



MINISTERIO
DE FOMENTO

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

PROYECTO DE PRESUPUESTO PARA EL AÑO 2015





1. Objetivos del PGE-2015
2. Objetivos del Ministerio de Fomento
3. Medidas
4. Recursos totales del Grupo Fomento
5. Inversión total y por áreas
6. Detalle de la inversión por áreas
 - a) Ferrocarriles
 - b) Carreteras
 - c) Aeropuertos y seguridad aérea
 - d) Puertos y seguridad marítima
 - e) Subvenciones al transporte
 - f) Arquitectura, vivienda y suelo
7. Conclusiones



- Se continúa en la senda de **recuperación económica y mejora de la competitividad** y se sientan las bases para la **creación de empleo**
- Se refuerza la **inversión productiva** con retorno económico y social



- Garantizar la vertebración territorial
- Mejorar la calidad del transporte y la movilidad
- Impulsar el desarrollo económico a través de la inversión productiva en infraestructuras, transportes y vivienda
- Mejorar la eficiencia en la planificación y la gestión de las infraestructuras
- Incentivar la colaboración público-privada
- Contribuir al desarrollo económico y a la creación de empleo



- Planificación realista y eficiente
- Mejora de la competitividad de las infraestructuras del transporte
- Financiación y continuidad de los ejes viarios, a través de un nuevo programa de licitaciones
- Optimización y desarrollo de las inversiones ferroviarias
- Refuerzo de las conexiones ferroportuarias
- Impulso del Plan de Vivienda en colaboración con las Comunidades Autónomas: fomento del alquiler y la rehabilitación

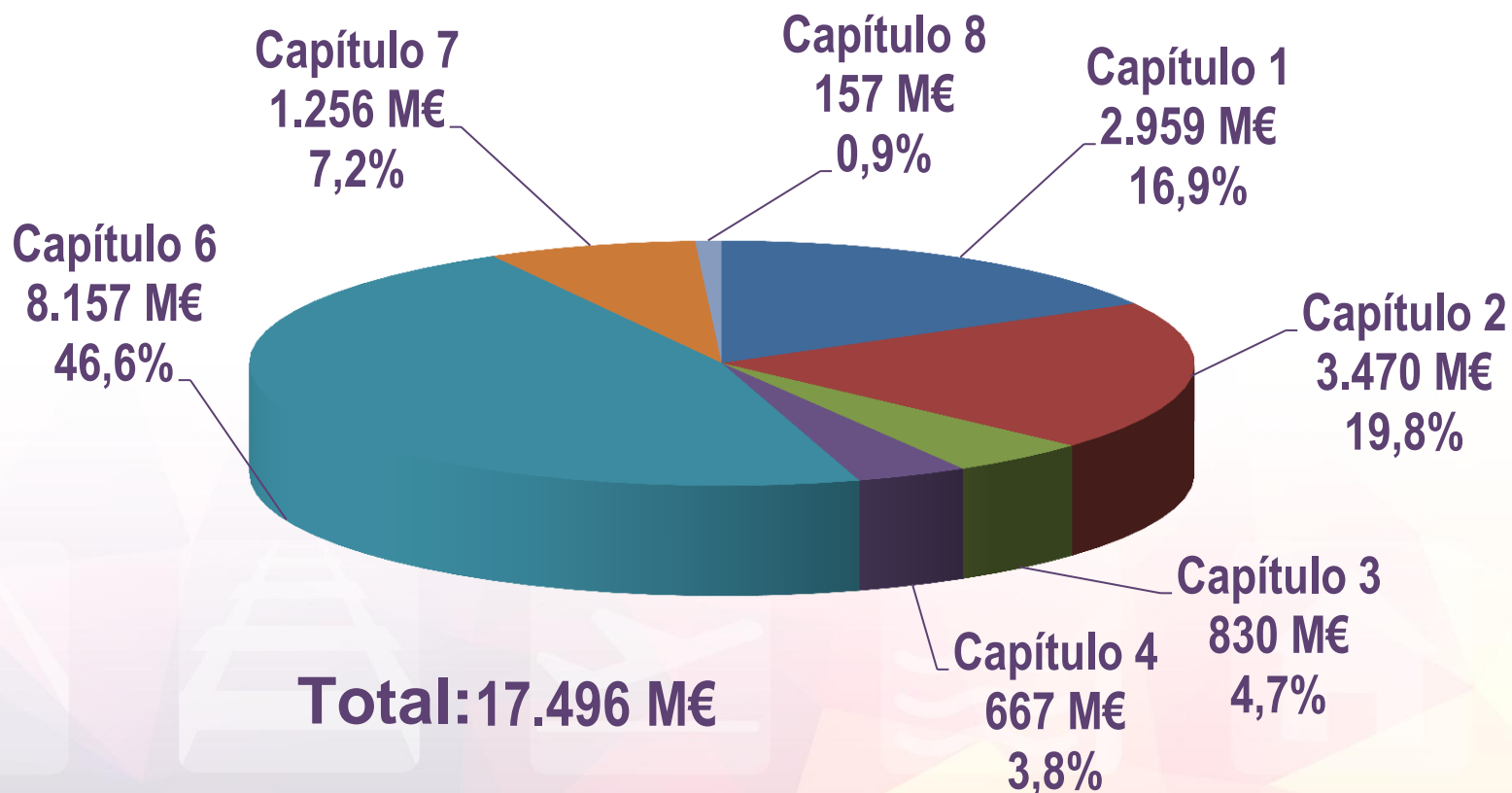


- El PGE-2015 del Grupo Fomento se eleva a **17.496 M€**:
 - **crece un 1,1% respecto al PGE-2014**
- El PGE-2015 del Ministerio experimenta un **aumento del 12,4%**, sin las obligaciones de ejercicios anteriores del PGE-2014

