

Índice

0.1 Introducción	9
0.2 Metodología	11
1. Infraestructura	16
1.1 Visión general de las infraestructuras ferroviarias en el año 2013	16
1.2 Red ferroviaria gestionada por Adif	19
1.2.1 Longitud de las líneas en la red Adif en función de las características de la vía	19
1.2.2 Longitud de las líneas de ancho ibérico y estándar en función del tipo de servicio (red Adif)	22
1.2.3 Longitud de las líneas de ancho métrico en función del tipo de servicio (red Adif)	24
1.2.4 Modificaciones en estaciones y red Adif 2012-2013	26
1.2.5 Evolución y consistencia de la red de ancho ibérico y estándar gestionadas por Adif	32
1.2.6 Utilización de la infraestructura	34
1.2.7 Cánones y costes de servicios de Adif en trenes de viajeros de Renfe-Operadora	40
1.3 Red de FGC	43
1.4 Red de FGV	44
1.5 Red de ETS	45
2. Transporte de viajeros	49
2.1 Transporte de viajeros de larga distancia	49
2.1.1 Red y estaciones con servicios de larga distancia y AVE	51
2.1.2 Transporte realizado en servicios de larga distancia y AVE 1993-2013	52
2.1.3 Tráfico de viajeros en servicios de larga distancia y AVE	54
2.1.4 Evolución del tráfico de larga distancia y AVE 1941-2013	56
2.1.5 Precio medio del billete y percepción media en los servicios de larga distancia y AVE	58
2.1.6 Oferta y producción en servicios de larga distancia y AVE	59
2.1.7 Relación entre la oferta y la demanda en servicios de larga distancia y AVE	62
2.1.8 Velocidad media en trenes de larga distancia y AVE	64
2.1.9 Tráfico de larga distancia y AVE por estaciones	65
2.1.10 Tráfico de viajeros de larga distancia y AVE por ciudades	68
2.1.11 Tráfico de viajeros de larga distancia y AVE en las principales rutas origen-destino	70
2.1.12 Parque de material para servicios de larga distancia y AVE	72
2.1.13 Productos para el transporte de viajeros de larga distancia y AVE	74
2.2 Transporte de viajeros de media distancia	82
2.2.1 Red y estaciones con servicios de media distancia Renfe-Operadora	83
2.2.2 Transporte realizado por Renfe-Operadora en servicios de media distancia 1993-2013	84
2.2.3 Viajeros y viajeros kilómetro en servicios de media distancia	86
2.2.4 Ingresos y precios en servicios de media distancia	89
2.2.5 Oferta en los servicios de media distancia	91
2.2.6 Relación entre la oferta y la demanda en servicios de media distancia	92
2.2.7 Tráfico de media distancia de Renfe-Operadora por estaciones	94
2.2.8 Tráfico de media distancia de Renfe-Operadora por ciudades	96
2.2.9 Viajeros de media distancia entre las principales rutas origen-destino	98
2.2.10 Evolución del parque de material de Renfe-Operadora para los servicios de media distancia	102
2.3 Transporte de viajeros de cercanías	104
2.3.1 Cercanías Renfe	104
2.3.1.1 Transporte realizado en los servicios Renfe sobre la red de ancho ibérico 1994-2013	104
2.3.1.2 Tráfico de cercanías Renfe por estaciones 2006-2013	106
2.3.1.3 Tráfico de cercanías Renfe por ciudades 2006-2013	110
2.3.1.4 Evolución del parque de material de Renfe-Operadora cercanías	112
2.3.1.5 Núcleos de cercanías Renfe-Operadora	113
2.3.2 Cercanías Renfe Métrica	124
2.3.3 Cercanías Euskotren	126
2.3.4 Cercanías FGV	128
2.3.5 Cercanías FGC	130
2.3.5.1 Transporte realizado en servicios de cercanías FGC 2006-2013	130
2.3.5.2 Tráfico de cercanías FGC por estaciones en 2013	132

3. Transporte de mercancías 135

3.1	Ámbito del transporte de mercancías	135
3.1.1	Acceso de las empresas ferroviarias a la RFIG y Redes autonómicas	135
3.1.1.1	Empresas ferroviarias y candidatos autorizados sobre la RFIG y empresas ferroviarias autonómicas	136
3.1.1.2	Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG	138
3.1.2	Redes y terminales principales con servicio de mercancías	140
3.1.2.1	Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red Adif	141
3.1.2.2	Principales instalaciones logísticas terrestres públicas	143
3.2	Indicadores del transporte de mercancías	146
3.2.1	Principales indicadores del transporte de mercancías	146
3.2.1.1	Tráfico de mercancías por empresas ferroviarias	148
3.2.1.2	Ingresos y precios medios por tráfico de mercancías en 2013	151
3.2.2	Oferta de servicio y producción	154
3.2.2.1	Trenes circulados	154
3.2.2.2	Recorrido medio del tren	155
3.2.2.3	Trenes.kilómetro	156
3.2.2.4	Toneladas.kilómetro brutas remolcadas	157
3.2.2.5	Velocidad media circulación	158
3.2.2.6	Toneladas brutas	159
3.2.3	Aprovechamiento	160
3.3	Evolución del tráfico de mercancías	161
3.4	Transporte de mercancías por productos	163
3.4.1	Tráfico global por productos	163
3.4.1.1	Transporte en toneladas netas por productos	163
3.4.1.2	Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos	164
3.4.2	Cuota de mercado por operadores y tipo de producto	165
3.4.2.1	Siderúrgicos	165
3.4.2.2	Graneles	166
3.4.2.3	Multiproducto	167
3.4.2.4	Automóvil	168
3.4.2.5	Vagón completo internacional	169
3.4.2.6	Tráfico intermodal nacional	170
3.4.2.7	Tráfico intermodal internacional	171
3.4.3	Reparto del tráfico por empresas ferroviarias y tipos de productos clasificados NST	172
3.4.3.1	Clasificación NST, vigente en los años 2005-2007	172
3.4.3.2	Clasificación NST, vigente desde 2010	175
3.5	Flujos del tráfico de mercancías	179
3.5.1	Vagón completo: flujos provinciales	179
3.5.1.1	Toneladas netas entradas por provincias	179
3.5.1.2	Toneladas netas expedidas por provincias	180
3.5.2	Flujos de tráfico combinado nacional	181
3.5.2.1	Toneladas netas de transporte combinado entradas por provincias	182
3.5.2.2	Toneladas netas de transporte combinado expedidas por provincias	182
3.5.3	Flujos de tráfico internacional de vagón completo y tráfico combinado	188
3.6	Tráfico ferroportuario	190
3.6.1	Tráfico con origen o destino a los puertos	190
3.6.1.1	Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte	192
3.6.1.2	Cuota de ferrocarril sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado	194
3.7	Parque de material rodante	195
3.7.1	Evolución del parque de locomotoras de línea 2005-2013	195
3.7.2	Evolución del parque de vagones 2005-2013	197
3.8	Cuota de mercado del transporte de mercancías	198

4. Indicadores socioeconómicos y de sostenibilidad 202

4.1	Principales datos del entorno demográfico y económico de España	202
4.2	Empleo y actividad económica en el ferrocarril	204
4.3	Gastos e IPC en el sector ferroviario	206
4.4	Inversiones y Stock de capital ferroviario en España	209
4.5	Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países Europeos	214
4.6	Sostenibilidad: consumo y emisiones en el transporte ferroviario	219