

Alicante, con la nueva línea 2 del Tram, la mayor red de tranvía

El pasado 4 de septiembre se inauguraba la línea 2 del Tram Metropolitano de Alicante, un trayecto de 9 kilómetros que une la estación de Luceros con el municipio de San Vicente del Raspeig en menos de media hora. Esta nueva ampliación ha convertido a Alicante en la ciudad española con la mayor red de tranvía, con 33 kilómetros.

Hasta esa fecha, Alicante contaba con 24 kilómetros de tranvía, de los cuales 14 corresponden a la línea 3 (Luceros-El Campello) y 10 a la línea 4 (Luceros-Plaza La Coruña), una vez fuera de servicio los 1,3 kilómetros de la lanzadera 4L (Puerta del Mar-Sangueta) desde el pasado mes de julio.

Con la apertura de la línea 2 se han sumado 9 kilómetros más a los trayectos que se pueden realizar en este medio de



transporte, con lo que la red de tranvía de la ciudad de Alicante y su área metropolitana ha alcanzado los 33 kilómetros, pasando del cuarto al primer lugar en la lista de ciudades españolas con mayor número de kilómetros de tranvía.

Antes de la inauguración de la L2, ocupaba el cuarto puesto, tras Barcelona, que posee 29,2 kilómetros con la suma del Trambaix y el Trambesós, Madrid, que cuenta con 27,5 entre las líneas M1, M2 y M3 y Valencia, que dispone de 27 kilómetros de red entre las líneas 4 y 6 y la prolongación tranviaria de la L-5.

Aún así, la apuesta de Alicante por el tranvía ya era clara, puesto que disponía de más kilómetros de tranvía que otras ciudades con mayor población, como Sevilla, con 2 kilómetros, Zaragoza, con 12,8, Bilbao, con 4,8, Tenerife, con 16,2, Vitoria, con 7,39 o Murcia, con 17,8 kilómetros. En este sentido, incluso superaba en recorrido al metro de Sevilla, de 18,1 kilómetros, y al de Palma de Mallorca, de 7,2.

Infraestructura

De los 9 kilómetros de recorrido de la línea 2 del Tram Metropolitano de Alicante, 1,6 son subterráneos y comunes con las líneas 1, 3 y 4. Cuenta con catorce paradas (Luceros, Mercado, Marq, La Goteta, Boulevard del Pla, Garbinet, Hospital, Maestro Alonso, Pintor Gastón Castelló, Verge del Remei,



Ciutat Jardí, Santa Isabel, Universitat y San Vicente del Raspeig) y comunica el centro de la capital con importantes zonas periféricas, al atravesar algunos de los barrios más populares como el Pla, Garbinet, Sagrada Família, Virgen del Remedio y Virgen del Carmen.



Además de permitir un rápido y cómodo enlace entre la capital y el municipio de San Vicente del Raspeig en menos de media hora, la nueva línea une el corazón de Alicante con importantes núcleos de movimiento de viajeros, como el hospital o la universidad.

La Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana ha invertido alrededor de 100 millones de euros en la plataforma del tranvía.

Con la apertura de la nueva línea, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) amplía su servicio y cuenta ya en Alicante

Plano de red del Tram de Alicante.



La apertura de la L2 ha situado a la ciudad de Alicante y su área metropolitana a la cabeza de la lista de ciudades españolas con mayor número de kilómetros de tranvía, con 33 kilómetros.

con cinco líneas entre tranvía, tren-tram y tren convencional.

■ Frecuencias y tarifas

El servicio básico tiene una frecuencia de 15 minutos entre las 07.00 horas y las 22.00 horas, con un servicio reducido cada 30 minutos entre las 06.00 horas y las 07.00 horas y entre las 22.00 horas y las 23.00 horas.

Además, se pone en marcha un servicio reforzado cada 8 minutos en los momentos de mayor afluencia y salida de la Universidad. Estas horas punta se concentran de 7.00 a 8.00 horas y de 18.30 a 19.30 horas, en el trayecto Luceros-San Vicente del Raspeig, y de 7.30 a 8.30 horas y de 19.00 a 20.00 horas en el de San Vicente del Raspeig-Luceros.

El primer tranvía de un día laborable parte desde Luceros a las 5.35 horas, mientras que el último lo hace a las 22.54 horas. En el sentido contrario, desde San Vicente del Raspeig, el primero circula a partir de las 6.12 horas y el último a las 23.24 horas.

