



Formación para los ferrocarriles

El espectacular avance tecnológico del ferrocarril lleva a una demanda formativa continua que las diferentes entidades trabajan por atender. Desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, pasando por universidades, entidades certificadoras y las propias empresas del sector ferroviario, se ofrece un amplio programa formativo - presencial, on-line o en el propio centro de trabajo- con cursos y másteres programados o a medida, adaptados a las necesidades formativas de cada alumno. Vía Libre publica en este dossier un resumen de las diferentes opciones.



ALSTOM ESPAÑA

Cátedras Universitarias en Madrid y Barcelona

Alstom España, en colaboración con las universidades politécnicas de Madrid y Cataluña (UPM y UPC), ha impulsado el desarrollo de diversas Cátedras Universitarias. El objetivo de estos acuerdos es la promoción, formación e investigación en tecnologías ferroviarias y energías limpias.

Las cátedras se desarrollan en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid –Cátedra Alstom de Gestión Inteligente de Redes e Infraestructuras y Señalización Ferroviaria- y en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de la Universidad Politécnica de Catalunya –Cátedra Alstom de innovación en tecnologías ferroviarias y energías limpias-.

Ambas cátedras tienen como principal objetivo la creación de una plataforma tecnológica para la realización de actividades de formación, investigación y transferencia de conocimiento, que permitan incrementar y estrechar la colaboración necesaria entre la universidad y la empresa. Desde esta plataforma, Alstom contribuye también a la formación de técnicos especialistas, desde una perspectiva profesional y con una visión complementaria a la enseñanza recibida en las escuelas técnicas.

Además de estas dos cátedras, Alstom España mantiene acuerdos con las Universidades más importantes del país, (UPC, UPM, Carlos III, Deusto, Jaén, Sevilla, Comillas, etc...) y cuenta con numerosos programas de formación destinados a estudiantes universitarios de último ciclo.

El programa de becas desarrollado por Alstom en colaboración con las diferentes universidades, se convierte, a su vez, en una puerta de entrada al mercado laboral.

Más información:
www.alstom.es



ALTRAN

Cursos prácticos en varias disciplinas



Altran tiene una experiencia de más de diez años como formador para empresas del sector ferroviario. Los seminarios y cursos que imparte Altran tienen una clara componente práctica, haciéndose hincapié en la experiencia de los consultores de Altran involucrados en diversas disciplinas de proyectos ferroviarios: desarrollo de producto, V&V, pruebas y puesta en servicio, ingeniería RAMS, etc. El objetivo principal es capacitar al alumno con el conocimiento necesario para poder trabajar en la disciplina ferroviaria correspondiente. Los temarios están disponibles bajo demanda.

Los cursos que imparte actualmente ALTRAN son:

- Gestión RAMS para operadores ferroviarios y administradores de infraestructuras
- Ingeniería RAMS ferroviaria
- Ingeniería RAM, técnicas y herramientas
- ERTMS
- ERTMS avanzado
- Introducción a los sistemas de señalización ferroviaria
- Funcionalidad y señalización ferroviaria
- Desarrollo de software de acuerdo a la EN 50128
- Novedades norma EN 50128:2011
- Elaboración de Safety Case de acuerdo a la EN 50129

Más información:
www.altran.es





BUREAU VERITAS FORMACIÓN

Formación on line

Bureau Veritas Formación es la División especializada en Formación de la Multinacional Bureau Veritas. Con más de quince años de historia dentro del grupo, este centro de formación basado totalmente en tecnología eLearning acoge cada año a más de 18.000 alumnos procedentes de los cinco continentes, además está dentro del top ten de los mejores centros de formación online de Iberoamérica.



El catálogo formativo abarca las áreas de especialidad donde Bureau Veritas es líder mundial (Calidad, Seguridad y Salud, Medio Ambiente y Responsabilidad Social). En ellas, destaca el sector de la Logística y el Transporte Terrestre, con programas formativos como:

- Máster Oficial Universitario en Logística Integral y Comercio Internacional: Conjuntamente con la Universidad Camilo José Cela y con validez en todo el Espacio Europeo de Enseñanza Superior.
- Experto Universitario en Transporte Terrestre: Conjuntamente con la Universidad Camilo José Cela y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, es el Curso General más completo y veterano del sector.
- Programa Superior en Transporte de Mercancías, Gestión de Stocks y Sistemas de Gestión.
- Cursos de Desarrollo Profesional: Amplia y variada selección de Cursos, como Aspectos Socioeconómicos y Legislativos del Transporte, Planificación y Financiación del Transporte, Sistemas, Infraestructura y Tecnología del Transporte, Dirección Estratégica y Comercial del Transporte u Operación del Servicio de Transporte.

Bureau Veritas Formación apuesta por el eLearning, todos los programas formativos se desarrollan a través de su Campus Virtual, mediante una metodología accesible y eficaz para el estudio, conformando por todo ello, programas formativos de gran calidad teórica y técnica, que permiten a los alumnos adquirir los conocimientos adecuados a las necesidades actuales del mercados.

