

Premio San Telmo

A la mejor obra de ingeniería civil de Galicia

Premio San Telmo 2015

A la mejor obra de ingeniería civil de Galicia

Premio San Telmo 2015

Á mellor obra de enxeñaría civil de Galicia

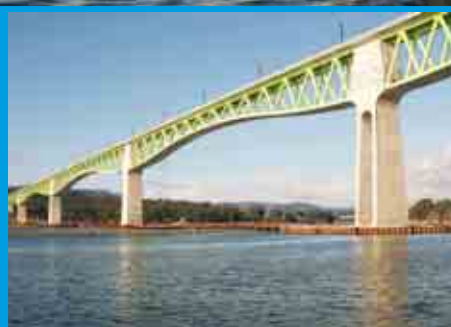
Viaducto sobre el río Ulla - Eje Atlántico de Alta Velocidad



Con sus 1.620 metros de longitud, este viaducto sobre el río Ulla es la obra de mayor envergadura del Eje Atlántico de Alta Velocidad ferroviaria, y uno de los grandes logros mundiales de la ingeniería.

La solución proyectada y construida ha puesto especial cuidado en la integración de la estructura en un entorno natural de extraordinaria belleza. Se ha reducido el número de pilas en el cauce del río, y se han buscado procesos constructivos con la máxima independencia posible de la ría y sus riberas.

Estos condicionantes orientaron la solución hacia una celosía con doble acción mixta, de canto variable, con vanos de 50+80+3x120+225+240+225+3x120+80 metros. Los tres centrales, de 225+240+225 metros de luz, constituyen el actual record del mundo en su tipología.



Viaducto sobre el río Ulla - Eje Atlántico de Alta Velocidad

PROMOTOR:
ADIF Alta Velocidad / Dirección General de Ferrocarriles. Ministerio de Fomento

DIRECTOR DEL PROYECTO
DIRECTOR DO PROXECTO:
Ángel Lanzaola

AUTOR DEL PROYECTO:
AUTOR DO PROXECTO:
Francisco Milanes

DIRECTOR DE OBRA:
DIRECTOR DE OBRA:
Rubén Estévez

EMPRESA ADJUDICATARIA:
EMPRESA ADXUDICATARIA:
UTE río Ulla. Dragados-Tecsa

ASISTENCIA TÉCNICA A LA REDACCIÓN DEL PROYECTO :
ASISTENCIA TÉCNICA A REDACCIÓN DO PROXECTO:
UTE IDEAM-Euroestudios

ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRA :
ASISTENCIA TÉCNICA A DIRECCIÓN DE OBRA:
TYPESA

Viaduto sobre o río Ulla - Eixo Atlántico de Alta Velocidade



Con seus 1.620 metros de lonxitude, este viaduto sobre o río Ulla é a obra de maior envergadura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade ferroviaria, e un dos grandes logros mundiais da enxeñaría.

A solución proyectada e construída puxo especial coidado na integración da estrutura nun entorno natural de extraordinaria beleza. Reduciuse o número de pilas no cauce do río, e se buscaron procesos constructivos coa máxima independencia posible da ría e as súas riberas.

Estes condicionantes orientaron a solución cara unha celosía con dobre acción mixta, de canto variable, con vans de 50+80+3x120+225+240+225+3x120+80 metros. Os tres centrais, de 225+240+225 metros de luz, constitúen o actual record do mundo na súa tipoloxía.