En cuanto a los precios de la línea 2, son los correspon-

dientes a la zona TAM -la zona central que incluye tranvía y autobuses urbanos-, por lo que el billete sencillo cuesta 1,45 euros; el "Bono 10" vale 8,25 euros; el "Bono 30" tiene un precio de 24,75 euros; el Bono escolar, 16,50 euros y el Bono Jove, 21,20 euros.

■ Material móvil

El material que presta servicio en la L2 del Tram son ocho unidades Bombardier 4.200, que FGV contrató en abril de 2008 para cubrir la nueva línea. El importe de cada unidad fue de 2,9 millones de euros, sin IVA, lo que asciende a un importe total de 23,2 millones de euros -a los que habría que sumar el mencionado impuesto.

Fabricadas en Bautzen (Alemania) y Viena (Austria), la primera unidad se recibió en marzo de 2001 y la última el pasado mes de enero.

FGV ya contaba en su parque móvil con once unidades de este modelo, en servicio en las líneas 3 y 4 del Tram.

Son tranvías modernos de piso bajo, completamente accesibles y dotados con un avanzado equipamiento, que incluye cámaras de videovigilancia y retrovisión, expendición y cancelación automática, Braille en los pulsadores de parada solicitada, dos plazas para sillas de ruedas con apoyos lumbares, pulsadores sensitivos, puertas con sone-ría y señalización luminosa/acústica visible/audible desde el interior y del exterior de la unidad para apertura y cierre de las mismas, sonido e iluminación específico al pulsar la parada solicitada en la zona de sillas de rueda, franja de alto contenido cromático en el acceso de cada puerta, identificación de puertas PMR con símbolos SIA (Símbolo Internacional de Accesibilidad), asientos específicos para PMR, escalón móvil para reducir distancia unidad-andén, entre otros sistemas.

When the railway Traction travels to the future, it's *i+c*

www.ingeteam.com

At Ingeteam each project is addressed from the concept of *i+c*, innovation to develop the optimal solution and commitment to provide an excellent service.

Our capacities and the experience on the railways sector allow us to offer advanced solutions, focusing specially on operating costs, reliability, availability, maintenance and energy consumption.

i+c the formula of the new energy.



Ingeteam

READY FOR YOUR CHALLENGES

Ficha técnica unidades Bombardier 4.200

- Cinco coches, todos climatizados
- Peso: 41 toneladas
- Longitud: 32,4 metros
- Altura: 3,6 metros
- Anchura: 2,4 metros
- Potencia: 420 kw
- Tensión de alimentación: 750 Vcc
- Velocidad: 70 km/h
- Plazas: 277 pasajeros
- Accesibilidad: Adaptada al Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre.
- Sistema de señalización y seguridad: ATP-ZSI (Automatic Train Protection)
- Sistema automático de cambio de agujas
- Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE)

Tres millones de viajeros al año

Las previsiones de FGV estiman que la nueva línea 2 del Tram de Alicante alcanzará los tres millones de viajeros al año en su primer ejercicio completo de funcionamiento, 2014, dado que en el actual los tranvías sólo circularán desde septiembre hasta diciembre. Estos cuatro meses servirán para dar a conocer y consolidar la línea, por lo que el año que viene estará ya a pleno rendimiento.

Si se cumplen estas expectativas, la línea 2 será la de mayor volumen de viajeros del Tram de Alicante y liderará un ranking que, en 2012, estuvo encabezado por la línea 3 (Luceros-El Campello) con 2.103.049 de usuarios, seguida del tren-tram de la línea 1 (Luceros-Benidorm), con 2.084.246 viajeros; el tranvía de la línea 4, (Luceros-Plaza La Coruña), con 1.105.945 usuarios y, finalmente, el tren



La operadora pública FGV es la responsable de la gestión de la línea durante cinco años, con la posibilidad de una prórroga de dos años y medio.

convencional de la línea 9 (Benidorm-Denia), con 752.502.

En total, FGV registró durante el pasado año en las cuatro líneas de tranvía, tren-tram y tren convencional de la red del Tram de Alicante un total de 6.045.742 usuarios.

La estación de Luceros reforzará su posición como estación más transitada de la red, dado que es la cabecera de las líneas 1, 2, 3 y 4. En 2012 acumuló 948.428 pasajeros, por lo que es probable que supere el millón de usuarios este mismo año, una cifra que aumentará considerablemente en 2014.

El pasado ejercicio le siguieron las estaciones de Mercado y Marq, con 683.232 y 325.807 usuarios, respectivamente, lo que certifica la mayor afluencia de usuarios en las tres estaciones subterráneas del Tram, las que corresponden al centro de la capital. El cuarto lugar, y como primera estación fuera de la ciudad de Alicante, se situó Benidorm, con 248.456 viajeros.