Más información
www.bureauveritasformacion.com



CAMPUS ADIF-FFE

Formación para el sector

Iniciativa conjunta del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) para impulsar la colaboración en el sector ferroviario en materia de formación, contribuir al desarrollo de los profesionales y a la mejora de la competitividad para potenciar la industria ferroviaria española.



En el Campus ADIF-FFE, se ofrece formación presencial y online a través de:

Aulas Adif

Se imparten cursos del catálogo formativo ferroviario de ADIF. Programas formativos separados por materias: infraestructura, electrificación, instalaciones de seguridad, telecomunicaciones, material rodante... y a tres niveles: iniciales, de capacitación y específicos. La oferta de cursos es cuatrimestral. La programación es cuatrimestral.

Para la formación presencial se cuenta con infraestructura por todo el territorio nacional.

Aulas empresa

Las empresas adheridas pueden ofrecer su tecnología y conocimiento a través de actividades diversas en el campo de la formación, la divulgación y la transferencia de conocimiento; impartiendo conferencias, cursos, talleres, promoviendo encuentros y/o publicaciones, etc. Se han adherido y se siguen adheriendo algunas de las empresas más relevantes del sector el ámbito de la construcción, fabricación o la ingeniería.

Aulas universitarias

Se han establecido alianzas con diferentes universidades para ofrecer nuevos itinerarios formativos y titulaciones conjuntas universidad-empresa para la especialización de profesionales e investigadores. Se ofrecen programas técnicos de experto profesional para el sector ferroviario:

- Aulas CEPADE (UPM).
- Aula ULPGC (Universidad Las Palmas de Gran Canaria).

Más información
<https://cfv.adif.es/Campus/>





CENTRO EUROPEO DE FORMACIÓN FERROVIARIA, CEFF

Garantía de calidad formativa

Centro privado e independiente de formación de personal ferroviario homologada por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.

Creada en 2008, cuenta con un equipo de profesores expertos fijos en plantilla y colaboradores especialistas y ha impartido ya más de 1.000 cursos, dirigidos a casi 5.000 profesionales.

Es el primer centro de formación privado de España que posee un SIMULADOR de conducción / circulación ferroviario. CEFF entiende la formación como un factor clave en la mejora de la productividad de todas las empresas y del propio sector, apostando firmemente por la inversión en I+D en todos los procesos formativos.

La oferta de CEFF abarca toda la formación homologada que requiere el personal que opera en la R.E.F.I.G. y en las derivaciones, estaciones, puertos, apartaderos, talleres, etc., conectados a ella, así como del resto de la red ferroviaria y tranviaria de España.

Además de la formación homologada, CEFF oferta cursos on-line, Seguridad, Material Rodante, etc., y formación a medida ajustándose a las necesidades particulares de cada empresa.

Destaca la formación de maquinistas ferroviarios: De los 127 alumnos que han obtenido en CEFF el título de maquinista ferroviario hasta el 2014, el 81% está trabajando como maquinista.

Más información:

Teléfono: +34 915 304 325

ceff@ceff.es



CETREN

Formación para el sector ferroviario

Cetren es el primer centro privado especializado en la formación del personal ferroviario, homologado por el Ministerio de Fomento desde el año 2007. Cuenta con un equipo docente de profesionales con una amplia experiencia en el sector ferroviario, y apuesta decididamente por la calidad y el rigor en la formación.

- Formación ferroviaria homologada: del personal ferroviario para la obtención y mantenimiento de:
 - Nueva licencia de conducción – próxima convocatoria en Septiembre.
 - Diploma y certificados de conducción de vehículos ferroviarios.
 - Resto de habilitaciones contempladas en la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre y Orden FOM 679/2015 de 9 de abril que la modifica: Conducción, Circulación, Infraestructura, Operaciones del tren y Responsable de control del mantenimiento de material rodante ferroviario.
- Formación ferroviaria no homologada: cursos de Infraestructura, Material Rodante, Circulación, Operación y Explotación Ferroviaria, Seguridad, Personal de Seguridad y Circulación Ferroviaria de las Autoridades Portuarias, RAMS, entre otros.
- Cursos on-line: dirigidos a particulares y empresas del sector ferroviario. Actualmente dispone de los siguientes cursos: Infraestructura y Vía, Instalaciones, Material Rodante y Explotación y Seguridad.
- Formación a medida para empresas del sector ferroviario.

Más información:

Teléfono: +34 91 127 92 27

formación@cetren.es

www.cetren.es





CREATE FORMACIÓN FERROVIARIA

Especialistas en formación

Créate H.R. es una consultora de formación con ámbito a nivel nacional, especializada en distintos sectores como el ferroviario, empresarial y de las nuevas tecnologías, con una experiencia de más de diez años en el mundo de la formación ofreciendo una amplia y diversificada oferta formativa.