El crecimiento real del Grupo Fomento es un 6,1%

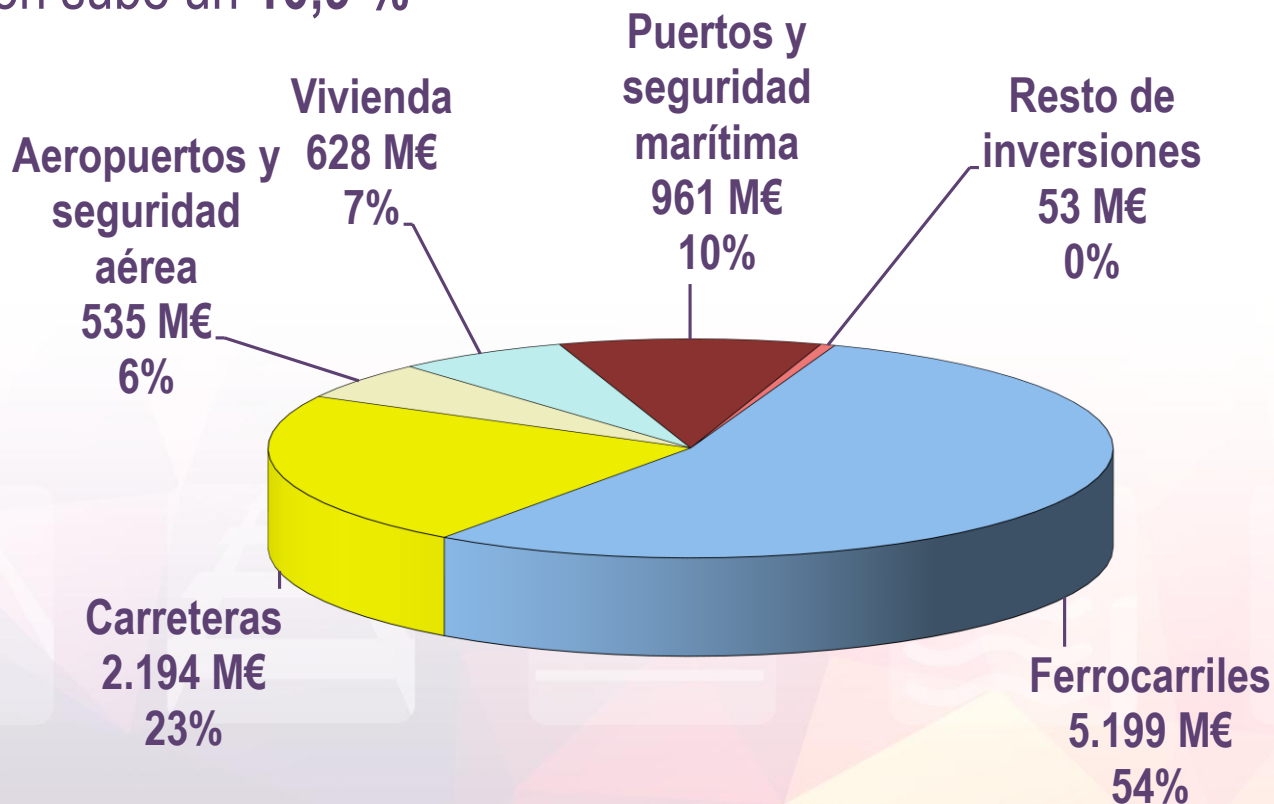


Los recursos totales del Grupo Fomento ascienden a **17.496 M€**, distribuidos del siguiente modo:



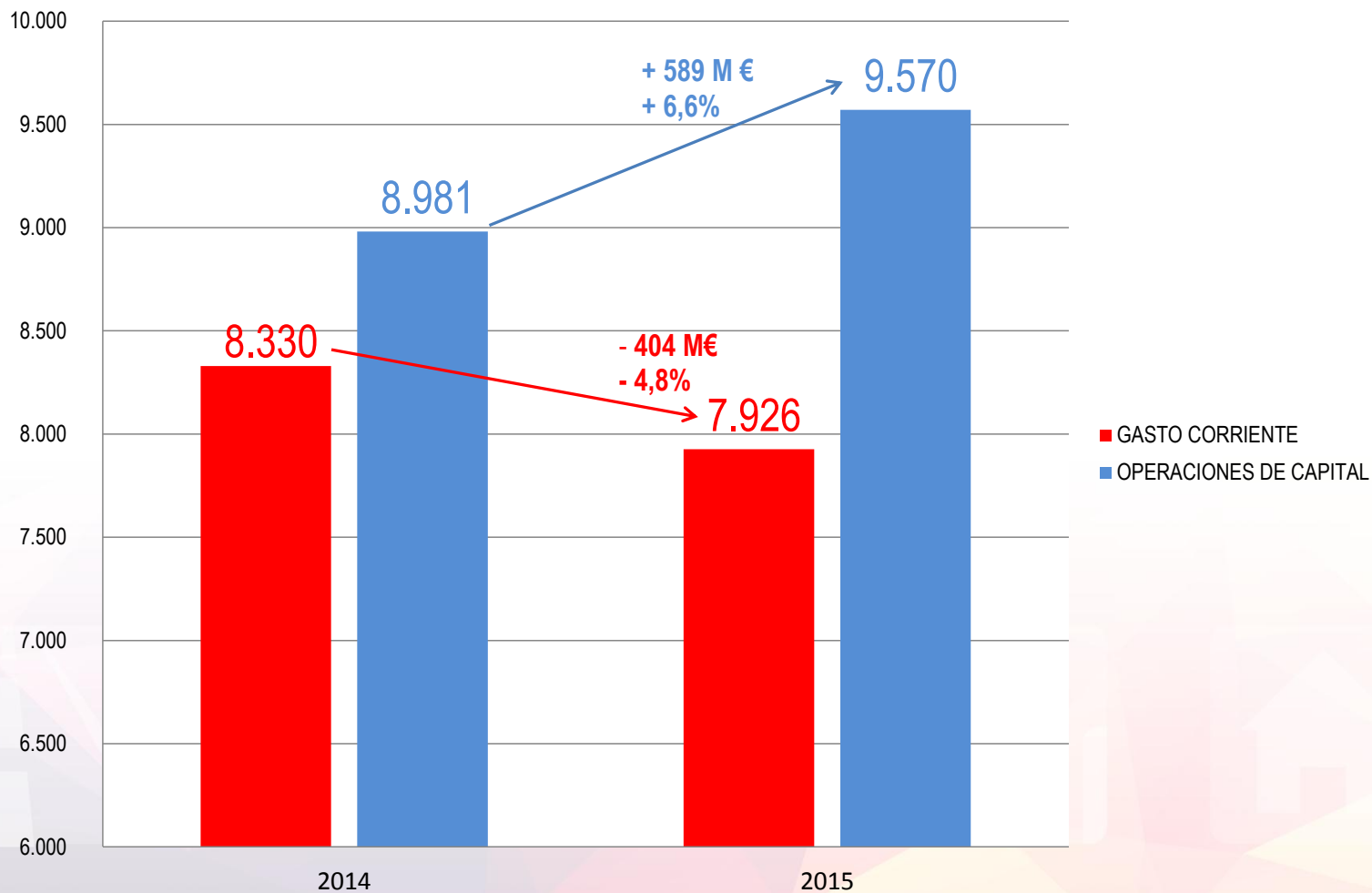


- La **inversión total** del Grupo Fomento es de **9.570 M€**, lo que supone un crecimiento del **6,6%** respecto a la inversión del 2014
- Sin incluir las obligaciones de ejercicios anteriores del PGE-2014, la inversión sube un **10,9 %**



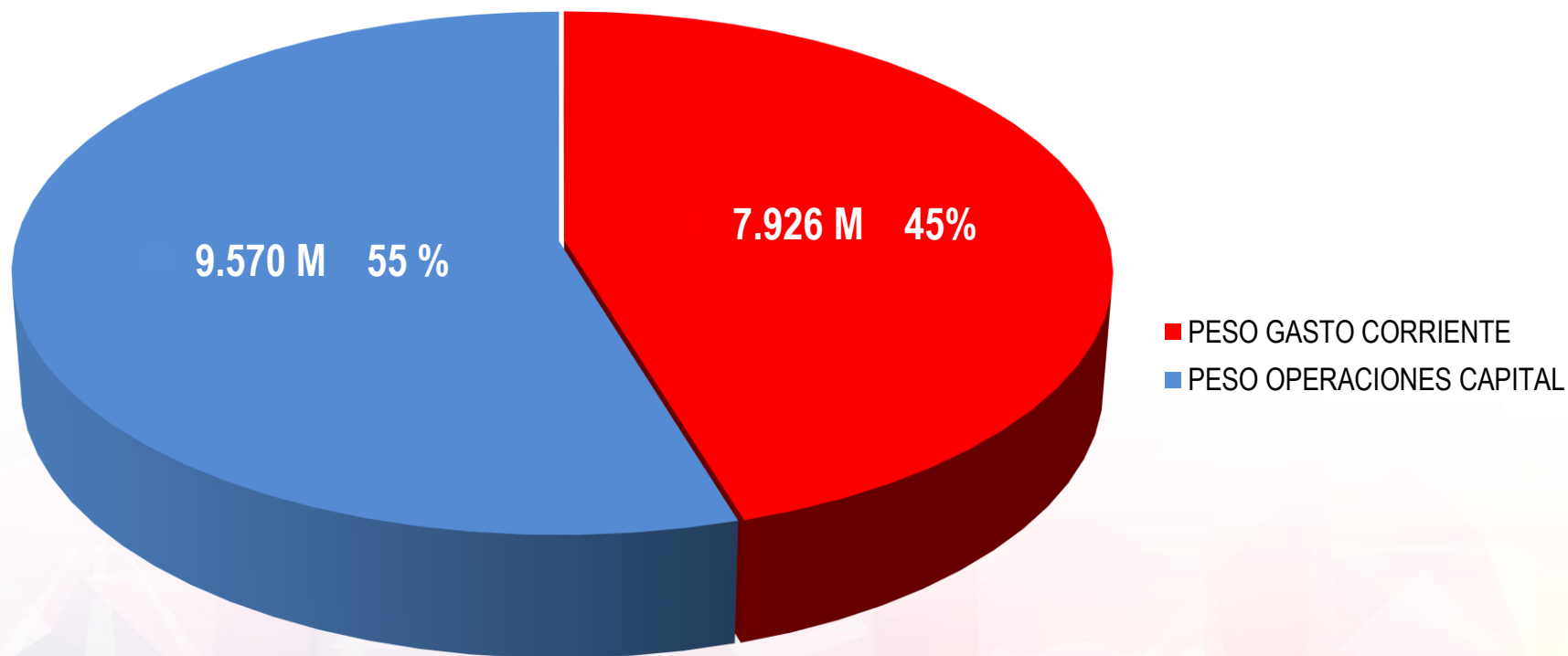


Un continuo incremento de la inversión productiva y una continua reducción del Gasto corriente



