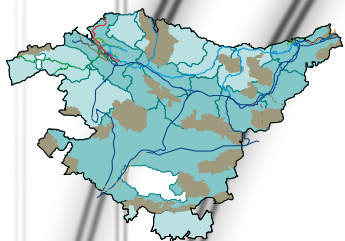




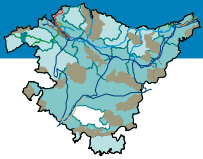
NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO

Estado de la Y Vasca



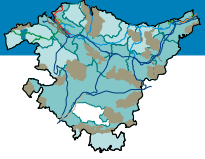
Bilbao, 7 de octubre de 2015



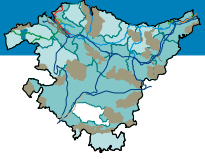


Índice

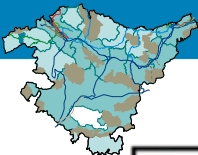
- ☐ **Introducción**
- ☐ **Conexiones de la Y Vasca**
- ☐ **Situación de las obras realizadas por ADIF**
- ☐ **Situación de las obras encomendadas al Gobierno Vasco**
- ☐ **Accesos a ciudades**



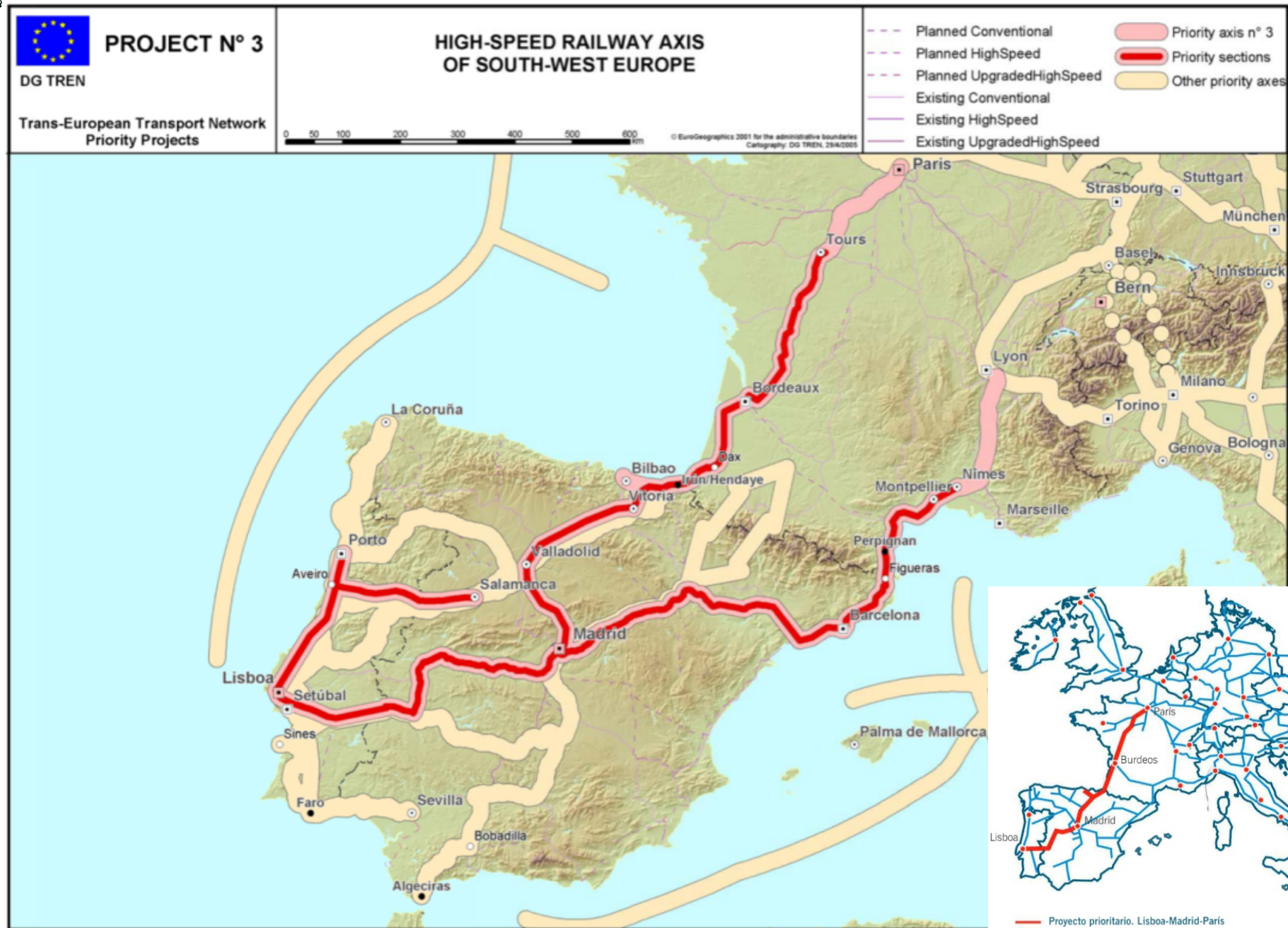
Introducción



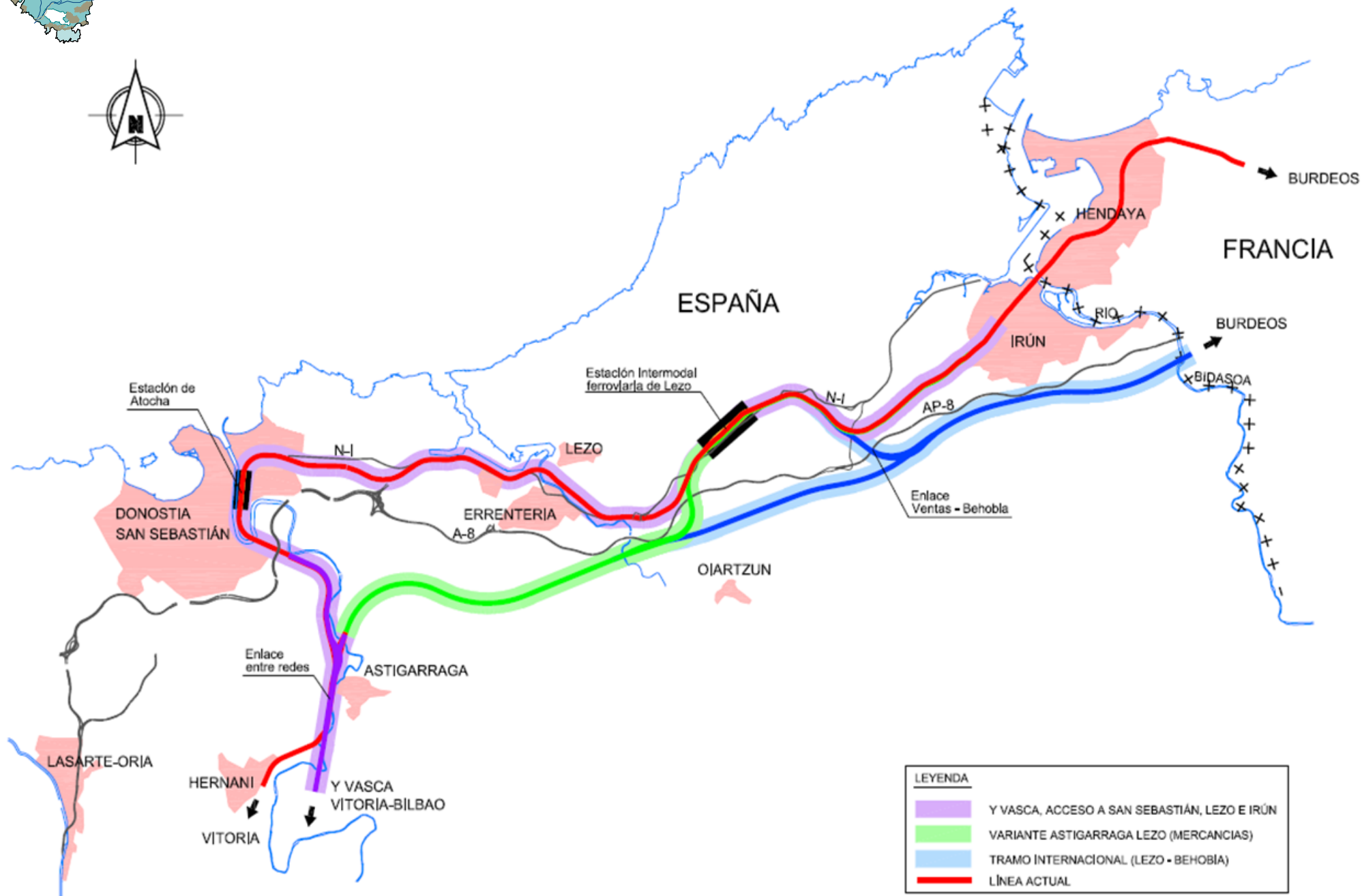
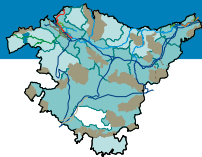
Conexiones de la Y Vasca