Dispone de distintas acreditaciones y homologaciones a nivel estatal. Su principal objetivo es ofrecer a sus clientes y empresas soluciones a medida para la cualificación y profesionalización de sus equipos de trabajo.

En el ámbito ferroviario está homologado por la "Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria" del Ministerio de Fomento para la formación del personal del sector. Es uno de los centros de referencia en este ámbito, no solo por la formación específica sino también por el asesoramiento que se presta a los clientes en dicha área.

Especializados en formación para el personal ferroviario en todas las áreas: Encargados de trabajos, Pilotos de Seguridad, Operadores de maquinaria, reciclajes, técnicos de mantenimiento de material rodante, cargadores, Responsables y Auxiliares de circulación, cursos de maquinistas: Licencias y Diplomas de conducción, categoría A y B, cursos de electrificación: catenaria y subestaciones, cursos específicos del sector ferroviario...

Más información:

Madrid: 91 243 88 55

Sevilla: 95 418 50 76

ferroviaria@createformacion.com

www.createformacion.com



EADIC



Formación técnica especializada en infraestructuras ferroviarias

EADIC es una escuela técnica especializada en formación online en ingeniería, arquitectura y construcción, que a través de las últimas herramientas digitales de aprendizaje, brinda formación del más alto nivel a todos los profesionales del sector, habiendo capacitado hasta la fecha a más de 5.000 profesionales.

EADIC imparte el Máster en Infraestructuras Ferroviarias, en colaboración con la UDIMA, tras su exitosa experiencia con el Programa de Formación en Diseño, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras Ferroviarias desarrollado a medida para la AATE (Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao).

EADIC, con más de 300 docentes, entre los que se incluyen numerosos profesionales del sector ferroviario, ofrece programas técnicos para profesionales que desean adquirir o ampliar sus conocimientos en esta área, con las últimas tendencias y novedades.

Entre otros, cabe destacar:

- Máster en Infraestructuras Ferroviarias – Título Propio UDIMA.
- Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras Ferroviarias en Alta Velocidad.
- Proyecto Construcción y Mantenimiento y Explotación de Metro y Tranvía.
- Sistema de Telecomunicaciones Ferroviarias de Alta Velocidad.
- Control Ferroviario: regulación y señalización del tráfico

Más información:

asesoramiento@eadic.com

91 393 03 19

<http://www.eadic.com>



FORMACIÓN TÉCNICA ESPECIALIZADA EN EL SECTOR FERROVIARIO

Máster en Infraestructuras Ferroviarias - IV EDICIÓN
Título propio UDIMA

100% ONLINE | 1500 horas | 60 ECTS



UPC SCHOOL

MÁSTER EN SISTEMAS FERROVIARIOS Y TRACCIÓN ELÉCTRICA

6ª Edición.

Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).
Campus UPC Vilanova i la Geltrú.

¿QUÉ TE OFRECEMOS?

El curso cuenta con los mejores especialistas en sistemas ferroviarios, algunos de ellos, directivos de importantes empresas del sector. Todos ellos comparten sus experiencias con los participantes del Máster, ya que uno de sus objetivos es transmitir los conocimientos tanto técnicos como de gestión del ferrocarril de estas compañías punteras. Se trata de ofrecer una formación en consonancia con las necesidades de las organizaciones.

OBJETIVOS

1. Formar profesionales que se integren en diferentes segmentos del negocio del sector ferroviario.
2. Estudiar aspectos referentes a electrificación, señalización, comunicaciones, material rodante y gestión y explotación de empresas ferroviarias.
3. Ofrecer unos estudios específicos sobre instalaciones, vehículos y gestión del ferrocarril.
4. Colaborar con empresas punteras en este sector, para formar profesionales que se adapten a las necesidades del mercado.

- ✓ + 30 EMPRESAS Y ENTIDADES RELEVANTES DEL SECTOR FERROVIARIO COLABORAN EN EL MÁSTER.
 - ✓ PRÁCTICAS PROFESIONALES EN EMPRESAS DEL SECTOR: FGC, RENFE, UTE L9, TALGO, IDOM, ALSTOM, SENER, SIEMENS, TRIA RAILWAY...
 - ✓ VISITAS A LAS PRINCIPALES EMPRESAS E INSTALACIONES FERROVIARIAS.
 - ✓ HORARIO COMPATIBLE CON LA ACTIVIDAD PROFESIONAL.
- 

ESTRUCTURA



- El programa puede cursarse por módulos.

El sector ferroviario requiere profesionales que integren disciplinas de forma transversal y visión sistémica: desde la planificación de los servicios, el proyecto y mantenimiento de las instalaciones, la circulación de trenes, la gestión de incidencias o la atención al cliente. La competitividad en el sector pasa por ser eficientes en esta gestión integrada. La transferencia de conocimiento desde la UPC, combinada con su aplicabilidad y las prácticas que las empresas colaboradoras ofrecen a los alumnos, hace de esta formación un elemento clave para el sector.