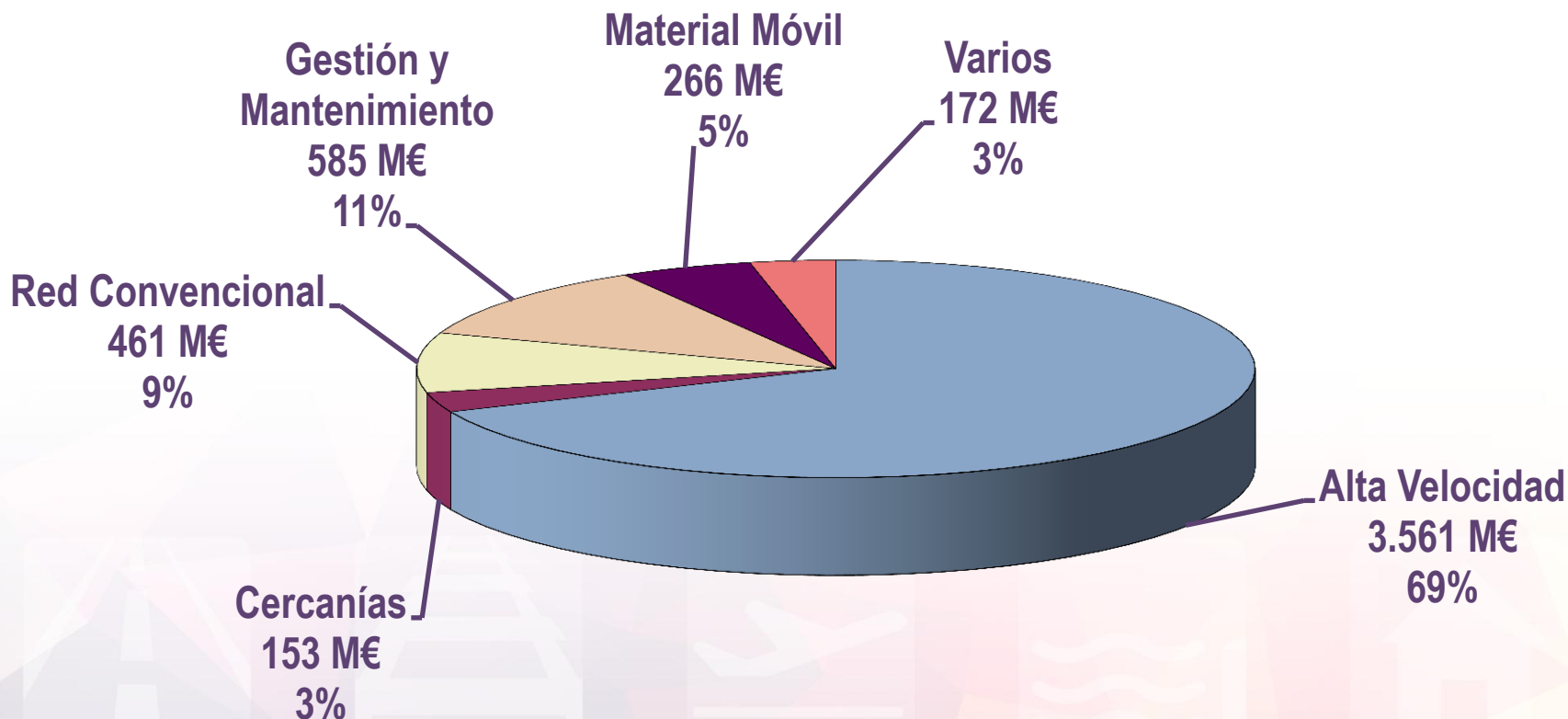


El incremento de la inversión productiva da como fruto un presupuesto con una clara vocación inversora





La **inversión total** destinada a ferrocarriles es de **5.199 M€**, lo que supone un **13,7% de incremento**. Se distribuye del siguiente modo:





- **Corredor Noroeste de Alta Velocidad: 1.031,1 M€**
 - Eje Atlántico: 133,4 M€
 - Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo: 891,4 M€
 - Ourense-Lugo-A Coruña: 6,3 M€



Corredor Mediterráneo: 1.359,2 M€

(lo que supone un incremento del 35%)

Adaptación a ancho UIC (tercer carril) + Alta velocidad

- Frontera Francesa-Barcelona: 40,6 M€
- Barcelona-Tarragona-Castellón-Valencia-Alicante-Murcia: 834,0 M€
- Murcia-Cartagena: 5,0 M€
- Murcia-Almería: 107,1 M€
- Bobadilla-Granada: 307,5 M€
- Estudios y proyectos (Alicante-Murcia, Conexión L'Arbóc y otros): 1,8 M€



Corredor Mediterráneo: 1.359,2 M€

(lo que supone un incremento del 35%)

Otras actuaciones

- Acceso Puerto de Barcelona y otros puertos: 10,5 M€
- Mejora Corredor Antequera-Algeciras: 50,0 M€
- Conexión Fuente San Luis – Vara de Quart: 1,5 M€
- Tren de la Costa (estudios): 0,4 M€
- Corredor litoral costa del Sol (estudios): 0,4 M€
- Otras actuaciones: 0,3 M€



