



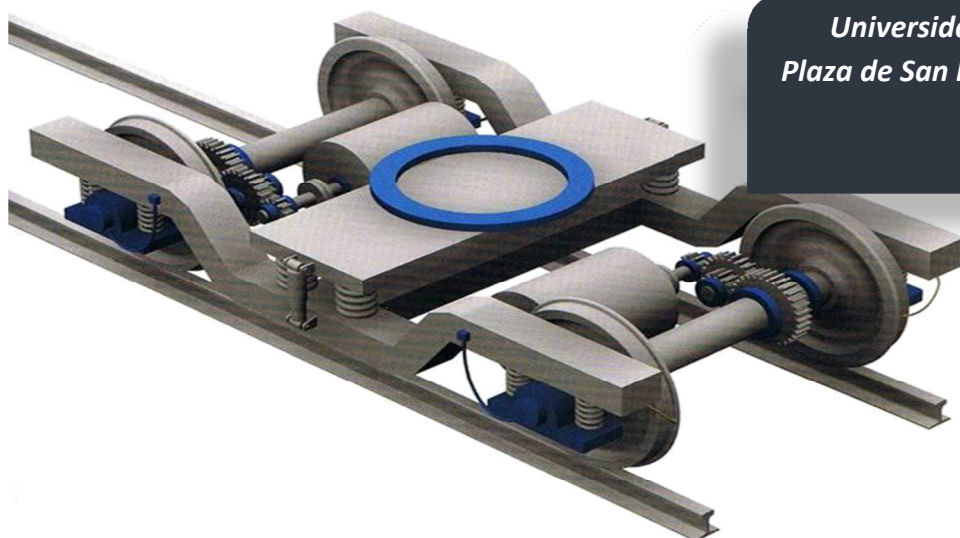
Second European Forum on Railway Running Gear



Sponsors:



Cooperating:



Universidad de Alcalá de Henares - Rectorado.
Plaza de San Diego s/n. 28801 - Alcalá de Henares
Madrid- Spain.
June 16th - 18th, 2014

WELCOME TO THE SECOND EUROPEAN FORUM ON RAILWAY RUNNING GEARS

Railway transport efficiently competes for both passengers and freight. Its great energy efficiency, reliability, safety and good environmental match, in addition to the economy and, the available high speed are key characteristics to predict an increasing role of railway in society and economy.

Particularly, the rolling gear is the core of the railway technology, involving all the railway industry stakeholders: manufacturers, operators, regulators, maintenance engineers, designers, researchers, authorities, policy makers and users.

The evolution of technology and the advances towards interoperability make every particular professional in this sector need a continuous update, profiting from the exchange of ideas and knowledge. Particularly, current research projects leading to changes in regulations are key points for this. New monitoring techniques and numerical simulation tools, their usability in the certification procedure or the establishment of well-based safety criteria are, among others, highlighted items for this forum.

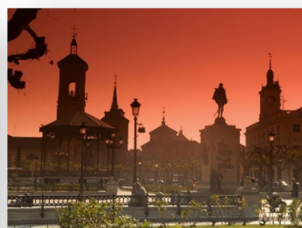
The **European Association of Railway Personnel (AEC)**, three years after the success of the first edition in 2010 promotes this ***second European Forum in Railway Running Gear*** in the unique cloister of Universidad de Alcalá. In this forum running gears related subjects are considered in an integrated way responding to the industry needs and promoting the relations between stakeholders.

The approach of this forum is mainly practical, combining sessions on standards or regulation application with the introduction of the most recent advances on research and the trends foreseen in an immediate future.

In addition to the activities of the Forum, the first Justo Arenillas Award will be given up to a person or institution that had contributed to relevant progress of the railway technology.

LOCATION

Rectorado. Universidad de Alcalá de Henares. Colegio de San Ildefonso. Plaza de San Diego s/n 28801 - Alcalá de Henares – Madrid - SPAIN.



COMITÉ ORGANIZADOR - ORGANIZING COMMITTEE

Dr. D. Julio Álvarez Rodríguez, VicePresident– Secretario General of AEC. Vicepresidente de la Sección Española de la Asociación Europea de Ferrovianos.

D. David Gómez Rey, Manager for Stock and Maintenance Centres. - Director de Material y Centros de Mantenimiento. ADIF.

D. Ángel Manchado, President of the European Association of Railway Personnel – Presidente de la Asociación Europea de Ferrovianos. (AEC) Spain – España.

Dr. D. José Luis Pérez Díaz, Tenure Professor the Universidad Carlos III de Madrid - Profesor titular de la Universidad Carlos III de Madrid.