Oriol Juncadella, *Director de FGC Operadora*

La industria necesita profesionales adaptados a las nuevas tecnologías, capacitados para innovar y saber dar respuesta a las necesidades de movilidad de la población. Por ello es necesaria una formación tan especializada y aplicada como la que ofrece la UPC. Necesitamos profesionales que, con una visión global del sector, sean capaces de desarrollar, diseñar y mantener todos los elementos que conforman los sistemas ferroviarios.

Jordi Coves, *Director de Sistemas Ferroviarios en IDOM*

FORMACIÓN BONIFICADA: ACCIONES FORMATIVAS O PERMISO INDIVIDUAL DE FORMACIÓN (PIF)

Más información:

+34 93 112 08 70

Síguenos en:



ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING



Intermodalidad marítimo-ferroviaria



La Escola Europea de Short Sea Shipping (2E3S) es el centro europeo de referencia para la formación en logística y transporte intermodal. El objetivo de la 2E3S es promover el transporte intermodal como base para el desarrollo de una logística sostenible en Europa.

Los cursos de la Escola tienen como reto formar a los participantes en la logística intermodal, los servicios de transporte marítimo de corta distancia (TMCD) y las autopistas del mar en Europa. A través de ellos, los participantes pueden observar y vivir las operaciones de TMCD durante el viaje a través de operaciones reales de transporte intermodal. La flexibilidad de la Escola permite también combinar diversos programas para ofrecer una completa panorámica de las actividades de las navieras, las terminales y los puertos.

Para este otoño la 2E3S ha programado una oferta especial de seminarios para profesionales del sector del transporte y la logística de cuatro países diferentes. El curso WHITE MOS Operations se impartirá entre el 27 y el 29 de noviembre en francés, y WHITE MOS Management en tres idiomas: italiano (26-29 de septiembre), español (24-27 de octubre) y portugués (11-15 de diciembre).

Los cursos están basados en un método de aprendizaje vivencial y combinan clases teóricas, talleres, visitas prácticas y trabajo por equipos. La Escola pone un gran énfasis en las actividades de networking, con el fin de fomentar las relaciones profesionales futuras e inversión en negocios conjuntos.

Más información:

Teléfono: +34 93 298 6070
info@2e3s.eu

www.2e3s.eu



ESM



Formación ferroviaria en factores humanos

La capacitación en factores humanos es una parte fundamental del currículo de los profesionales del ferrocarril.

1) Destinatarios: Directivos, mandos y técnicos

- Investigación incidentes y accidentes debidos a errores humanos - 40 horas
- Gestión de la fiabilidad humana y Sistema de gestión de riesgos- 40 horas
- Introducción a los factores humanos (TRM)- 40 horas
- Evaluación de riesgos por fallo humano en la circulación- 16 horas
- Evaluación de riesgos por fallo humano en el mantenimiento - 16 horas
- Entrevista estructurada para la identificación de riesgos- 16 horas

2) Destinatarios: Formadores

- Formación de formadores en Factores Humanos-40 horas
- Formación de Formadores en Percepción del Riesgo-40 horas

3) Destinatarios: Operadores (maquinistas, conductores y PCC)

- Mejora de la percepción del riesgo-10 horas
- Comunicaciones críticas de seguridad-10 horas
- Prevención y manejo de situaciones conflictivas con usuarios-16 horas

Más información
www.esm.es





EXCELTIC

Alto contenido técnico y especializado

Exceltic para aprovechar su conocimiento sobre el sector ferroviario de más de diez años en consultoría creó en 2014 una nueva división de formación orientada principalmente a la impartición de cursos sobre temática ferroviaria y que denominó International Rail School. Este área de formación está orientado a la impartición de cursos de alto contenido técnico y especializado sobre materias tales como ERTMS, señalización, seguridad ferroviaria, etc. El alumno tipo de los cursos de Exceltic es el de un ingeniero o técnico que quiere adquirir conocimientos generales de señalización ferroviaria o material rodante, o bien aprender sobre elementos más concretos como normativas específicas ferroviarias, ERTMS, CBTC, etc.

Exceltic dispone de ofertas formativas en español, francés e inglés. Además sus cursos tienen modalidades tanto en horario laboral como en fines de semana.

Los cursos presenciales son impartidos en su mayor parte en sus instalaciones de Madrid de la calle García Noblejas, sin embargo también imparte formación en las propias instalaciones de sus clientes.

Exceltic también organiza eventos periódicos en los que pretende juntar a los mejores expertos de áreas concretas para crear áreas de debate en pro de mejorar el conocimiento de la industria.

Exceltic dispone además de una red de socios tales como IBM, Bentley, PTC, etc. que ofrecen soluciones sobre gestión de proyectos, metodologías de validación, gestión de servicio, etc. Por lo que está en disposición de dar cursos sobre el uso de herramientas de estos fabricantes asociados.