- **Corredor Norte de Alta Velocidad: 1.119,7 M€**
 - **LAV a Asturias: 536,9 M€**
 - Venta de Baños-León: 219,7 M€
 - Variante de Pajares: 317,2 M€
 - **LAV al País Vasco: 582,6 M€**
 - Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria: 360,6 M€
 - Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca): 222,0 M€



- **Otras actuaciones en alta velocidad**

- Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa: 204,7 M€
- Conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín-Torrejón: 38,9 M€
- Zaragoza-Castejón-Logroño-Miranda (estudios y proyectos): 0,5 M€
- Castejón-Pamplona-Y Vasca: 36,6 M€
- LAV Sevilla-Cádiz: 19,2 M€
- Estación de Huelva en la LAV Sevilla-Huelva: 6,0 M€



- **Principales inversiones en Red Convencional**

Reposición de activos:

- Actuaciones entre Palencia y Santander: 48,6 M€
- Mejoras en la línea Huesca-Canfranc: 2,1 M€
- Plan específico ferroviario y renovación en la línea convencional a Ávila: 7 M€
- Rehabilitación en la línea convencional Sevilla-Huelva: 7,0 M€
- Electrificación Medina-Salamanca-Fuentes de Oñoro: 29,3 M€
- Red de ancho métrico: 7,4 M€
- Mejoras en subestaciones: 0,7 M€



- **Principales inversiones en Red Convencional**

Impulso al transporte de mercancías:

- Nuevo acceso ferroviario al puerto de Barcelona: 10,0 M€
- Accesos a los puertos de Ferrol y A Coruña (proyectos): 0,55 M€
- Acceso al bajo de la Cabezuela y otros accesos a puertos: 0,7 M€
- Mejoras en la línea Almoraima-Algeciras: 50,0 M€
- Plataformas logísticas y otras actuaciones de mercancías: 9,0 M€
- Instalación tren-tierra Zaragoza-Teruel: 2,8 M€
- Adecuación de la línea Aranda-Burgos: 0,3 M€

- **Principales actuaciones en seguridad: 435 M€**

- Instalaciones de seguridad en nuevas líneas
- Seguridad en la circulación, supresión de pasos a nivel y otras mejoras de la funcionalidad



- **Principales actuaciones en Cercanías y proximidad: 153 M€**

Núcleo de Cataluña:

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Paseo de Gracia, Caldes de Malavella, Francia, Montcada i Reixac, Figueres, Flaça, Reus, Torredembarra, Vilafranca del Penedés, Plaza de Catalunya, Sant Andreu Arenal, Sant Feliu de Llobregat, Granollers Centre, Sabadell Centre, Cerdanyola Universitat, Bellvitge, Sant Joan Despí, Sant Sadurní D'Anoia, Sant Pol de Mar, Els Monjos, Sant Cugat, Rubí, Vacarisses, Mollet Sant Fost, Viladecavalls, Sant Miquel de Gonerres, Castellbell i el Vilar-Monistrol, Arc de Triomf, Molins de Rei, Ocata, Montcada i Reixac Manresa, Mollet Santa Rosa, Manresa, Montcada bifurcació, Gelida, Santa Perpetua de Mogoda, Vacarisses Torre Blanca, Sabadell Centre y Aeropuerto)

- Mejora de líneas y Otros



- **Principales actuaciones en Cercanías:**

Núcleo de Madrid

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: San José de Valderas, Guadalajara, Getafe Industrial, Cuatro Vientos, Pinto, Pozuelo, Colmenar, Las Zorreras, Recoletos, Ramón y Cajal, Torrejón de Ardoz, Ciempozuelos, Alpedrete, Los Negrales y Orcasitas)

- Estación de Mirasierra
- Estación de Soto de Henares
- Apeadero de la Tenería en Pinto
- Ampliaciones de red (Soto del Real, Illescas y otros)

Núcleo de País Vasco

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones

(Destacan: San Mamés, Barakaldo, Ugao-Miraballes, Arrigorriaga, Tolosa, Zumárraga, Gros y Ventas de Irún)

- Renovación de vía y modernización de catenaria



- **Principales actuaciones en Cercanías:**

- **Núcleo de Valencia/Alicante**

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:

(Destacan: Benifaio – Almussafes, Carcaixent, Tavernes de la Valldigna, El Puig de Santa María y Silla)

- Túnel de Serrería

- Conexión Vara de Quart con Fuente de San Luis

- **Núcleos de Cádiz, Málaga y Sevilla:**

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones

(Destacan: Bahía Sur, San Fernando Centro, Benalmádena, Fuengirola, Torremolinos, Los Boliches, Virgen del Rocío, Lora del Río, Bellavista y La Salud)