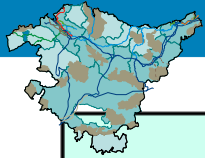
Proyecto Prioritario N°3 ESSEN

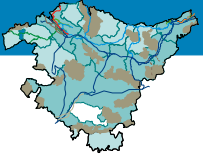


Conexión San Sebastián – Irún – Frontera Francesa



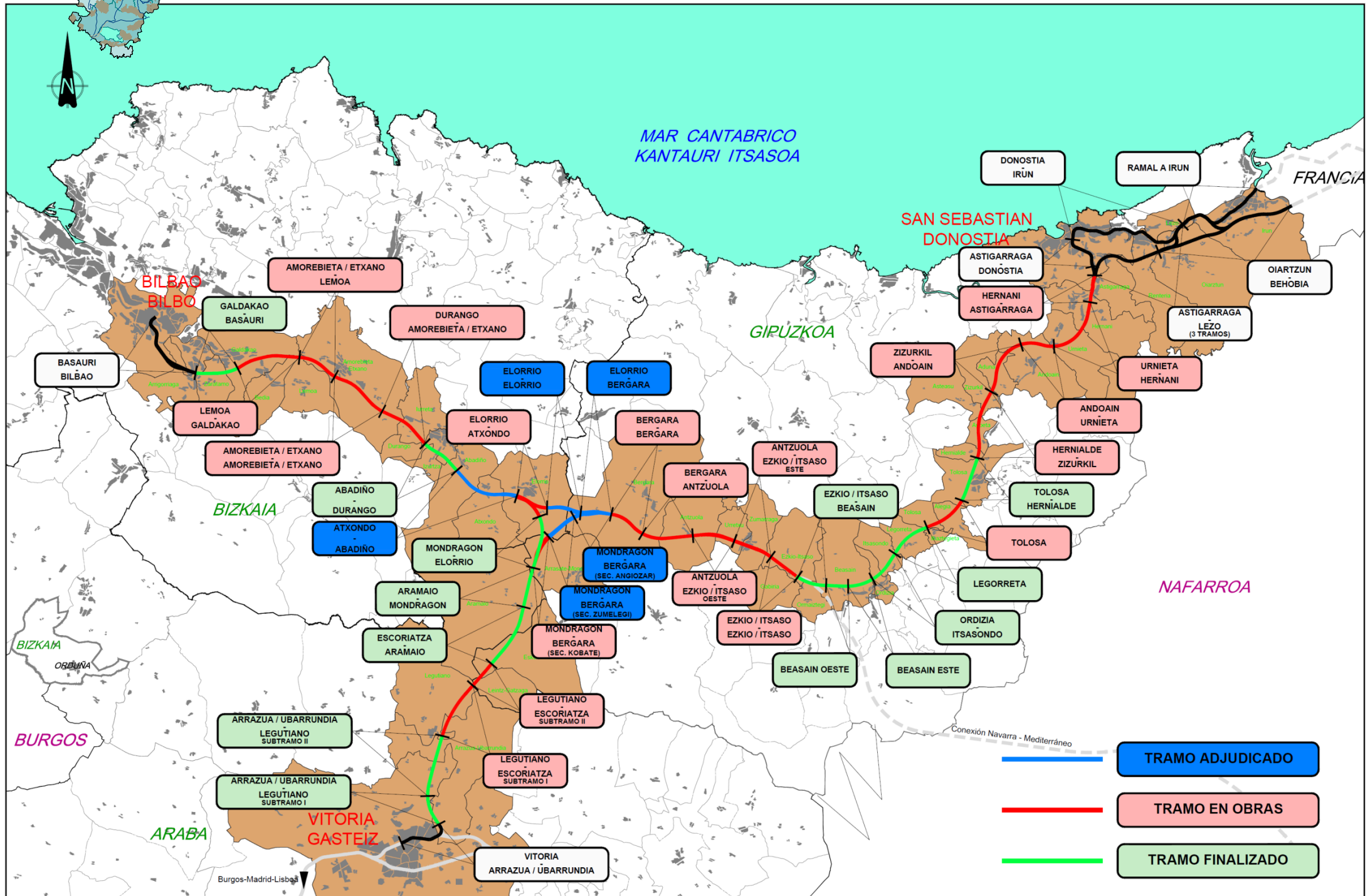
Conexión Francia en Alta Velocidad



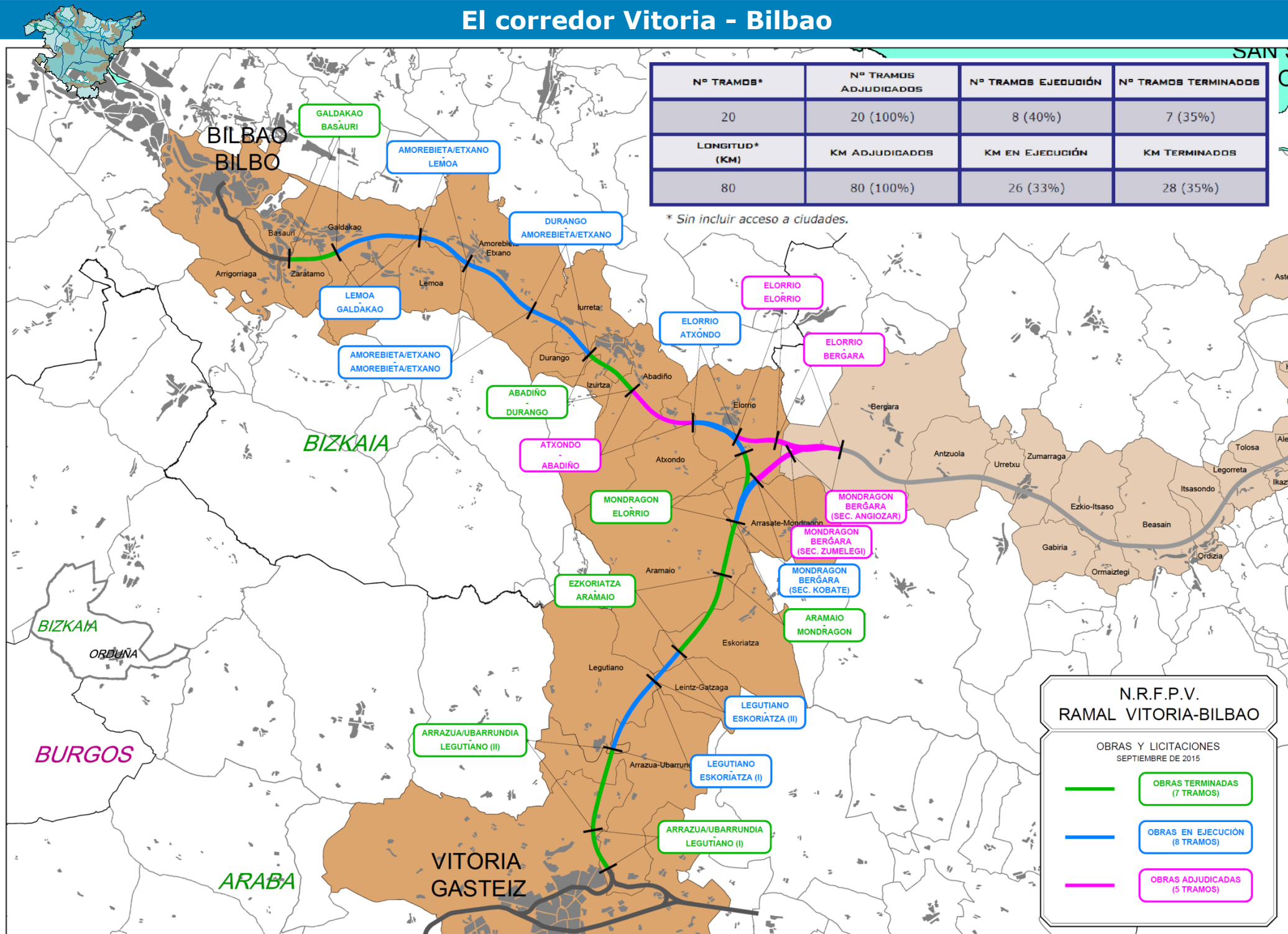


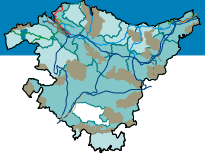
Situación de las obras realizadas por ADIF

Situación actual Y Vasca



El corredor Vitoria - Bilbao





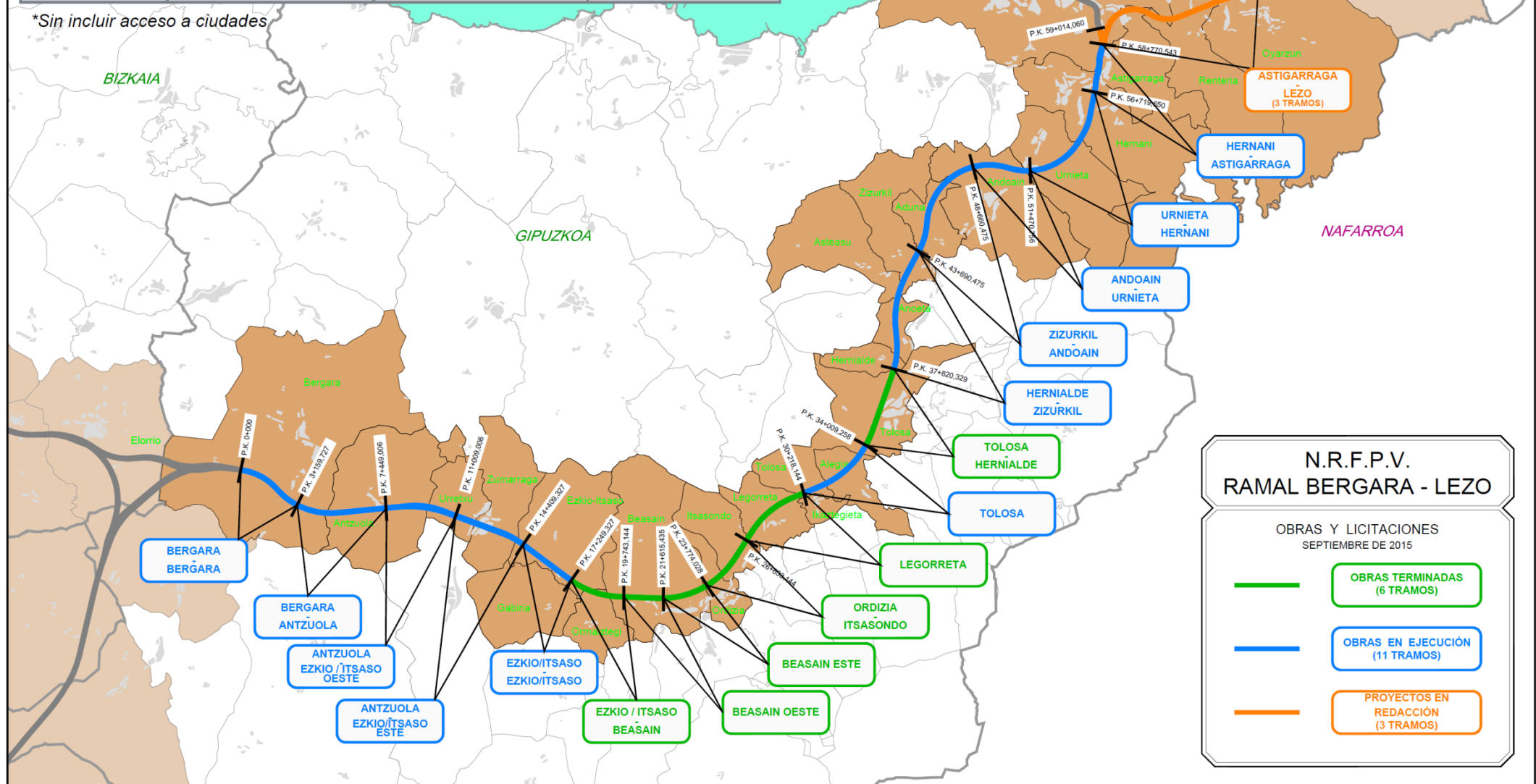
Situación de las obras realizadas por el GV

El corredor gipuzkoano (Bergara – Lezo)



Nº TRAMOS*	Nº TRAMOS ADJUDICADOS	Nº TRAMOS EJECUCIÓN	Nº TRAMOS TERMINADOS
20	17 (85%)	11 (55%)	6 (30%)
LONGITUD* (KM)	KM ADJUDICADOS	KM EN EJECUCIÓN	KM TERMINADOS
68,7	59 (86%)	42 (61%)	17 (25%)

*Sin incluir acceso a ciudades



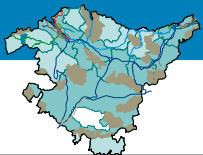
N.R.F.P.V.
RAMAL BERGARA - LEZO

OBRAS Y LICITACIONES
SEPTIEMBRE DE 2015

OBRAS TERMINADAS
(6 TRAMOS)

OBRAS EN EJECUCIÓN
(11 TRAMOS)

PROYECTOS EN REDACCIÓN
(3 TRAMOS)



Tramo Bergara - Bergara

Elementos singulares

Viaducto Olzaileko. L=100 m

Viaducto de Altzeta. L=140 m

Viaducto de Lamiategi. L=425 m

Viaducto sobre Río Deba. L=900 m

Túnel artificial de Loidi. L=123 m.