Más información:
Teléfono: 917 875 720
formación@exceltic.com



FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Centro de Formación del Transporte

El Centro de Formación de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles posee una trayectoria de más de 25 años en la difusión y transmisión del conocimiento del transporte terrestre. La actividad formativa se centra en el desarrollo de formación propia y en colaboración con otras entidades, abarcando las más diversas temáticas, tanto las especializadas en el transporte, como otras más generales y transversales.

Dispone de un amplio catálogo de cursos, medios técnicos, así como de una amplia red de expertos y especialistas. Imparte formación presencial, mixta o e-learning con una metodología plural y adaptada a cada especialidad.

Microcursos: formación presencial de corta duración (6 horas), dirigida al ámbito profesional vinculado al sector del transporte terrestre.

Plataforma online de formación: Basada en el uso de las nuevas tecnologías adaptadas a los procesos de aprendizaje, con apoyo permanente de tutores y profesores.

Curso General de Transportes Terrestres de 30 ECTS. Curso de Postgrado con titulación de Experto Universitario en Transporte Terrestre. Impartido durante 29 ediciones. Incluye un programa formativo multidisciplinar. Se ofrece en las modalidades de semipresencial y e-learning 100%.

Cursos "In company" (cursos a medida): surgen para dar respuesta a las necesidades formativas de las empresas. La FFE adapta los contenidos, duración y modalidad.

Más información:
Teléfono: (34) 91 151 194



FORMARAIL



Especialistas en infraestructura ferroviaria

Formarail nace en el año 2008, apoyado en la base de los conocimientos ferroviarios y formativos de sus socios (TECNORAIL y PSICOTEC), con el fin de crear un Centro de Formación ferroviario que sirva de transmisión del conocimiento de la infraestructura ferroviaria.

Formarail es un centro homologado por el Ministerio de Fomento para impartir la formación necesaria para la obtención y mantenimiento del título de Piloto de seguridad y Encargado de Trabajos según la orden ministerial FOM2872/2010. También estamos homologados por ADIF para realizar otros cursos como los de Corte y restablecimiento de tensión en líneas AV25 kV.

Dispone de una serie de cursos programados que se imparten a profesionales del sector y realiza cursos a medida según las necesidades de formación de las empresas:

- Montaje y mantenimiento de subestaciones de tracción eléctrica cc y ca (próxima edición 26-29 Octubre 2015).
- Curso de riesgo eléctrico en trabajos ferroviarios.
- Control y asistencia técnica para el montaje de la LAC.
- Curso básico LAC.
- Mantenimiento de vía.
- Trabajos con maquinaria pesada y ligera.
- Instalaciones de seguridad ferroviaria y señalización.
- Gestión de terminales.
- Telecomunicaciones ferroviarias.

Formarail también edita y distribuye publicaciones técnicas:

- Sistemas de alimentación a la tracción ferroviaria.
- Cuadernos de vía.
- Desvíos ferroviarios.

Dentro de la consultoría y como consecuencia del convenio de colaboración suscrito con ADIF, está entre sus actividades la de difundir y proveer para el mercado externo de ADIF las publicaciones realizadas por el mismo, como son:

- Normas, Especificaciones técnicas, Instrucciones técnicas, Cuadro de Precios, Videos Técnicos, etc.; Memorando LAC y Software de aplicaciones ferroviarias (CALPE)

Más información

Calle Orense, 27, esc. B 5ª dcha.
28020 Madrid
Teléfono: 915551702
comercial@formarail.es

www.formarail.es



SCHAEFFLER IBERIA



Tecnología de rodamientos

En estrecha colaboración con los fabricantes y operadores de ferrocarriles, el Grupo Schaeffler Industrial desarrolla rodamientos que permiten alcanzar altas velocidades y aseguran un funciona-

miento seguro. Más de cien años de experiencia en este área aseguran la más elevada calidad y la perfecta optimización para cada aplicación. Los productos de INA y FAG se caracterizan por su seguridad, resistencia, fiabilidad y eficacia.



Además, Schaeffler Iberia ofrece formaciones estándar sobre rodamientos y Condition Monitoring, así como formaciones específicas para el sector de ferrocarril. Según las necesidades de los clientes, es posible definir el contenido clave de la formación en las áreas de montaje, lubricación y Condition Monitoring.

Cursos de formación estándar:

- Tecnología de rodamientos; Curso básico
- Tecnología de rodamientos; curso avanzado
- Curso básico Montaje de rodamientos – Mobidemo (en banco)
- Formación en análisis de vibraciones
- Formación en Análisis de Vibraciones II y avanzado
- Formación básica en Alineación y equilibrado
- Formación Análisis de averías

Cursos de formación para el sector del ferrocarril

- Tecnología de rodamientos específicos para el sector de ferrocarril. Comprende conceptos de rodamientos y nomenclatura específica de las soluciones para el sector de ferrocarril
- Tecnología de rodamientos para el sector de ferrocarril. Nivel Avanzado. Comprende Montaje y desmontaje de rodamientos en aplicaciones características para el sector de ferrocarril; TAROL, cajas de grasa, etc.