- Prolongación de las cercanías a Marbella y Estepona



- **Principales actuaciones en Cercanías:**

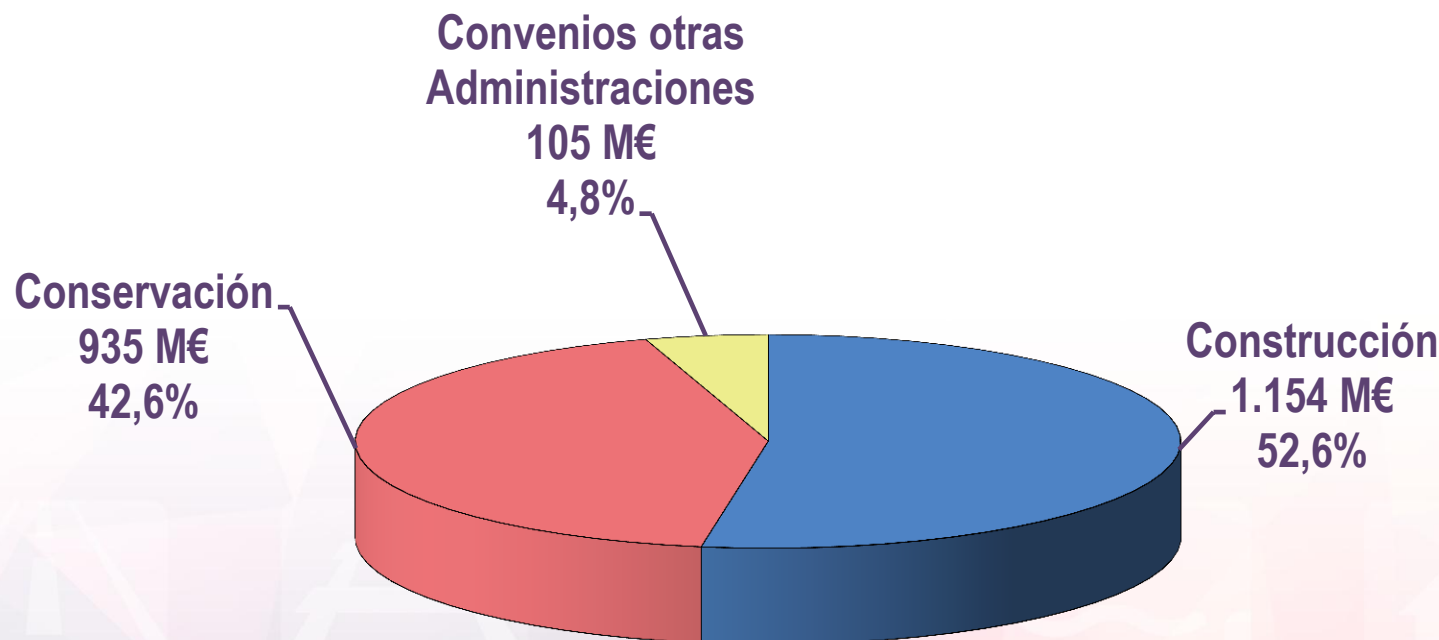
Núcleo de Asturias:

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:
(Destacan: Oviedo, Lugones y Pola de Lena)

Otros núcleos:

- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones:
(Destacan: Corrales, Maliaño, Nueva Montaña, Parbayón, Lombera, Guarnizo, Boo, Bárcena, Murcia del Carmen, Totana, Alhama de Murcia, Alcantarilla Los Romanos y Beniel)
- Implantación de servicios de cercanías en Galicia
- Estación de Seseña en Toledo

- La inversión total destinada a carreteras es de **2.194 M€**, lo que representa un **incremento del 6,4%** respecto a **PGE-2014** sin obligaciones de ejercicios anteriores. Se distribuye del siguiente modo:



- **Principales actuaciones, entre otras:**

- Pendueles-San Roque de la A-8 (La Franca-Pendueles en servicio)
- La variante de Padrón de la N-550 en A Coruña
- As Lonzas-Zapateira de la AC-14 en A Coruña
- La autovía A-54 entre Lugo y Palas de Rei y Palas de Rei – Arzúa
- Acceso al Puerto Exterior A Coruña
- Vilaboa-A Ermida y A Ermida-Pilarteiros de la A-57 en Pontevedra
- Las variantes de Estrada, del Padrón y de Pontearreas
- Los tramos de la A-2 y N-II en Girona
- Lleida-Roselló de la A-14
- El puente sobre el río Ter en Girona
- Conexión del Baix de Llobregat con la AP-7
- Nuevo Puente sobre la Bahía de Cádiz
- La autovía A-7 en Granada
- Mejora de la A-4 en Córdoba



- **Principales actuaciones, entre otras:**

- Calicasas-Albolote de la A-44 en Granada
- Úbeda-Torreperogil de la A-32 en Jaén
- Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas de la SE-40
- Jumilla-Yecla de la A-33 en Murcia
- Peñíscola-Benicarló-Vinaroz de la N-340 en Castellón
- Límite de Provincia con Castellón-Ráfales de la N-232 en Teruel
- Viaducto de Castilblanco de la N-502 en Badajoz
- Navaconcejo-Tornavacas de la N-110 en Cáceres
- La autovía A-66 entre Benavente y Zamora
- La variante de Aranda de Duero en la A-11, Burgos
- El nuevo puente sobre el arroyo de La Gaznata de la N-403 en Ávila
- El tramo entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal de la A-62
- La circunvalación de Segovia (obra a licitar)



- **Principales actuaciones, entre otras:**

- Variante Suroeste de Talavera de La Reina en Toledo
- Circunvalación Sur de Albacete de la A-32
- Prolongación de la LO-20 de circunvalación a Logroño
- La A-33 en Font de la Figuera en Valencia
- La Ronda Sur de Elche en Alicante
- Enlace de Fuengirola
- Mejora de accesos a Parque Coimbra en Móstoles (Madrid)
- Remodelación del enlace de la M-40 con la A-6 en Madrid

- **Conservación y seguridad vial: 935 M€**
 - **Autovías de Primera Generación: 290 M€.**
 - Continuarán las obras de mejora en varios tramos de la red, especialmente de **rehabilitación de firmes y seguridad vial:** señalización (marcas viales y señalización vertical), barreras de contención...
 - Conservación integral: 317 M€
 - Seguridad vial: 67 M €
 - Obras de rehabilitación y conservación: 261 M€