Túnel artificial de Aldai Azpikua. L=90 m.

Túnel de Azkarruntz 1. L=246 m.

Túnel de Azkarruntz 2. L=240 m.

Marco 1.4. L=51 m.

Imágenes representativas



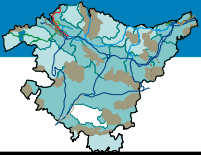
Viaducto del Deba



Viaducto de Lamiategi



Viaducto del Deba



Tramo Bergara - Antzuola

Elementos singulares

Viaducto sobre arroyo Antzina. L=164 m

Túnel Kortatxo – Sakon. L=3.706 m.

Falso túnel Egurribai. L=158 m.

Galería de emergencia. L=2.750 m.

Imágenes representativas



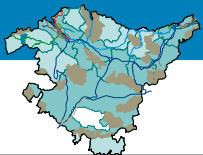
Falso túnel de Egurribai



Boca Oeste del túnel Kortatxo-Sakon



Emboquille túnel Kortatxo-Sakon



Tramo Antzuola – Ezkio/Itsaso Oeste

Elementos singulares

Viaducto Deskarga. L=495 m

Túnel Zumárraga (bitubo). L=2.521 m (vía derecha) y 2.516 m (vía izquierda).

Galería de emergencia. 6 galerías de conexión entre tubos.

Imágenes representativas



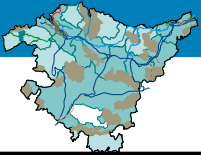
Túnel de Zumárraga (emboquille)



Túnel de Zumárraga (interior)



Túnel de Zumárraga (interior)



Tramo Antzuola – Ezkio/Itsaso Este

Elementos singulares

Túnel de Zumárraga (bitubo). L=2.981 m (tubo Este) y 2.894,06 m (tubo Oeste).

Imágenes representativas

Muretes e impermeabilización

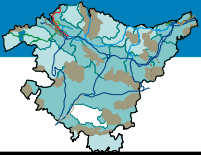


Obra exterior



Impermeabilización, muretes y revestimiento





Ezkio/Itsaso – Ezkio/Itsaso

Elementos singulares

Viaducto de Santa Lutzi. L=400m

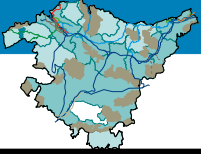
Viaducto sobre arroyo Zabalegi. L=272m

Viaducto Errezti. L=223m



Imágenes representativas





Elementos singulares

Viaducto Jauregi. L=69 m

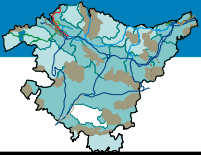
Túnel Atsusain. L=555,34 m.

Túnel Sorozarreta. L=1.730,55 m.

Galería de emergencia. L=785,57 m.

Imágenes representativas





Elementos singulares

Túnel de Arriaran. L=479 m.

Túnel de Loinaz. L=370 m.

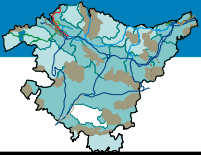
Túnel de Itola. L=219 m.

Viaducto sobre GI-2635, GI-3192 y arroyo Zabalongo. L=224 m

Viaducto sobre Vega de Itola. L=382 m.

Imágenes representativas





Beasain Este

Elementos singulares

Puente sobre arroyo Usurbe. L=70 m

Puente sobre arroyo Mariaras. L=106 m

Túnel Beasain Este. L=1.968 m.

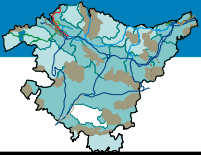
Imágenes representativas



Viaducto de Mariaratz



Viaducto de Usurbe



Ordizia - Itsasondo

Elementos singulares

Túnel Ordizia – Itsasondo. L=2.832 m.

Galería de evacuación. L=304 m.

Imágenes representativas



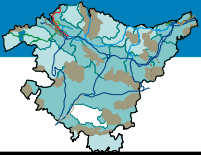
Túnel de Ordizia



Túnel de Ordizia (emboquille)



Túnel de Ordizia



Legorreta

Elementos singulares

Túnel de Legorreta. L=2.952 m (falso túnel de 93 m).

Galería de evacuación. L=177 m.

Viaducto sobre GI-4471 y río Zubina. L=144 m

Viaducto sobre río Lasarte y arroyo Ugaran. L=382,6m.

Imágenes representativas



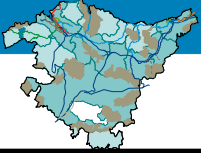
Viaducto sobre GI-4471 y río Zubina



Viaducto sobre el río Lasarte y arroyo Ugaran



Depósito de sobrantes de Oiartbide



Elementos singulares

Túnel nº1. 1.517,9 m (incluye falso túnel de 23,9 m).

Túnel nº2. 1.455,2 m (incluye falso túnel de 17,6 m).

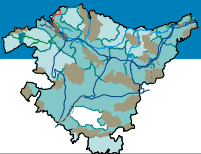
Túnel artificial. 507,6 m.