D. Marco Álvarez Valenzuela, Technical Manager COUNTERFOG.

Dr. Saturnino Maldonado Bascón, Director del Departamento de la Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Universidad de Alcalá

Dr. Manuel Rosa Zurera, Director de la Escuela Politécnica de la Universidad de Alcalá - Manager of the Polytechnic School of the University of Alcalá

Dra. Cristina Alén Cordero, Profesora de la Universidad de Alcalá / Tenure Professor the Universidad Alcalá.

Emiliano Pereira González, Profesor de la Universidad de Alcalá / Tenure Professor the Universidad Alcalá

Dr. Francisco López Ferreras, Catedrático del Departamento de la Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Universidad de Alcalá.

Dr. Francisco López Ferreras, Catedrático del Departamento de la Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Universidad de Alcalá.

Dr. Ricardo Mallol, Profesor de la Universidad de Alcalá / Tenure Professor the Universidad Alcalá

Dr. Efrén Díez Jiménez, Profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica de la UC3M

D^a. Sandra Campo Bahía, Manager of spanish section of AEC, Gerente de la Sección Española de la AEC.

Dr. Ignacio Valiente Blanco, Investigador del Instituto Pedro Juan de Lastanosa

D. Cristian Cristache, Investigador del Instituto Pedro Juan de Lastanosa

D. Juan Sánchez García-Casarrubios, Ingeniero de I+D+I MAGSOAR.



SCOPE – ALCANCE

- *Interoperability.*
Interoperabilidad.
- *Approval and certification procedures.*
Procesos de homologación y certificación.
- *Design and manufacturing.*
Diseño y fabricación.
- *Safety.*
Seguridad.
- *Maintenance and Operation Management.*
Mantenimiento y Gestión de la Operación.
- *Simulation and control.*
Simulación y control.
- *Health and environmental protection.*
Salud y protección del medio ambiente.
- *Subsystems and Component.*
Componentes y Subsistemas.

PROGRAM -PROGRAMA

First day - Primera jornada

8:00 Registration. /Acreditación y entrega de documentación.

8:30 Opening session and award ceremony. / Sesión de Apertura.

Pr. D. Miguel Ángel Sotelo Vázquez,

Vicerrector de la Universidad de Alcalá.

Excmo. Sr. D. Manuel Niño González,

Secretario general de Infraestructuras, Ministerio de Fomento, Spain.

1st session. 1^a sesión.

Approval, certification and interoperability

Homologación, certificación e interoperabilidad

Chairman – Moderador: Dr. Manuel Rosa Zurera

Director de la Escuela Politécnica de la Universidad de Alcalá

Manager of the Polytechnic School of the University of Alcalá

9:00 Enhancing interoperability: European Action in the field of railway running gear. Incrementando la interoperabilidad: Actuación Europea en el campo del tren de rodadura.

D. Óscar Martos.

Project Officer. Rolling Stock Sector - Interoperability Unit. European Railway Agency

9:30 Requirements for the authorization for placement into service and running of a frame and running gear: last update.

Requisitos para la autorización de puesta en servicio y circulación de bastidor y conjunto de rodadura: últimas actualizaciones.

D. David Gómez-Rey Romero.

Technical Manager for Safety and Processes. - Director Técnico de Seguridad y Procesos. ADIF

10:00 SKF new freight axleboxes development, follow up of ERA recommendations to reduce freight derailment on UE.

Desarrollo de cajas de grasa para el sector de transporte de mercancías por ferrocarril. Recomendaciones de la ERA para conseguir la reducción de descarrilamientos.

Mr. Antonio García-Siñeriz Martínez. SKF Railway & Off-Highway BU – Director de la Unidad de Ferrocarriles y Vehículos Especiales de SKF.

10:30

11:00 Coffe Break / Café.



2nd session. 2^a sesión.

Environment/ Medio ambiente

Chairman – Moderador: Dra. Cristina Alén Cordero

Profesora de la Universidad de Alcalá / Professor the Universidad Alcalá

11:30 Management of noise pollution in the Dutch Railways through adequate wheel-rail contact conditions.

Reducción de contaminación acústica en ferrocarriles holandeses a través de unas condiciones adecuadas en el contacto rueda-carril.

Dr. Oscar Arias-Cuevas.

Project manager of ProRail – Director de Proyectos ProRail

12:00 Protección y Seguridad ambiental. Proyecto COUNTERFOG.

Dr. José Luis Pérez Díaz

Project Coordinator. Coordinador del proyecto COUNTERFOG.

Professor in Universidad Carlos III de Madrid

.

12:30 TALGO solution for high speed running. La Solución TALGO para el rodaje en alta velocidad

Dr. Emilio García García

R+D Director TALGO.

13:00 System Asset Management: a systematic approach to an optimalization of the cost-performance ratio in rail systems in the Netherlands – ‘System Asset Management’: sistemática para la optimización de las prestaciones vs costes en sistemas ferroviarios holandeses.

Mr. Rob Gerritsen and Dr. Oscar Arias-Cuevas.

