

Nudos ferroviarios (IV): Alicante

Cuando se planeó la red ferroviaria española, en las primeras décadas del siglo XIX, la conexión de Madrid con el puerto de Alicante ya figuraba como una de las líneas prioritarias. El denominado Ferrocarril del Mediterráneo fue el resultado de la ampliación de la concesión del ferrocarril de Madrid a Aranjuez hasta Alicante. La línea completa hasta la costa fue inaugurada por MZA, que se había convertido en propietaria de la línea, en enero de 1858.



Aunque MZA había tratado de situar la estación cercana al puerto, debido a la intención del ayuntamiento de reservar suelo para la expansión de la ciudad por medio de un ensanche, tan de moda en el siglo XIX, la estación quedó situada fuera de las murallas de la ciudad. El edificio de viajeros tenía la configuración clásica en forma de U de las estaciones término, con cubierta soportada por una estructura metálica y una fachada a la calle de estilo neoclásico. El resto de las instalaciones de la estación lo formaban los muelles de mercancías y el depósito de locomotoras.

Para el enlace con el puerto se construyó un ramal a lo largo del paseo del puerto y una estación de clasificación en el Postiguet. Diferencias de criterio con el Ayuntamiento postergaron su inauguración hasta 1860, utilizando tracción animal.

La línea de Alicante a Murcia

La unión de Alicante y Murcia por ferrocarril también figura en los primeros planes para la construcción de ferrocarriles en nuestro país y ya en 1845 se obtiene una concesión para construir una línea de Murcia a Alicante, Valencia y Barcelona. Sin embargo no sería

RED FERROVIARIA DE ALICANTE

Ancho de vía	Longitud (km)
Ancho ibérico	192
Ancho estándar	67,3
Total general	259,3
Características de la infraestructura	
Vía única no electrificada	94
Vía única electrificada	84,3
Total vía única	178,3
Vía doble no electrificada	-
Vía doble electrificada	81
Total vía doble	81
Tipo de servicio	
Kilómetros con servicio de Ave	67,3
Kilómetros con servicio de Cercanías	122,2





Murcia, enlaza con las de MZA. Con el paso del tiempo y tras la formación de Renfe, la estación de Benalúa fue perdiendo protagonismo a favor de la de MZA, hasta perder todos los trenes de viajeros. Sigue manteniendo el tráfico de trenes de mercancías, aunque el edificio de viajeros se encuentra en la actualidad en periodo de rehabilitación.

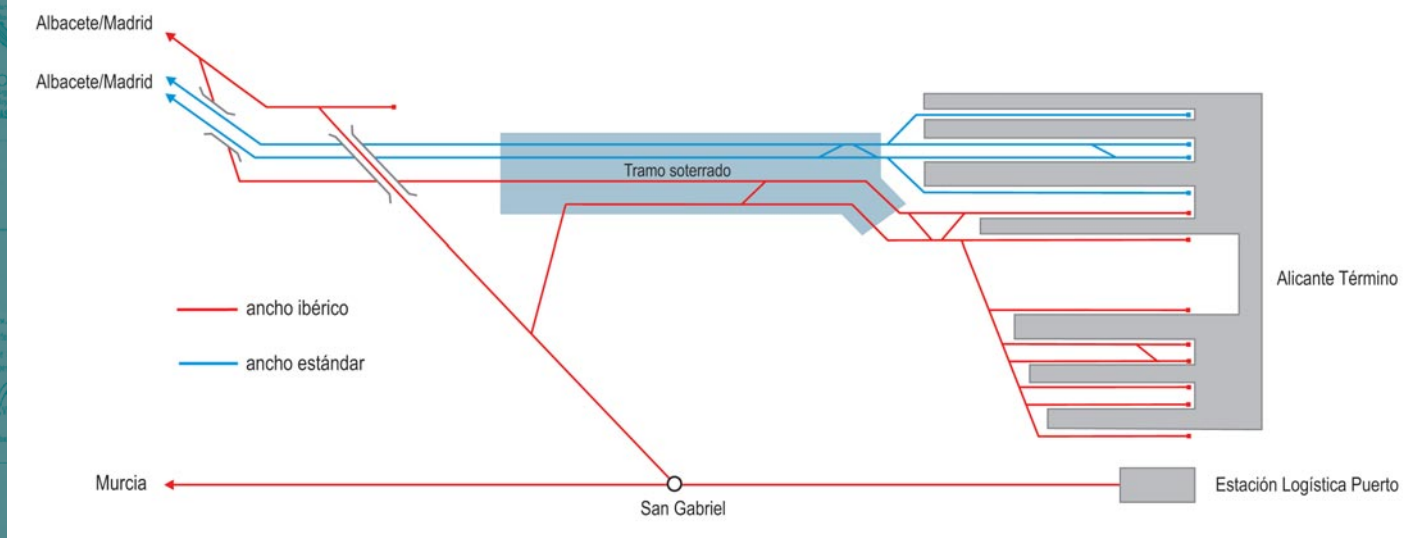
La alta velocidad llega a Alicante

Desde el pasado día 18 de junio, comienza el servicio comercial de alta velocidad entre Madrid y Alicante. La línea cuenta con una longitud total de 486 kilómetros, de los cuales 321 ya estaban en explotación comercial entre Madrid y Albacete, por lo tanto la nueva infraestructura cuenta con 165 km de longitud con 79 viaductos y 4 túneles de nueva construcción. El desarrollo del futuro corredor mediterráneo en su paso por Alicante permitirá la conexión ferroviaria directa de Alicante con Valencia y Murcia a través del ancho. (Cartografía de los autores)

IVÁN PALACIO Y LUIS E. MESA

hasta mayo de 1884, tras varias vicisitudes, las Compañía de los Ferrocarriles Andaluces inaugura la línea entre Alicante y Murcia. La estación de esta nueva línea, denominada Alicante-Benalúa, se sitúa entre su predecesora de MZA y la costa, junto a la playa de Babel, también con un edificio de viajeros en forma de U y cubierta de estructura metálica. La unión entre ambas líneas se produjo mediante un ramal que partiendo del apadero de San Gabriel de la línea de

Esquema de la red ferroviaria en Alicante



Esquema de la línea de alta velocidad Albacete a Alicante

