

**DATOS ECONÓMICOS DE LA EXPLOTACIÓN DE LOS
FERROCARRILES METROPOLITANOS DE BARCELONA, MADRID Y BILBAO. (Millones de euros)**

CONCEPTO	BARCELONA				MADRID (3)				BILBAO			
	2004 (1)	2005	2006	2007 (2)	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Ingresos de tráfico (millones de euros)	155,30	161,38	175,49	188,31	635,41	689,70	717,95	952,05	37,57	42,00	44,20	49,00
Ingresos totales (millones de euros) (3)	170,29	175,25	189,82	204,34	698,35	763,40	808,99	1.103,64	40,33	44,00	46,25	51,33
Coste total de explotación	206,82	212,04	253,24	268,34	397,24	708,60	768,61	1.076,56	50,04	53,00	52,87	62,49
Distribución porcentual (%)												
-Personal	48,6%	50,5%	46,2%	49,1%	31,9%	33,3%	33,5%	28,0%	37,7%	40,1%	44,1%	39,8%
-Energía	7,8%	7,7%	8,1%	8,1%	5,8%	5,3%	6,7%	6,3%	8,4%	8,0%	8,3%	9,8%
-Materiales	2,5%	2,7%	3,2%	3,2%	1,6%	1,6%	2,3%	1,7%	1,5%	43,4%	1,9%	1,3%
-Amortizaciones	16,8%	16,5%	15,0%	13,6%	11,4%	11,9%	11,5%	9,7%	7,2%	6,5%	5,9%	4,9%
-Gastos financieros	2,8%	2,3%	2,0%	2,4%	1,1%	1,1%	1,3%	0,9%	--	--	--	--
-Otros	21,5%	20,3%	25,7%	35,2%	48,2%	46,8%	44,7%	53,4%	43,3%	2,0%	38,9%	44,2%
Déficit de explotación	36,53	36,79	51,31	64,00	--	--	--	--	9,73	9,00	9,62	11,10
Índice de cobertura (I/G) (%) (4)	78,2%	77,1%	74,1%	71,5%	98,6%	99,9%	94,5%	92,3%	80,6%	83,0%	82,8%	82,1%

(1) Se incluyen los ingresos y los gastos del funicular y del teleférico de Montjuich que representan una parte muy pequeña del total.

(2) No incluyen los gastos derivados del renting de los nuevo trenes.

(3) Datos referidos a la red conjunta Metro-F.S.C.

(4) Ingresos por ventas /(Gastos de explotación + amortizaciones).

Fuente: Las propias empresas de transporte.