133,95
Coches-km útiles/empleado (miles)	25,23	24,43	24,44	24,44	27,65	27,30	26,61	29,28	27,90	27,49	26,24	26,19
Coste/persona-empleada (millones de euros)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,08	0,08	0,04
Coste/coche-km (euros)	2,99	3,20	3,62	4,05	4,50	4,56	5,09	5,80	3,10	2,91	3,31	3,39
Coste total/viajero (euros)	0,60	0,61	0,72	0,83	1,13	1,10	1,17	1,56	0,64	0,60	0,66	0,66
Ingreso tráfico/viajero (euros)	0,46	0,48	0,50	0,52	1,03	1,07	1,09	1,38	0,54	0,56	0,58	0,59
Energía para tracción/coche-km(kwh)	2,71	2,75	2,40	2,46	2,85	2,86	2,92	2,70	2,66	2,85	2,66	2,92

(1) Datos referidos a la red conjunta Metro.

(2) A partir de 2006 se incluye el coste del renting de los nuevo trenes (30,9 millones de euros en 2007).

Fuente: Las propias empresas de transporte.