Los contenidos de los cursos pueden ajustarse a las aplicaciones de interés para el cliente. Dependiendo del curso, éste puede llevarse a cabo en nuestras instalaciones de Sant Just Desvern, en instalaciones de Schaeffler en Alemania o en las instalaciones del cliente.

Más información: www.schaeffler.es





STRUCTURALIA

Para profesionales de las infraestructuras, energía e ingeniería

Desde 2001 contribuyendo al crecimiento de los profesionales de las Infraestructuras, Energía e Ingeniería ¿Qué te ofrece Structuralia?

- 14 años como escuela de formación especializada en Infraestructuras, Energía e Ingeniería.
- Internacionalización, porque además de España, estamos presentes de forma notable en América, y pertenecemos a Kaplan.
- Faculty formado por 530 profesores con amplia experiencia.
- La confianza de los mayores grupos multinacionales de infraestructuras y el 100% de las grandes empresas energéticas, que forman a sus trabajadores cada año con nosotros.



Máster en Infraestructuras Ferroviarias de Structuralia – UPC: Structuralia y la UPC promueven desde 2007 el Máster on-line en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones de Líneas Ferroviarias.

ADIF y CENIT fueron los promotores originales. Más de 100 ingenieros de ADIF y de INECO y más de 1.000 alumnos han sido formados desde entonces. Incluye módulos específicos de Alta Velocidad.

Especialización en alta velocidad y metro:

- Posgrado en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad
- Posgrado en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Ferrocarriles Metropolitanos (en trámite)

Structuralia pone a disposición de los profesionales un amplio programa de ayudas económicas y condiciones especiales de financiación.

Más información:

Paloma Casas
paloma.casas@structuralia.com
www.structuralia.com/formacionFFCC



UNED



Curso de experto en ingeniería ferroviaria

Este curso, se plantea para dar respuesta a un gran número de titulados en ingenierías técnicas y superiores, que precisan un acercamiento riguroso, completo y actualizado pero amigable, al mundo de las explotaciones ferroviarias, sus técnicas de gestión y las tecnologías que manejan; tanto las relativas a las infraestructuras, como al material móvil y a las instalaciones electromecánicas de las líneas, túneles y estaciones.

El curso está dirigido a ingenieros técnicos y superiores y graduados en Ingenierías, así como otros licenciados y graduados interesados en la materia. De forma excepcional podrán matricularse otras personas cuya experiencia profesional esté relacionada con los ferrocarriles y acredite tener la titulación necesaria para acceder a estudios universitarios.

La UNED expedirá a los estudiantes que superen el curso el Título de "Diploma de Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria" de 25 créditos E.C.T.S. (625 h.).

La metodología que se seguirá para el desarrollo del curso es la específica de la UNED para las enseñanzas universitarias a distancia, lo que permite al estudiante seguir el curso cualquiera que sea su lugar de residencia.

El equipo docente atenderá a los estudiantes, telefónicamente y mediante una plataforma virtual a través de Internet.

Se convocarán cuatro sesiones presenciales de un día completo y de asistencia voluntaria. Además en cada una de estas sesiones se realizará una visita técnica de gran interés a instalaciones fabriles, de explotación y de mantenimiento de sistemas ferroviarios y trenes.

Se realizarán dos pruebas de evaluación cuya definición y alcance se concretarán al comienzo del curso. El curso se desarrollará de enero a noviembre de 2016.

PERIODO DE MATRÍCULA. Del 7 septiembre de 2015 al 13 de enero 2016.

FUNDACIÓN UNED

C/ Francisco de Rojas, 2, 2º. Dcha.
28010 MADRID

Dirección del curso: egomez@ind.uned





UNIVERSIDAD DE ALCALÁ

Universidad de Alcalá y Asociación europea de ferroviarios (AEC)

Cursos:

- Especialista en Ingeniería de Infraestructuras Ferroviarias (30 ECTS)
- Especialista en Ingeniería de Material Rodante Ferroviario (30 ECTS)
- Especialista en Ingeniería de Energía y Señalización Ferroviarias (30 ECTS)
- Especialista en Ingeniería de Gestión, Mantenimiento y Seguridad Ferroviaria (30 ECTS)
- Máster en Ingeniería de Sistemas Ferroviarios (60 ECTS)
- Máster en Ingeniería de Seguridad contra Incendios (60 ECTS)

La Universidad de Alcalá, en colaboración con la Asociación Europea de Ferroviarios ofrece una amplia gama de formación universitaria en modalidades presencial y a distancia diseñadas para graduados, diplomados, licenciados o ingenieros que deseen iniciarse o potenciar su desarrollo profesional en el ámbito del ferrocarril.