- **Bonificaciones de peajes: 43 M€**

- En el PGE-2015 se incrementa las cantidades destinadas a bonificaciones de peaje en un 54%
- Financiamos bonificaciones en tramos de movilidad obligada cuando el itinerario alternativo tiene tráfico elevado
- Se añaden 5 M€ para bonificaciones de vehículos pesados, 5 M€ para bonificaciones en horas valle y 6 M€ para otras actuaciones

- Fomento destina un total de **535 M€** a aeropuertos, navegación aérea y seguridad aérea
- **Aena invertirá en sus aeropuertos 450 M€ en 2015**
- Gracias a la inversiones realizadas, los aeropuertos cuentan con unas infraestructuras de calidad de las que se pretende obtener un buen aprovechamiento, incrementando sus niveles de actividad y ocupación. La planificación de inversiones de los próximos años se orientará a:
 - Conservar la base de activos y mantener la calidad del servicio.
 - Mejorar la seguridad.
 - Alcanzar la sostenibilidad medioambiental y la eficiencia energética.
 - Incrementar los ingresos comerciales.



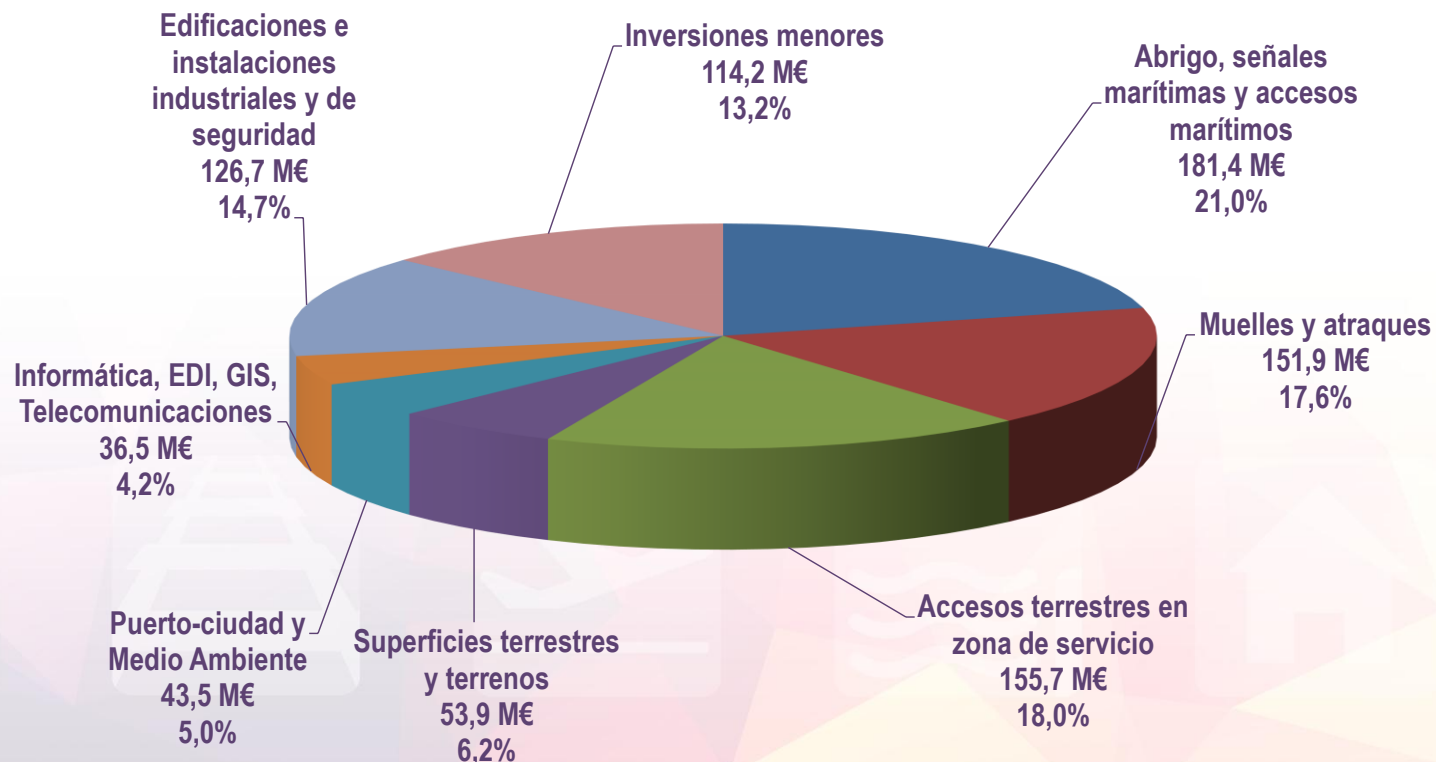
Como **principales actuaciones** destacan:

- Ampliación de la Pista de Vuelo de A Coruña
- Regeneración Pista 36L/18R de Adolfo Suarez Madrid/Barajas
- Actuaciones para puesta en Categoría II/III de Zaragoza
- Ampliación Anillo Climatización de Palma de Mallorca
- Desarrollo urbanístico zona de carga de Adolfo Suarez Madrid/Barajas.
- Adquisición de equipos detectores de trazas y de explosivos líquidos para los aeropuertos de la red
- Actuaciones de mejora de la Seguridad Operacional en relación con la Certificación de Aeródromo en los aeropuertos Adolfo Suarez Madrid/Barajas, Palma de Mallorca, Barcelona, Gran Canaria, Ibiza, Fuerteventura y Tenerife Norte, entre otros



Fomento destina un total de **961 M€** a puertos y seguridad marítima.