111 kilómetros de extensión en toda la provincia

La apertura de la L 2 del Tram ha supuesto la ampliación de la red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en la provincia en 7, 4 kilómetros –de los nueve kilómetros de recorrido de la nueva línea, 1,6 kilómetros son comunes a las líneas 1, 3 y 4 y no son de nuevo trazado.

Con estas cifras, la red del Tram alcanza los 110,9 kilómetros en sus cinco líneas de tranvía, tren-tram y tren convencional.

La llegada del Tram a la localidad de San Vicente del Raspeig, eleva a trece el número de municipios alicantinos a los que FGV presta servicio en la actualidad. Éstos son, además de la capital, El Campello, Villajoyosa, Finestrat, Benidorm, Alfàs del Pí, Altea, Calpe, Benissa, Teulada, Gata de Gorgos y Denia.

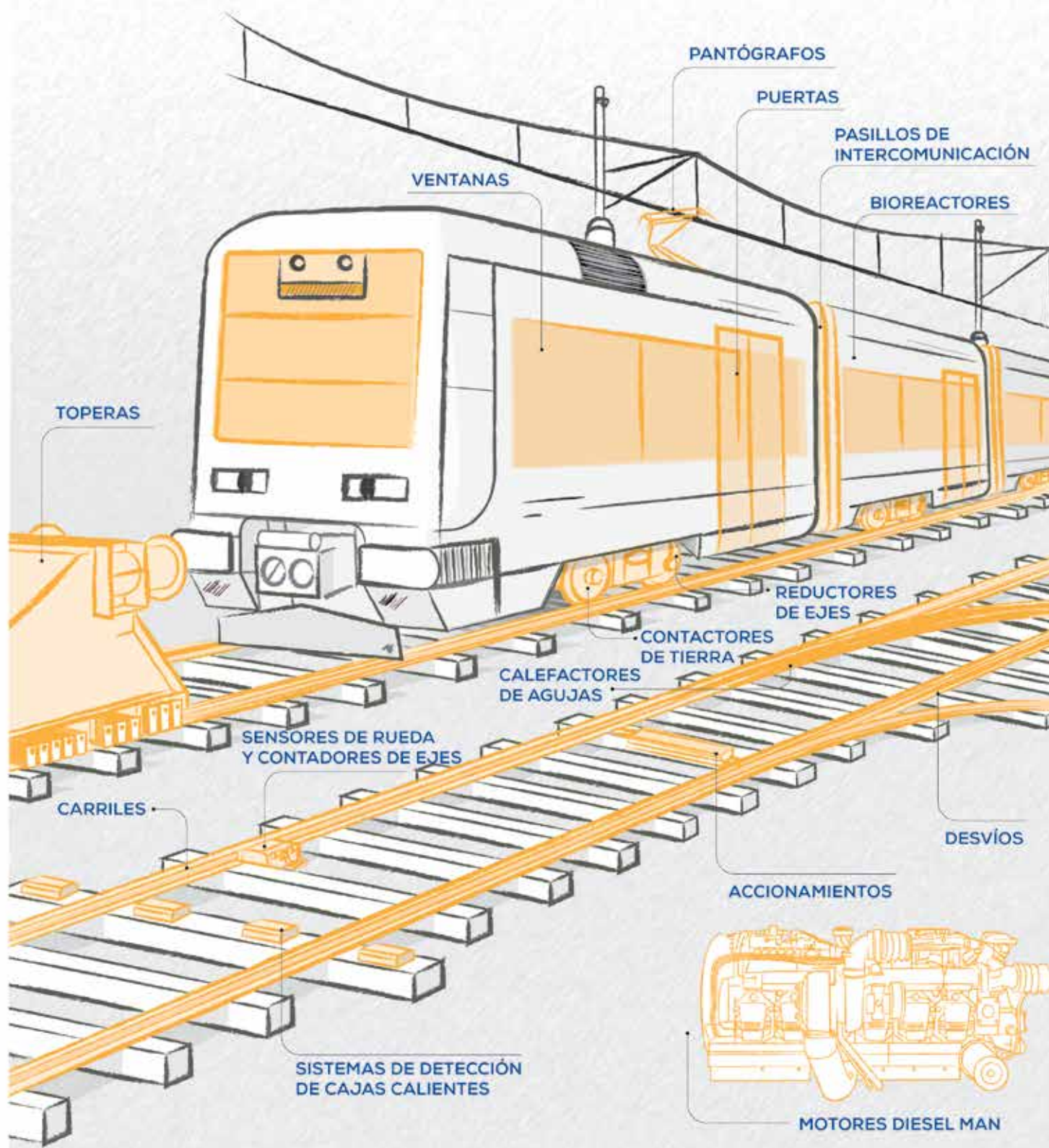
El número de paradas de la red se ha ampliado de 60 hasta 71, al contar las once nuevas desde La Goteta-Plaza Mar 2 hasta San Vicente del Raspeig, dado que las otras tres de la línea son las ya existentes de Luceros, Mercado y Marq-Castillo.