Estas titulaciones cuentan entre su profesorado con profesionales del máximo prestigio de instituciones y empresas de toda Europa como la ERA, SCNF, ADIF, RENFE VIAJEROS, RENFE MERCANCÍAS, INTEGRIA, PRORAIL, SIEMENS, CAF, ABB, TALGO, BOMBARDIER, VOSLOH, ALSTHOM, SKF, CIEMAT, etc.

- Prácticas en instalaciones de las entidades colaboradoras.
- Formación presencial y a distancia

Más información:
masterisf@uah.es
masterpci@uah.es

www.masterferroviario.com

www.masterfuego.com



UNIVERSIDAD
CARLOS III



Universidad
Carlos III de Madrid

Máster UC3M-Bombardier en ingeniería ferroviaria

Este máster profesional persigue otorgar una formación integral al alumnado en el diseño, cálculo, ensayo y puesta en servicio de todos los aspectos relacionado con la ingeniería ferroviaria, haciendo hincapié en tecnologías de última generación. La metodología de enseñanza tiene una doble vertiente teórica y práctica.

El máster UC3M-BOMBARDIER en Ingeniería Ferroviaria se realiza en colaboración con la empresa Bombardier. Bombardier es una empresa Canadiense de gran prestigio internacional que se dedica a la fabricación de trenes y aviones y que emplea en el mundo alrededor de 71.700 personas. Tiene sedes en diferentes países como USA, Rusia, China, Suecia, República Checa, España, Hungría, Italia, Francia.

Los profesores que imparten este Máster son profesores Doctores de la Universidad Carlos III de Madrid y personal de la empresa Bombardier, siendo éstos ingenieros doctores y licenciados. La experiencia de cada uno de ellos supera los diez años en el sector ferroviario.

PROGRAMA DEL MASTER

FUNDAMENTOS DE INGENIERÍA FERROVIARIA
 SEÑALIZACIÓN Y TRACCIÓN FERROVIARIA
 SEGURIDAD
 MANTENIMIENTO
 CONFERENCIAS DE ESPECIALIZACIÓN
 GABINETE DE INNOVACIÓN FERROVIARIA
 PRÁCTICAS EN EMPRESAS
 TRABAJO FIN DE MÁSTER

Los requisitos que debe cumplir el solicitante son estar en posesión de un título universitario oficial español u otro expedido por una institución de educación superior que faculte en el mismo para el acceso a enseñanzas de máster.

El Máster está dirigido principalmente a ingenieros técnicos, grado o superiores de las ramas de industriales, telecomunicaciones e informática. Existe una Comisión Académica del máster que, por causas justificadas, podría admitir como alumno al máster a aquel que no cumpliera estos requisitos de admisión.

Más información

Enrique Moure
 Centro de Postgrado. Despacho 2.1.D.01.
 Leganés (Madrid)
 Tel.: (+34) 91 624 60 08
ingenieriaferroviaria@postgrado.uc3m.es
www.uc3m.es/masteringenieriaferroviaria





BOMBARDIER
la evolución de la movilidad

MÁSTER UC3M BOMBARDIER EN INGENIERÍA FERROVIARIA



**UNIVERSIDAD CARLOS III
DE MADRID**
Escuela Politécnica Superior
Avda. de la Universidad, 30. 28911
Leganés.
Madrid. España

ingenieriaferroviaria@postgrado.uc3m.es



UNIVERSIDAD
DE COMILLAS



Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios

La Universidad Pontificia Comillas ICAI-ICADE inicia la 14ª Promoción del Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios, que cumple ya su octava promoción como título oficial y que, además, este 2015 ha obtenido la Acreditación Europea EUR-ACE en ingeniería de la ENAEE (European Network for Accreditation of Engineering Education).

Este máster universitario introduce al alumno en todas y cada una de las principales líneas de trabajo del sector ferroviario, integrando además las enseñanzas para formar profesionales que comprendan el sistema en su conjunto: señalización y sistemas de control, gestión y explotación, infraestructura y electrificación, y material rodante. Se trata de un tipo de formación integral que resulta muy difícil de alcanzar de otro modo, incluso para personas con amplia experiencia profesional en el sector.

El máster está dirigido a ingenieros y licenciados en ciencias, que deseen integrarse en el sector ferroviario, y a profesionales en activo de este sector que busquen complementar su formación. Si se sigue el programa completo, el curso requiere una dedicación temporal considerable. No obstante, los horarios de clase son compatibles con una actividad profesional razonablemente absorbente, y existe la posibilidad de cursar el programa en dos años consecutivos.

En este máster, la primera titulación española oficialmente reconocida en ferrocarriles, colaboran estrechamente las principales empresas del sector ferroviario, aportando profesorado, sesiones prácticas en instalaciones ferroviarias reales y prácticas profesionales. Dichas prácticas completan la formación del alumno al permitirle participar en proyectos reales con las empresas colaboradoras.