Galerías de evacuación (2). L=461 m.

Viaducto Ikaztegieta. L=110 m.

Imágenes representativas





Tolosa - Hernialde

Elementos singulares

Viaducto de Salubita. L=141,6m

Viaducto de Oaska. L=96,7 m

Viaducto de San Esteban. L=230m

Viaducto de Luzuriaga. L=98 m

Túnel Aldaba Txiki. L=686,80 m.

Túnel Auzo Txikia. L=209,56 m.

Túnel de Montezkue. L=1.544,49 m.

Falso túnel de Arane. L=358,26 m.

Falso túnel de Olarrain. L=176,06 m.

Galería de emergencia. L=418,87 m.

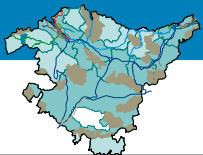
Imágenes representativas



Vista general del tramo



Viaducto de San Esteban



Hernialde - Zizurkil

Elementos singulares

Viaducto sobre Regata Hernialde. L=25 m.

Viaducto sobre Regata Alkiza. L=69 m

Viaducto sobre Regata Asteasu. L=404 m

Galería de emergencia 1. L=447,9 m.

Galería de emergencia 2. L=1.008,89 m.

Galería de emergencia 3. L=100 m.

Imágenes representativas



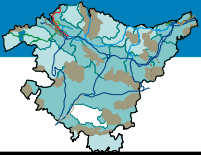
Túnel artificial de Ugarte



Túnel de Anoeta (emboquille)



Túnel de Asteasu. Muretes guía y contrabóveda



Elementos singulares

Viaducto de Antzibar. L=200 m

Puente de Antzibar. L=22,5 m.

Túnel de Aduna. L=4.718,57 m.

Galería de emergencia paralela. L=2.720 m.

Galería de Azpikola. L=918 m.

Imágenes representativas



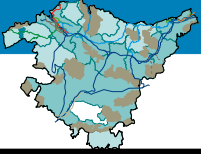
Viaducto sobre arroyo Antzibar



Túnel de Aduna (emboquille Andoain)



Túnel de Aduna (emboquille Zizurkil)



Andoain - Urnieta

Elementos singulares

Viaducto del Oria. L=339 m

Viaducto sobre GI-131. L=199 m

Túnel de Andoain. L=2.011 m.

Galería de emergencia. L=996,00 m.

Imágenes representativas



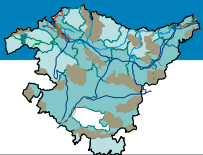
Viaducto sobre la GI-131



Emboquille T. de Andoain y Galería de emergencia



Viaducto sobre la GI-131



Urnieta - Hernani

Elementos singulares

Viaducto sobre regata Uban. L=163 m

Viaducto sobre el río Urumea. L=801 m

Túnel de Urnieta. L=2.157 m.

Falso túnel de Urnieta. L=498 m.

Túnel de Hernani. L=769,79 m.

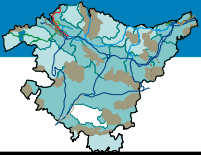
Falso túnel de Errotarán. L=185 m.

Galería de emergencia 1. L=395m.

Galería de emergencia 2. L=685,3m.

Imágenes representativas





Hernani – Astigarraga

Elementos singulares

Viaducto de Hernani. L=1.095 m.

Estructura de Prolongación. L=440 m.

Estructura Pórtico voladizo. L=95 m.

Imágenes representativas

Depósito de Sobrantes de Laubrieta

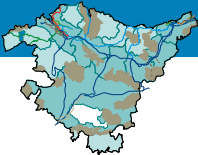


Viaducto de Hernani (Estribo 1)



