

**DATOS DE PARQUE, PERSONAL Y DE CONSUMO DE ENERGÍA  
DE LOS FERROCARRILES METROPOLITANOS DE BARCELONA, MADRID Y BILBAO**

CONCEPTO	BARCELONA				MADRID (1)				BILBAO			
	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Parque de vagones (31-XII) (2)	581	631	666	746	1.550	1.574	1.823	2.165	148	148	148	148
Parque de motores	466	506	534	598	1.023	1.036	1.202	1.437	148	148	148	148
Parque remolque	115	125	132	148	527	538	621	720	0	0	0	0
Promedio vagones/día en servicio (3)	514	534	564	599	1.330	1.393	1.492	1.955	120	128	128	128
Edad media del parque	19,2	18,6	14,2	9,2	11,8	12,2	11,4	10,6	6,9	7,9	8,9	9,9
Plantilla de personal (31-XII)	2.576	2.639	2.732	2.990	5.713	5.649	5.973	6.706	556	579	627	641
Movimiento	1.523	1.597	1.654	1.888	3.427	3.381	3.633	4.218	351	371	397	417
Mantenimiento y montaje (4)	731	768	817	835	1.347	1.215	1.217	1.296	122	121	140	142
Administración y otros	322	274	261	268	939	1.053	1.123	1.192	83	87	90	82
Energía y tracción (millones kwh)	187,8	182,3	168	183,9	441,1	444,9	440,9	501,2	51,74	45,44	43,8	48,9
Energía total consumida (millones kwh)	249,5	246,5	227,2	254,2	622,5	623,8	621,5	715,1	63,1	64,92	62,6	69,9

(1) Datos referidos a la red conjunta Metro. En 2007 el parque de vagones se compone de 2.157 + 8 (ML1).

(2) Parque real sin contabilizar los vagones no utilizables en el servicio por inmovilización no coyuntural o por situaciones especiales.

(3) Corresponde a un día laborable de invierno en hora punta.

(4) Incluye personal de talleres y de instalaciones fijas.

Fuente: Las propias empresas de transporte.