El Máster consta de 60 créditos ECTS de septiembre a junio, y finaliza en julio con la defensa del Trabajo Fin de Máster. Las clases se imparten de lunes a jueves de 18 a 22h. El precio del curso 2015/16 es de 13.250 euros.

<http://www.icaicomillas.es/es/master/msf>

UPC SCHOOL

Máster en sistemas ferroviarios y tracción eléctrica



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH
School of Professional & Executive Development

La UPC School ofrece a los profesionales de la arquitectura, la ingeniería y las TIC un extenso catálogo de formación continua con más de 200 programas anuales de másters, posgrados y cursos de formación continua de enfoque profesional. Su oferta formativa, basada en las áreas de especialidad de la UPC, incluye programas y servicios de formación permanente dirigidos a profesionales que desean especializarse o completar sus conocimientos y a la vez quieren potenciar sus habilidades directivas y de gestión. Todo ello con la garantía de una universidad referente en tecnología e innovación, la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).



La UPC School imparte la 6ª edición de Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica en el Campus de Vilanova i la Geltrú. El objetivo principal del Máster es formar profesionales capaces de trabajar en la operación y explotación de servicios ferroviarios, la electrificación y energía, la señalización, comunicación y gestión del tráfico de vehículos ferroviarios.

El programa cuenta con la implicación de las principales empresas del sector. Las clases son impartidas por especialistas en sistemas ferroviarios, algunos de ellos, directivos de importantes empresas ferroviarias. El máster, de carácter profesional, ha adaptado el programa a las necesidades reales y actuales de las empresas, facilitando así a los alumnos la incorporación al mundo laboral a través de prácticas profesionales. Este máster se ha convertido en un referente en la formación de los aspectos del ferrocarril avalado por las empresas del consejo asesor.

Más información:
Conchi Arroyo
Teléfono: 93 112 08 70

www.talent.upc.edu





VOSSLOH

Formación para operadores y empresas de mantenimiento

El principal objetivo de la formación impartida por Vossloh España es dotar al personal de las empresas operadoras y de mantenimiento del conocimiento necesario para permitir la explotación óptima de los vehículos ferroviarios.

El contenido y alcance de los cursos es adaptable en función de las necesidades de cada Operador / Mantenedor. La formación es impartida por personal cualificado con amplia experiencia en nuestros vehículos y en el sector. Las clases teóricas se complementan con casos prácticos, enfocados a afianzar dichos conocimientos ya sea en nuestra factoría o en centros de mantenimiento propios o de nuestros clientes.

De manera general, la formación impartida está enfocada a dos grupos:

- Formación para personal de conducción: formación teórica y práctica sobre el funcionamiento de todos los sistemas que conforman el vehículo así como de los procedimientos que necesita conocer el maquinista para una correcta conducción, tanto en condiciones normales como degradadas.
- Formación para personal de mantenimiento: dividida según especialidades: mecánica, eléctrica, neumática, hidráulica, etc. Tras analizar el funcionamiento y los componentes del vehículo o equipo en cuestión, se profundiza en las tareas de mantenimiento, localización de averías, manejo de la documentación y utillaje necesario, así como las medidas de precaución aplicables de cara a realizar un mantenimiento óptimo.

Más información:
info@ve.vossloh.com

www.vossloh-rail-vehicles.com



XABEC, CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL

Mantenimiento Material Rodante Ferroviario, ciclo de grado medio

Xabec es un centro de formación profesional situado en Valencia especializado en instalación y mantenimiento industrial. Desde el año 2011, Xabec incluye en su oferta educativa el mantenimiento ferroviario en colaboración con la empresa Vossloh. En poco tiempo, Xabec se ha convertido en un referente de la formación en técnicos de mantenimiento ferroviario y cuenta ya con alumnos que trabajan en las principales empresas ferroviarias del país –VOSSLOH, ACTREN y NERTUS– y en operadores ferroviarios autonómicos –Ferrocarils de la Generalitat Valenciana–.

En el curso 2015-16, Xabec oferta este ciclo formativo en modalidad semipresencial, compaginando las prácticas de taller con una formación teórica que se imparte a través de la plataforma virtual educativa de la escuela. Esta modalidad permite que trabajadores de talleres ferroviarios de todo el territorio nacional puedan compaginar los estudios con el trabajo profesional y conseguir una titulación que acredite su capacidad técnica. La plataforma virtual hace posible que candidatos interesados en trabajar como técnicos ferroviarios y vivan en poblaciones lejanas a al centro de formación puedan cursar esta titulación. Xabec ha sido un centro pionero en la implantación de esta modalidad en la formación profesional en mantenimiento y dispone ya de dos titulaciones: Mecatrónica Industrial y Mantenimiento de Instalaciones Térmicas y Fluidos.

Más información:
Teléfono 96 338 98 82
info@xabec.es

www.xabec.es