Project manager of ProRail – Director de Proyectos ProRail

13:30 LUNCH. – COMIDA.

3rd session. 3^a sesión.
Transmission chain/ Cadena de tracción

Chairman – Moderador: Dr. Francisco López Ferreras
Catedrático del Departamento de la Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Universidad de Alcalá.

15:00 Vectorial control of traction in boggies / Control de tracción vectorial en boggies

D. Manuel Bueso Delgado.
Responsable técnico de tracción DMPC-Transportation ABB

15:30 Evolución de la cadena de tracción en el ferrocarril español

D. Ramón Morales Arquero,
Jefe de I+D+i RENFE Viajeros.

16:00 Lubrication-free drives. Reductoros sin lubricación

Dr. Efrén Díez Jiménez.
Profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica de la UC3M.

Dr. Ignacio Valiente Blanco.
Investigador del Instituto Pedro Juan de Lastanosa.

16:30 New trends in design and manufacture of gearboxes for railway vehicles.
Nuevas tendencias en diseño y fabricación de reductoros de vehículos ferroviarios.

Mr. Michael Holzapfel.
Technical Head of Mechanics. - Director técnico del área de mecánica. VOITH



Second day – Segunda Jornada

4th session. 4^a sesión.

Virtual certification/certificación virtual (I)

Chairman – Moderador: Dr. Emiliano Pereira González

Profesor de la Universidad de Alcalá / Professor the Universidad Alcalá

**8:30 Applications of ANSYS Mechanical in the Railway Industry.
Aplicaciones de ANSYS Mechanical en la Industria Ferroviaria.**

Mr. Jorge Dopico Lagoa,

Applications Engineer, ANSYS. - Ingeniero de Aplicaciones, ANSYS

**9:00 PINK Project: Pantograph – Overhead line interaction analysis with ANSYS
Proyecto PINK: Análisis de la interacción Pantógrafo - Catenaria con ANSYS**

Mr. Francisco Javier Guerrero.

Ingeniero, INECO – Engineer, INECO

**9:30 Desarrollo de aplicaciones ferroviarias relativas a la seguridad bajo la EN
50128:2011 con técnicas basadas en modelos usando ANSYS SCADE.
Safety-Related Railway Applications development under EN 50128:2011 with
model-based techniques using ANSYS SCADE.**

Dr. Amar Bouali.

V.P. South Europe, Turkey, MEA Operations. Esterel Technologies,

10:00

10:30 Coffe Break / Cafe.

5nd session. 5^a Sesión.

**Euraxles Project: Minimizing the risk of fatigue failure of railway axles
Proyecto Euraxles: Minimizando el riesgo de fallo por fatiga en ejes ferroviarios.**

Chairman – Moderador: Mrs. Léa Paties.

*Project coordinator. UNIFE.
Coordinadora de proyecto. UNIFE*

11:00 New axle fatigue design method.

Nuevo método de diseño de ejes sometidos a fatiga.

Nguyen Thi Mac-lan

Head of R&D SNCF - Director de I+D SNCF

11:30 New testing methods of railway axle fatigue limit assessment.

Nuevos métodos de ensayos para la elaboración del límite de fatiga de los ejes ferroviarios.

Mr. Steven Cervello

Head of R&D Lucchini RS - Director de I+D Lucchini RS

12:00 Tools, technologies and surface protection systems minimizing the negative influence of corrosion or surface damage on the free axle surface.

Herramientas, tecnologías y sistemas de protección de superficies para minimizar la influencia negativa de la corrosión o el daño en superficie de los ejes.

Mr. Thomas Gerlach

Head of R&D GHH-Valdunes - Director de I+D GHH-Valdunes

**12:30 Non Destructive Testing (NDT) and verification of the reliability of axles in service
Ensayos no destructivos y verificación de la fiabilidad en ejes en servicio.**

Dr. Julio Álvarez

Head of R&D RENFE – Gerente de I+D RENFE

13:00 RAMS and LCC taking into account market uptake.

RAMS y LCC teniendo en cuenta la captación del mercado.

Dr. Aitor Landaberea.

Head of R&D - Gerente de I+D. CAF- Unidad de Rodajes

13:30 LUNCH. – COMIDA.



6th session. 6^a Sesión.
Life Cycle / Ciclo de Vida
Chairman – Moderador: Dr. Ricardo Mallol
Profesor de la Universidad de Alcalá / Tenure Professor the Universidad Alcalá.

15:00 New technologies for the optimization of life cycle costs of wheelset.
Nuevas tecnologías para la optimización de los costes del ciclo de vida del eje montado.

Dr. Luis Lasa Zalacaín.

Manager of Quality of wheels and axles. Responsable de calidad de rodaje. CAF.

15:30 Manufacturing Development, Automatic Machining and verification of Railway Running Gears.
Desarrollo de Talleres, Mecanizado Automático y Verificación del Tren de Rodadura.

