

| EVOLUCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE EXPLOTACIÓN DE LAS REDES FERROVIARIAS | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| CONCEPTO | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 07/06 |
| Longitud de las líneas (Km) | 14.833 | 14.846 | 14.938 | 15.086 | 15.486 | 2,7% |
| Personal empleado (Promedio anual) (1) | 36.567 | 35.908 | 35.429 | 35.193 | 35.282 | 0,3% |
| Viajeros (millones) | 655 | 658 | 684 | 701 | 692 | -1,3% |
| Viajeros-km (millones) | 21.147 | 20.786 | 21.604 | 22.105 | 21.856 | -1,1% |
| Toneladas (millones) (2) | 32 | 31 | 31 | 31 | 51 | 64,5% |
| Toneladas-km (millones) (2) | 12.391 | 12.019 | 11.641 | 11.592 | 11.116 | -4,1% |
| Inversiones (miles de euros) (3) | 4.185.745 | 4.828.743 | 6.244.532 | 7.117.018 | 8.201.230 | 15,2% |

(1) No incluye los datos correspondientes a las compañías privadas de ferrocarriles.

(2) Incluye los tráficos comercial y de servicio.

(3) Incluye Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), Comunidades Autónomas, RENFE OPERADORA, FEVE, Compañías de las Comunidades Autónomas y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Cifras provisionales año 2007.

Fuente: RENFE OPERADORA, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, C.A. de Valencia, C.A. del País Vasco, C.A. de las Islas Baleares y Compañías privadas.