

**CONCEPCION GUTIÉRREZ DEL CASTILLO, CONSEJERA DE OBRAS PÚBLICAS Y
TRANSPORTES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA**

Queremos extender los servicios de cercanías a toda la geografía andaluza

¿Qué implica para el ferrocarril andaluz el criterio, expresado en el plan PISTA 2007-2013, de que el sistema de transporte debe garantizar la accesibilidad al conjunto del territorio y al conjunto de toda la población?

Significa fundamentalmente la extensión de los servicios ferroviarios de cercanías al conjunto de la geografía andaluza. La construcción de las nuevas infraestructuras de altas prestaciones debe permitir que, sobre la actual red convencional de ferrocarril, se ofrezcan servicios de cercanías a todos los pueblos y ciudades de las ocho provincias andaluzas que disponen de estación de ferrocarril. A ellos se añadirán en un futuro los servicios sobre las nuevas líneas que va a desarrollar la Junta de Andalucía, como son el Corredor Ferroviario de la Costa del Sol, Pulpí-Huércal Overa, Córdoba-Almorchón y las conexiones a la red general de Úbeda y Baeza y de Los Palacios. Esto excede el horizonte temporal del PISTA, extendiéndose a 10 años. Con ello conseguiremos que los servicios de cercanías pasen de los 26 municipios actuales, con 2,6 millones de habitantes, a 150 municipios andaluces con más de 5 millones de habitantes.

¿Por qué el citado plan vincula directamente transporte sostenible y ordenación territorial y urbana?

Porque no se puede entender lo uno sin lo otro. Sólo se puede conseguir una movilidad sostenible de las personas en una ciudad ordenada de tal forma que se genere proximidad



entre los lugares donde vive la gente, las viviendas, y los servicios y equipamientos básicos, los lugares de trabajo, de ocio, de estudio. Es decir, en barrios bien equipados, en ciudades y pueblos diversificados. Y además, asegurando que los nuevos crecimientos urbanos incorporen desde el principio conexiones a los sistemas de transporte público. Estos objetivos sólo se pueden alcanzar desde la ordenación urbanística y territorial. Con todo ello

conseguiremos evitar desplazamientos indeseados o innecesarios y, en caso de que la movilidad resulte necesaria, priorizar los transportes públicos frente al vehículo privado.

¿Cómo se dará prioridad al transporte ferroviario en el sistema de áreas logísticas dentro del objetivo de mejorar el transporte de mercancías en Andalucía?

Primero, garantizando y mejoran-



do las conexiones ferroviarias de los 8 puertos andaluces de interés general. Y en segundo lugar, situando las grandes áreas logísticas en las proximidades de estaciones de ferrocarril de mercancías existentes. Ese es un criterio básico para el diseño del conjunto de la red de áreas logísticas de Andalucía.

¿Qué propone la Consejería de Obras Públicas y Transportes para mejorar las conexiones ferroviarias con el exterior de Andalucía?

Básicamente se trata de reforzar y aumentar la conexión de Andalucía con los corredores del Atlántico, el Mediterráneo y el Centro de la Península, tanto de transporte de viajeros como de mercancías. Hacia el Mediterráneo será mediante la conexión Almería-Murcia, de tráfico mixto. Hacia el Centro de la Península mejorando sensiblemente la conexión de Linares-Baeza con Madrid, en la que confluyen todos los puertos andaluces de interés general y que pertenece a la Red Transeuropea de Transporte de Mercancías, al pasar por ella el eje de interés comunitario Algeciras-Madrid-París. En viajeros ya existe la conexión de alta velocidad Córdo-

ba-Madrid. Por supuesto, también se mantendría la línea actual Córdoba-Almorchón para la salida de mercancías. En cuanto al corredor del Atlántico, mejorando sensiblemente la Ruta de la Plata ferroviaria (Huelva y Sevilla hacia Badajoz) e impulsando la nueva conexión hacia Portugal Huelva-Faro.

¿Qué papel ha de jugar el ferroca-

“La propuesta de la Consejería de Obras Públicas y Transportes trata de reforzar y aumentar la conexión de Andalucía con los corredores del Atlántico, el Mediterráneo y el Centro de la Península.”

rril en la interconexión de las ciudades andaluzas?

Un papel primordial. La auténtica revolución del transporte en Andalucía debe venir a través del Servicio de alta velocidad Interior de Andalucía, que conectará todas las capitales andaluzas entre sí con trenes de alta velocidad, consiguiendo un ahorro medio de tiempo de un 40% respecto al vehículo privado. Ya se ha puesto en marcha el servicio Córdoba-Sevilla, y progresivamente se irán implantando los demás, a medida que se vayan poniendo en funcionamiento las nuevas infraestructuras de alta velocidad, tal como se establece en el acuerdo firmado a tal fin por el presidente de la Junta de Andalucía y la ministra de Fomento. El eje vertebrador de este servicio, y del conjunto del territorio de la Comunidad Autónoma, es el Eje Transversal Huelva-Sevilla-Málaga-Granada-Almería, que actualmente construyen de forma conjunta la Junta de Andalucía y el Ministerio de Fomento. Una vez se pongan en marcha los servicios de todas las capitales andaluzas prevemos triplicar el número de viajeros actual de regionales, hasta alcanzar los 14 millones de viajes al año. □