Camino Okendotegi





Estado presupuestario del Corredor Gipuzkoano

					DATOS VIGENTES							DATOS EN TRAMITACIÓN			FINALIZACIÓN
TRAMO	Longitud (Km)	Presupuesto Base de Licitación (MC)	Presupuesto de Adjudicación (MC)	Baja (%)	Modificado con Aprobación Definitiva (MC)	Complementario con Aprobación Definitiva (MC)	Reajuste Impositivo (MC)	Revisión de Precios (€)	Obras de Emergencia (MC)	Medición Final [Liquidación] (MC)	Presupuesto Vigente Liquidado (MC)	Modificado con Autorización de Redacción (MC)	Modificado con Aprobación Provisional (MC)	Presupuesto en Tramitación (MC)	
Ordizia - Itsasondo	2,86	60,29	50,46	16,30	5,07 (M1+M2)		0,53	3,15 (R1+R2+L)		4,98	64,20			64,20	03/02/2012
Beasain Este	2,16	47,34	44,58	5,82	0,00 (M1)		0,64	5,64 (R1+R2+L)		4,33	55,19			55,19	05/07/2012
Ezkio / Itsaso - Beasain	2,49	61,45	57,42	6,56	5,62 (M1)		0,44	4,84 (R1+R2)		1,84	70,15			70,15	01/11/2013
Legorreta	3,59	78,07	68,94	11,69	5,97 (M1)	5,47 (C)	1,25 (R1+R2)	10,70 (R1+R2+R3)			92,33			92,33	31/12/2014
Tolosa - Hernialde	3,81	112,48	104,73	6,89	9,25 (M1+M2)		1,68	9,65 (R1+R2+R3)			125,32			125,32	31/12/2014
Beasain Oeste	1,87	44,45	43,34	2,50	4,27 (M1+M2)		0,89 (R1+R2)	5,73 (R1+R2)			54,23			54,23	21/02/2015
Andoain - Urnieta	2,81	80,07	75,67	5,50			1,43	5,58 (R1+R2+R3)			82,68		7,53 (M1)	90,22	Finales de 2015
Urnieta - Hernani	5,25	144,97	136,35	5,95			2,98	7,93 (R1+R2+R3)			147,26		9,33 (M1)	156,59	Finales de 2015
Tolosa	3,79	84,97	80,51	5,25	8,04 (M1)		1,41 (R1+R2)	11,35 (R1+R2)			101,30	0,00 (M2)		101,30	Finales de 2015
Bergara - Antzuola	4,29	125,07	106,50	14,85	6,11 (M1)		3,01 (R1+R2)	11,96 (R1+R2+R3+R4)	4,94 (E)		132,52		4,87 (M2)	137,38	Finales de 2015
Ezkio / Itsaso - Ezkio / Itsaso	2,84	58,96	56,42	4,30			1,31		3,74 (E)		61,48	1,73 (M1)		63,21	Finales de 2015
Bergara - Bergara	3,16	100,65	95,11	5,51			1,98	4,34 (R1+R2+R3)			101,43		4,96 (M1)	106,39	Finales de 2015
Antzuola - Ezkio / Itsaso Este	3,40	133,05	125,73	5,50	12,47 (M1)		2,79	2,76 (R1+R2)	1,99 (E)		145,74			145,74	4º trimestre de 2016
Hernialde - Zizurkil	5,87	169,01	158,04	6,49			4,02		3,11 (E)		165,17			165,17	4º trimestre de 2016
Antzuola - Ezkio / Itsaso Oeste	3,56	128,90	119,95	6,95			2,04	5,56 (R1+R2)			127,54		12,20 (M1)	139,74	2º trimestre de 2017
Zizurkil - Andoain	4,97	193,58	180,03	7,00			4,34				184,36			184,36	2º trimestre de 2017
Hernani - Astigarraga	2,48	76,50	71,52	6,50			1,82				73,34		6,77 (M1)	80,12	Suspendida temporalmente ¹
Astigarraga-Oiartzun-Lezo (3 tramos)	9,50														Pendiente Estudio Informativo Ministerio

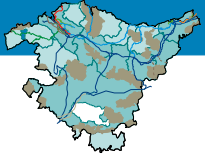
68,69 1.699,81 1.575,30 7,32% 56,80 5,47 32,56 89,19 13,77 11,15 1.784,24 1,73 45,67 1.831,64

¹ Si la obra se reanuda antes de finales de 2015, la previsión es que finalice en el primer trimestre de 2017

Servicios Afectados: 5,28 5,28

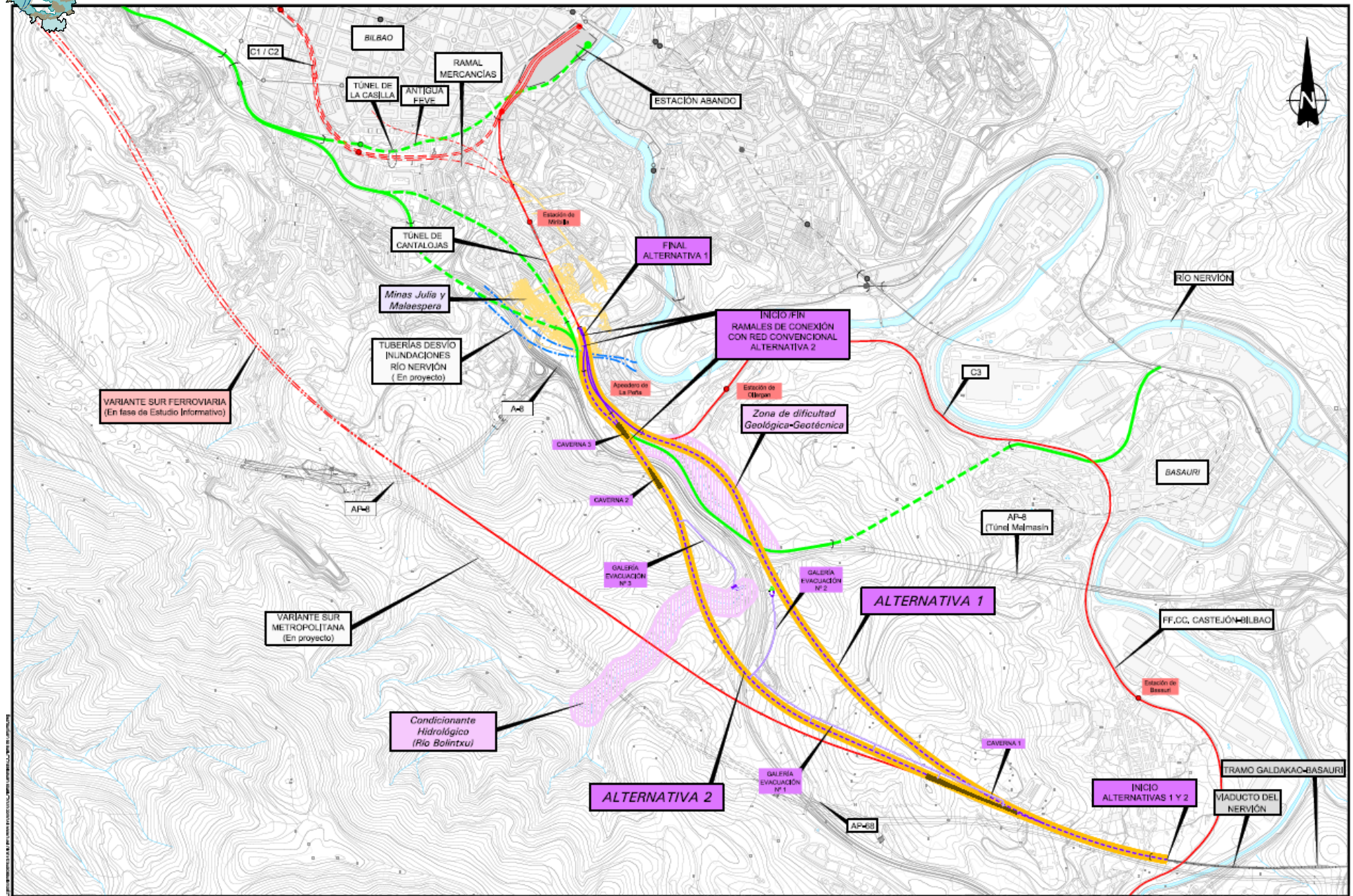
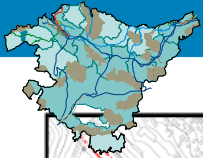
*Importes IVA incluido