El presupuesto total de inversiones en Puertos del Estado asciende a **864 M€**, con el siguiente desglose(*):



(*) TOTAL INVERSIÓN EN OBRAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS DEL ESTADO



- **Obras portuarias más destacables del Presupuesto 2015:**

- Galería para tuberías y Dique Oeste, en Langosteira, y Túnel de la Marina en el puerto de **A Coruña**.
- Dique Exterior 1ª Fase del puerto de **Almería**
- Profundización muelle Juan Carlos I y habilitaciones en Isla Verde Exterior en **Algeciras**
- Terminal de contenedores y su vial de acceso en el puerto de **Cádiz**
- Acondicionamiento muelles Sur, ro-ro y combustibles en el puerto de **Ibiza**
- Accesos viarios y ferroviarios a la ampliación del puerto de **Barcelona**
- Prolongación del dique de Punta Sollana y Espigón central en el puerto de **Bilbao**
- Acceso ferroviario a la dársena de Escombreras en **Cartagena**



- **Obras portuarias más destacables del Presupuesto 2015:**
 - Prolongación del dique y cierre sur de La Esfinge en el puerto de **Las Palmas** y Prolongación dique de Los Mármoles en el puerto de Arrecife
 - Prolongación dique, dragado dársena Azucenas y canal entrada del puerto de **Motril**
 - Obras de abrigo en el puerto de Granadilla en **Tenerife**
 - Muelle Raos 9 del puerto de **Santander**
 - Mejora del acceso marítimo-fluvial y desarrollos ferroviarios en el puerto de **Sevilla**
 - Remodelación acceso y red ferroviaria interior en el puerto de **Valencia**
- Se priorizan las actuaciones de **accesos viarios y ferroviarios**.





- Se dota el presupuesto con las partidas necesarias para garantizar la **bonificación de billetes** de transporte aéreo y marítimo de los **residentes en territorios no peninsulares** y familias numerosas, que superan los **387 M€**, lo que supone un **10,5%** más respecto a 2014, sin incluir las obligaciones de ejercicios anteriores.
 - El esfuerzo presupuestario permitirá mantener la **bonificación del 50%** en los billetes de residentes no peninsulares (25% en los billetes de transporte marítimo entre islas).
- Se incrementan de manera significativa (22%) las **subvenciones para el transporte de mercancías**, que **suman 32,2 M€**, tanto para el transporte de mercancías desde los territorios insulares como para las autopistas del mar.





- Las partidas destinadas a la financiación de las **Obligaciones de Servicio Público (OSP)** permiten asegurar la continuidad de estos servicios:
 - La partida para **compensación** por los servicios ferroviarios de **cercanías y media distancia**, alcanzan los **608,7 M€**, incluyendo la compensación por los servicios prestados a la Generalitat de Cataluña por RENFE-Operadora bajo la consideración de Obligación de Servicio Público en el ejercicio 2014.
 - Se incluyen las partidas para mantener las **compensaciones por las OSP de transporte aéreo** (cuatro rutas aéreas intracanarias y la ruta aérea Menorca-Madrid): 4,3 M€
 - Se incluyen las partidas para garantizar los contratos de navegación en **Líneas Marítimas de Interés Público**: Algeciras-Ceuta; Málaga-Melilla; Almería-Melilla y Península-Canarias: 15,1 M€



I. Objetivos de la política de vivienda:

- Avanzar en el **cambio de modelo** emprendido en la **política de vivienda**, con un claro enfoque en el impulso del alquiler y la rehabilitación. Este cambio pretende una **reactivación del sector de la construcción**, la **mejora de la competitividad** y la **creación de empleo**.
- Facilitar el **acceso a la vivienda** a los colectivos de **ciudadanos con mayores necesidades**, desde una clara vocación social.
- Fomentar el acceso a la vivienda en las mismas condiciones en todo el territorio nacional, propiciando la **cohesión territorial**.
- Impulsar la conservación del **Patrimonio Arquitectónico** español.



II. Principales líneas del presupuesto:

- **Ayudas del Plan Estatal** de fomento del alquiler de viviendas, de la rehabilitación edificatoria y de la regeneración y renovación urbanas **2013-2016 : 532,8 M€**
 - **245 M€** para el mantenimiento de las ayudas de **subsidiación de préstamos** para adquirentes de vivienda protegida
 - **287,8 M€** para ayudas estatales **al alquiler y la rehabilitación**
- **Convenios** específicos para **rehabilitación y remodelación de barrios** (Melilla, Ceuta, Lorca, Chumberas): **19 M€**
- **Rehabilitación y Conservación del Patrimonio Arquitectónico: 55,1 M€**
 - Inversión directa: 25,4 M€
 - Transferencias de capital (1,5% Cultural): Previsión 29,7 M€
- **Otras actuaciones: 21,1 M€**



- Contribución al **desarrollo económico y la cohesión territorial**.
- Realización de **infraestructuras prioritarias**.
- Culminación de los **procesos de reformas**: entrada capital privado en Aena, liberalización del transporte ferroviario de viajeros, favorecer el alquiler de viviendas e impulso del sector de la construcción a través de la rehabilitación y renovación urbana
- Optimización de las inversiones y el uso de las infraestructuras.
- Las **reformas emprendidas por el Ministerio de Fomento** permiten incrementar la inversión en un **6,6%**.
- Favorecer la **inversión privada en las infraestructuras**
- Mejorar la **calidad del servicio en los sectores de transporte**

