

Madrid a Alicante en alta velocidad 2 horas, 25 minutos

Para la relación entre Madrid y Alicante, Renfe ha puesto en servicio nueve circulaciones por sentido y cuatro más de refuerzo los fines de semana y fechas con punta de elevada movilidad.

Los trenes AVE, con las series 100 y 112, conectan Alicante y Madrid con paradas en Cuenca, Albacete y Villena y los servicios de Alvia, realizados con la serie 130, enlazan con conexiones directas y diarias con Gijón y Santander.

El servicio de fin de semana y de fechas punta está reforzado además -con una conexión directa con trenes de la serie 730- con origen en Galicia los sábados y vuelta desde Alicante los domingos y un AVE más de refuerzo entre Madrid y Alicante con salida de la capital los viernes por la tarde y vuelta de Alicante los domingos por la noche.

Alicante es la ciudad número 31 con conexión en alta velocidad. 2 horas y 20 minutos, 2 horas y 5 minutos a finales del año, es el tiempo de viaje que emplean los trenes que desde el pasado día 18 de junio unen la capital Madrid, con la ciudad costera de Alicante, pasando por Cuenca, Albacete y Villena. En su primera semana el nuevo servicio de alta velocidad vendió un total de 69.681 billetes. Con esta nueva línea de Albacete a Alicante, la red española de alta velocidad alcanza los 2.479 kilómetros, que recorren 21 provincias y , con 31 estaciones, permiten el acceso a este servicio al 60,3 por ciento de la población española.

Video en cabina de Albacete a Alicante en un tren de alta velocidad
<http://xurl.es/i5z4f>



Con este cuadro, Renfe ha aumentado la oferta diaria de plazas en este servicio en un 40 por ciento, al pasar de las 4.800 a las 6.300 plazas, en clases Preferente, Turista y Turista +, con el



La línea entre Albacete y Alicante de 165 km ha supuesto una inversión de 1.920 millones de euros.

JUAN CARLOS GALLARDO

compromiso de puntualidad AVE y en trenes totalmente adaptados a personas con movilidad reducida.

En cuanto a las tarifas, el precio en clase turista va desde los 19,45 euros en precio promoción a 64,9 euros para la relación entre Madrid y Alicante.

Los servicios se comercializan con el sistema de precios dinámicos de Renfe (con billetes Promo, Promo + y Oferta Mesa), y también se pueden adquirir con Bonos Ave (10 viajes por 42 euros cada uno). Además, los billetes de AVE incluyen el derecho a viajar gratuitamente en los núcleos de cercanías de Madrid y Murcia/Alicante.

■ Nuevas rutas y billetes integrados

El nuevo AVE Madrid-Alicante ha permitido mejorar los tiempos de viaje y las frecuencias en otras conexiones. La operadora ofrece cuatro frecuencias diarias entre Alicante y Andalucía (Córdoba, Sevilla y Málaga), una frecuencia diaria con Aragón, otra con Castilla y León y País Vasco y otra más a Galicia, que se suma a la conexión directa Alvia de los fines de semana.

Además, la oferta de dos Alvias diarios por sentido desde Gijón y Santander permite conectar Alicante sin cambiar de tren con Segovia, Valladolid, León y Palencia.

En cuanto a los billetes integrados la oferta será para todos los viajeros que utilicen los servicios de alta velocidad que pueden disfrutar gratuitamente de conexiones en cercanías y del servicio de Tren Tram de FGV, lo que permite enlazar con el mismo billete con las localidades de San Juan,