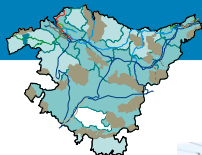
TOTAL: 1.789,52 1.836,92



Accesos a ciudades

Tramo Basauri - Bilbao

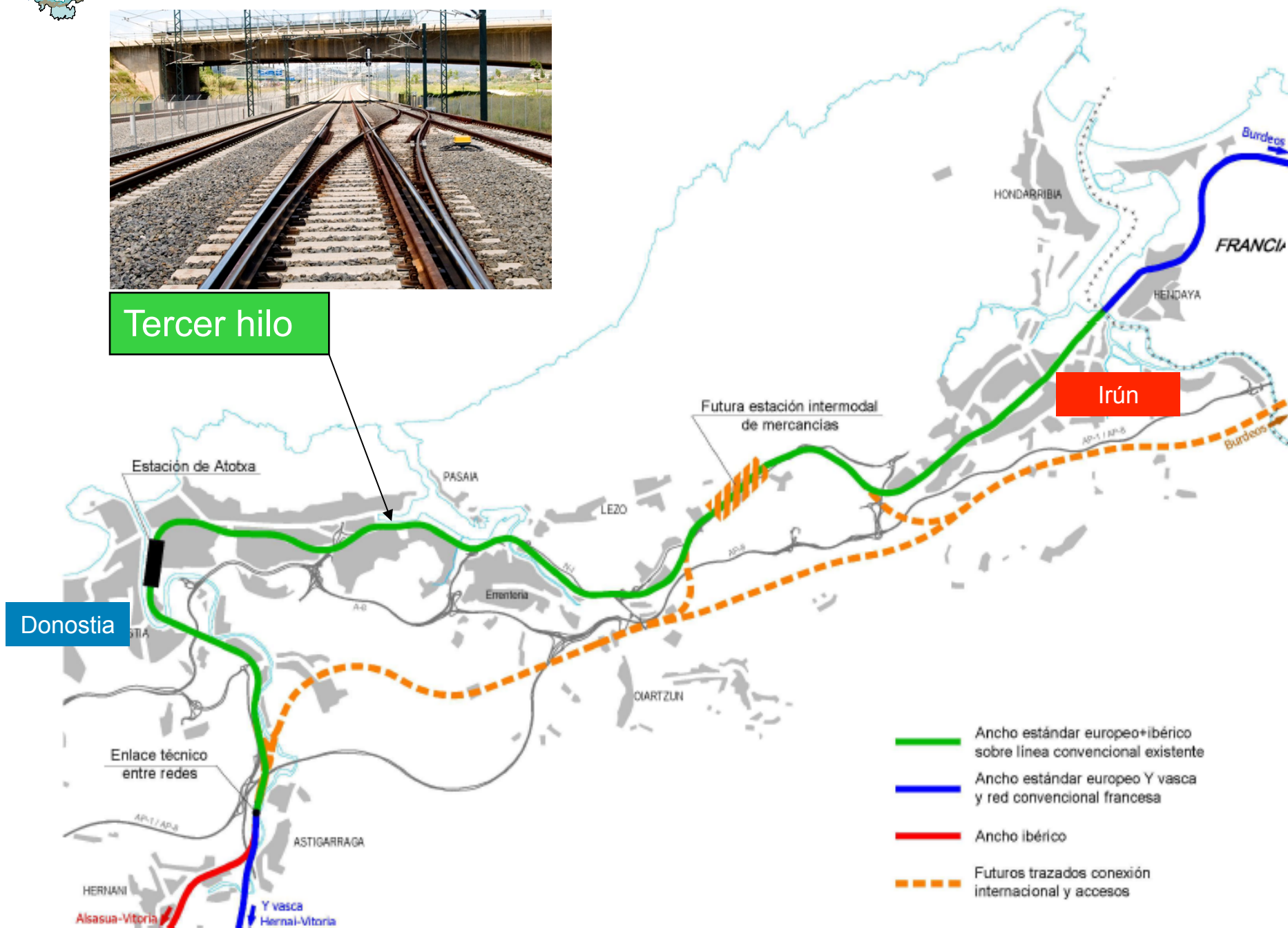


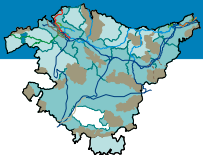


Acceso San Sebastián – Irún – Frontera Francesa (fase provisional)



Tercer hilo





Integración del Ferrocarril en Vitoria – Gasteiz (fase provisional)