El número de unidades en circulación que componen el material móvil de FGV en la provincia de Alicante se

PASCH

100 años en el sector ferroviario

1913 - 2013



■ Gestión pública durante cinco años prorrogables

En 2010, el Gobierno valenciano licitó a través de la extinta Agencia Valenciana de la Movilidad, un contrato para la prestación del servicio de transporte de viajeros de la línea 2 por parte de una empresa privada. Si bien, en aquellos momentos, se entendía que era más adecuada la gestión privada del servicio para una línea de nueva implantación, la crisis económica ha transformado las condiciones financieras y crediticias, tanto para el sector público como para las empresas privadas.

Por ello, en enero de 2012 la citada Agencia Valenciana de Movilidad renunció a la adjudicación del contrato, por falta de recursos presupuestarios. De inmediato, se abrió un nuevo concurso para determinar la adjudicación de la gestión de la línea 2 del Tram, mediante la configuración de una empresa mixta, integrada por un operador privado y la empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Se redactó un pliego de cláusulas que tuvo el informe favorable de la Abogacía de la Generalitat, pero que implicaba unas cifras económicas que en estos momentos no se pueden asumir por la propia Generalitat desde el punto de vista de la deuda.

Finalmente, tras estudiar los informes técnicos, las propuestas y todas las posibilidades se decidió que la mejor solución en la actual coyuntura económica, es que fuera FGV la que explotara temporalmente la nueva línea 2. Así, la operadora pública es la responsable de la gestión de la línea durante cinco años, con la posibilidad de una prórroga de dos años y medio.

ha visto incrementado en ocho tranvías, los que dan servicio a la nueva línea 2. Por ello, en la actualidad ruedan 35 convoyes, desglosados en los diecinueve



El material que presta servicio en la L2 del Tram son ocho unidades Bombardier 4200, tranvías modernos de piso bajo.

tranvías que realizan los distintos recorridos de las líneas 2 (Luceros-San Vicente del Raspeig), 3 (Luceros-El Campello) y 4 (Luceros-Plaza La Coruña); los nueve tren-tram de la línea 1 (Luceros-Benidorm) y los siete trenes convencionales diésel de la línea 9 (Benidorm-Denia):

En cuanto a las estaciones que prestan hoy en día más servicio, las tres subterráneas (Luceros, Mercado y Marq-Castillo) mantienen su liderazgo al pasar cuatro (L-1, L-2, L-3 y L-4) de las cinco líneas existentes en el Tram, siendo Luceros la estación origen de todas ellas. ■

BELÉN GUERRERO

■ 25 años de viajes subterráneos en la Comunidad Valenciana

El 8 de octubre Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) celebra el vigésimo quinto aniversario del primer viaje subterráneo del metro de Valencia, en el que se han desplazado más de mil millones de viajeros en este cuarto de siglo.

Aquel no fue el primer viaje realizado por la operadora, que desde el 1 de enero de 1987 realizaba desplazamientos en superficie en cinco líneas por medio del "trenet" a Lliria, Bétera, Rafelbunol, Grao y Villanueva de Castellón, pero sí constituyó el primer viaje subterráneo, el que confería categoría de metro a Valencia, tercera ciudad de España en población y en contar con este sistema de transporte metropolitano.

La primera conexión soterrada, que fue ejecutada por el Ministerio de Transporte, consistía en la construcción de un túnel de siete kilómetros que albergaba ocho estaciones (Beniferri, Campanar-La Fe, Túria, Àngel Guimerà, Plaça Espanya, Jesús- hoy Jesús-Joaquín Sorolla-, Patraix, y Hospital -hoy Safranar-) y que conectaba las líneas del Norte (Lliria y Bétera) con la del Sur (Villanueva de Castellón). Era el inicio de la red subterránea del metro de Valencia, que ahora cuenta con 25 kilómetros de los 146 que tiene en total.