■ Características del tramo Albacete-Alicante

- Longitud: 165 kilómetros.
- Velocidad comercial máxima: 300km/h
- Tres estaciones: Albacete Los Llanos, Villena y Alacant Terminal.
- Viaductos: 27. Principales viaductos: sobre la Acequia del Rey y la CV-813 (1.400 metros, tramo Villena-Sax), Cordel de Sax (1.458 metros, tramo Villena-Sax), sobre el río Vinalopó (295 metros, tramo Monforte del Cid-Aspe) y sobre el barranco de Salinetas y la vía férrea La Encina-Alicante (1.260 metros, tramo Monóvar-Novelda).
- Túneles: 4. Las Barrancadas (2.856 metros, tramo Sax-Elda), Sierra de las Águilas (1.227 metros, tramo Monforte del Cid-La Alcoraya), La Serreta (301 metros, tramo La Alcoraya-Alicante), y Canal de acceso a la estación de Alicante (370 metros).
- Tres puestos de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET): Chinchilla, Bonete y Monforte.
- Nudos ferroviarios: 2. La Encina (Fase I) y Monforte del Cid.
- Tres puestos de banalización (PB): Albacete, Las Chozas y Caudete.
- Centro de Regulación y Control de alta velocidad: Albacete
- Electrificación: 2X25 KV en corriente alterna.
- Dos subestaciones eléctricas: Campanario y Sax
- Sistemas de protección al tren: ERTMS N2 y ASFA digital.
- Telecomunicaciones móviles: GSM-R

Mutxmel, El Campello, Villjoyosa, Benidorm, Elche y Orihuela, sin coste adicional.

■ La línea

Con una longitud de 165 kilómetros, el trazado del tramo Albacete-Alicante discurre de noroeste a sureste, comenzando en Albacete, desde donde se dirige al nudo de La Encina, ubicado



MIGUEL ÁNGEL PATIER

El Príncipe de Asturias inauguró el nuevo tramo, acompañado del presidente del Gobierno y otras autoridades.

a 72,6 kilómetros de la capital alicantina, en el límite entre las provincias de Albacete, Valencia y Alicante. La línea entra en la provincia de Alicante por el municipio de Villena, y tras atravesar los términos municipales de Sax, Elda, Monóvar y Novelda, la plataforma se bifurca en Monforte del Cid hacia la ciudad de Alicante. El otro ramal de la bifurcación de Monforte del Cid es el tramo de 64 kilómetros en dirección a Elche, Orihuela y Murcia, que se encuentra en avanzado estado de ejecución.

El tramo Albacete-Alicante, ejecutado por Adif, consiste en una plataforma de alta velocidad para doble vía de ancho internacional, con un trazado diseñado para una velocidad máxima de 350 km/h, que cuenta con tres estaciones de alta velocidad: Albacete Los Llanos, Villena y Alicante.

La inversión para su ejecución alcanza los 1.920 millones de euros y comprende, a efectos constructivos, tres grandes tramos: Albacete-Almansa (63,1 kiló-

metros), Almansa-La Encina (34 kilómetros) y La Encina-Alicante (65 kilómetros).

■ Albacete y La Encina

El tramo entre Albacete y la variante de Alpera tiene 41,4 kilómetros. Discurre por los municipios de

■ Línea a Levante: 603 kilómetros en servicio

En diciembre de 2010 se inauguró el trayecto Madrid-Cuenca-Valencia/Albacete, un trazado de 438 kilómetros que constituye el tronco principal de la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, de 955 kilómetros de longitud total.

Desde el pasado 18 de junio, con la entrada en servicio de los 165 kilómetros del tramo Albacete-Alicante, la línea de alta velocidad a Levante cuenta con 603 kilómetros operativos.

Adif tiene encomendada la ejecución de la totalidad de las obras de esta línea, con una inversión global prevista de 12.410 millones de euros. De este importe, 6.600 millones de euros corresponden a los tramos inaugurados en 2010, Madrid – Albacete y Madrid- Valencia y 1.920 al recién inaugurado tramo Albacete – Alicante.

Los trabajos en la línea continúan, para conectar, desde Alicante, con Elche, Murcia y Cartagena y, desde Valencia, hacia Castellón, con un grado desigual de desarrollo.