Mr. Xabier Alzaga.

Managing Director – DANOBAT GROUP (RAILWAYS)

16:00 New technologies for the optimization of the maintenance of railway wheels
Nuevas tecnologías aplicadas a la optimización del mantenimiento de ruedas.

Dr. Aitor Landaberea.

Head of R&D - Gerente de I+D. CAF- Unidad de Rodajes

16:30 Gestión Predictiva del Mantenimiento (2 de 2): integración en la Gestión de la Operación y en el Proceso Empresarial.

Ponente pendiente de confirmación.

20:00 “Justo Arenillas” Award ceremony
Ceremonia de entrega del premio “Justo Arenillas”.

Third day– Tercera Jornada

7rd session. 7^a sesión.

**Reliability Availability Maintainability Safety (RAMS)/ Fiabilidad
Disponibilidad Mantenibilidad y Seguridad (FDMS)**

Chairman – Moderador: Dr. Saturnino Maldonado Bascón

Director del Departamento de la Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Universidad de Alcalá.

**8.30 Microstructure High Efficiency Heat dissipators
Disipadores de Calor de alta Eficiencia Micro-estructurados.**

D. Marco A. Alvarez Valenzuela.

Professor in Universidad Carlos III

D. Cristian Cristache.

Investigador del Instituto Pedro Juan de Lastanosa

**9:00 New non-contact techniques for monitoring axles condition
Nuevas técnicas de monitorizado sin contacto de ejes**

D. Juan Sánchez García-Casarrubios

MAGSOAR SL

**9:30 New freight axleboxes development.
Nuevo desarrollo de cajas de grasa en mercancías.**

Mr. Víctor Martínez Centeno.

Global Business Development Manager / Mechatronic and Condition Monitoring, SKF

**10:00 Predictive Maintenance Management (O&M): diagnosis and prediction.
Gestión Predictiva del Mantenimiento (OyM): diagnóstico y predicción.**

-Ponente por confirmar.

10:30 Coffe Break / Café.



8th session. 8^a sesión.
Virtual certification/certificación virtual (II)
Chairman – Moderador: Dr. Efrén Díez Jiménez
Profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica de la UC3M.

11:00 Applications of ANSYS CFD in the Railway Industry.
Aplicaciones de ANSYS CFD en la Industria Ferroviaria.

Dr. Benjamin Lehugeur,
Senior Engineer, ANSYS. Ingeniero Senior, ANSYS.

11:30 CFD simulation use for Rolling Stock design of CAF.
Utilidad de la simulación CFD en el diseño de Material Rodante de CAF.

Mr. Ander Blanco.
Ingeniero, CAF – Engineer, CAF

12:00 CFD application for optimization and aerodynamic analysis of high speed trains.
Aplicación de CFD para la optimización y el estudio aerodinámico de trenes de alta velocidad.

Dr. Jorge Muñoz Paniagua.
Tenure Professor, Universidad Politécnica de Madrid – Profesor Universidad Politécnica de Madrid

12:30 Pending of decision of scientific committee

13:00 Clausura

D^a. M. Julia Buján Varela
Vicerrectora de Personal Docente e Investigador de la Universidad de Alcalá

D. Ángel Andrés Manchado Cabezas
Presidente de la Sección Española de la AEC

REGISTRATION FORM / FORMULARIO DE REGISTRO



**Registration fee EUR 600
(20% discount for AEC members)**

Fill out this Registration Form and send by e-mail to secretarioaec@gmail.com /

Rellenar este formulario de inscripción y enviar por e-mail secretarioaec@gmail.com

First Name / Nombre: _____

Last Name / Apellidos: _____

Title/Tratamiento: _____

Company / Empresa: _____

Mailing Address / Dirección: _____

City / Ciudad: _____ Zip code / código postal: _____

Country / País: _____ VAT # / CIF : _____

Phone / Teléfono: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Please note that confirmation for the registration and the invoice will be sent via email or fax. It is therefore important you to provide a valid email address or/and fax number, including city and country codes. Please print them clearly.

Tenga en cuenta que la confirmación de registro y la factura serán enviadas por correo electrónico o fax. Es importante que usted proporcione una dirección válida de correo electrónico y/o número de fax incluyendo todos los dígitos del país. Por favor escriba claramente.

All data collected or obtained will be treated according to the obligations of security and confidentiality in the Spanish regulations L.O.P.D. & RD 994/99 / Todos los datos recabados u obtenidos serán tratados de acuerdo a las obligaciones de seguridad y confidencialidad contenidas en la L.O.P.D. y RD 994/99.

To exert the rights to erase and cancellation of data from the database please send an email to secretarioaec@gmail.com

Para ejercer los derechos de acceso y borrado de datos de la base por favor envíe un correo a secretarioaec@gmail.com

