

Renfe ajusta horarios, capacidades y destinos para dar una oferta adecuada a la movilidad veraniega.

Trenes de verano 2013, Renfe amplía y mejora su oferta

Los meses de julio y agosto —el 17 por ciento de los días del año— representan sin embargo para Renfe 21,5 por ciento de los viajeros de larga distancia que se transportan a lo largo del año y el 24,4 de sus ingresos anuales. Los mismo meses, en el caso del AVE, sólo suponen el 14,6 por ciento de sus viajeros y el 14,4 por ciento de sus ingresos. Una media que se supera en algunas relaciones como el AVE transversal que une Barcelona con Andalucía donde se mueven el 19,1 por ciento de los viajeros anuales, lo que supone en 19,4 por ciento de sus ingresos.

Partiendo de estos datos, Renfe ha diseñado un plan en el que se ajustan aquellos servicios AVE fundamentalmente que atienden más a la movilidad de trabajo y se amplían los de larga distancia que generan mayor demanda. El plan de Renfe para este verano 2013 son así medidas

Trenes de fin de semana, playeros, pasantes, billetes integrados y combinados, mejoras de material y tiempos de viaje... son algunas de las ofertas que Renfe ha diseñado para este verano 2013. Un plan especial por el que amplía su oferta de viajes, mejorando servicios y haciendo frente a la elevada demanda que tienen los trenes de larga distancia en estas fechas.

de temporada que la operadora introducirá desde el 28 de junio hasta el 22 de septiembre. Con ellas se pretende aumentar los ingresos y el número de viajeros con un mejor diseño de la oferta. Las propuestas de este verano son variadas y en su mayoría tienen un carácter innovador. En otros casos se recogen actuaciones anteriores, aunque ampliando la oferta.

■ Trenes pasantes

Ver mapa de trenes pasantes
<http://bit.ly/16b1L3p>



Se trata de unir trenes preexistentes, ajustando los horarios de manera que se pueda realizar un largo recorrido sin trasbordos. Así será posible cruzar la península de norte a sur o a este o recorrer el arco mediterráneo en el mismo tren. Las rutas que se suman para formar estos trenes pasantes generan relaciones directas hasta ahora inexistentes.

Es el caso del Alvia de Cijón a Madrid (pasando por

■ Nuevas rutas con billetes integrados

Ver mapa de servicio combinados con autobuses
<http://bit.ly/10NUv10>

Ver mapa de servicios combinados con regionales y cercanías
<http://bit.ly/10SWYi5>

Renfe ha establecido rutas con billetes integrados que combinan el tren en destino con otras rutas. En algunos casos el billete supone un enlace con un servicio de autobuses y en otros con trenes ya sean de cercanías o de media distancia. Todos ellos garantizan el horario de enlace.

Entre los billetes integrados con servicios de autobuses se encuentra el Alvia de Madrid a Huelva, que durante los meses de verano y en dos frecuencias, ofrece el servicio a las playas. También desde Valencia Joaquín Sorolla para los viajeros del AVE de Madrid se ofrecen en tres frecuencias los destinos a Denia y Javea.

Para los viajeros del AVE de Madrid a Sevilla se estudia –solo durante los meses de verano– un servicio de autobús a Faro y Algarve, integrado en el billete ferroviario.

Para el AVE y Alvia que parten desde Madrid a Alicante se ofrece billete integrado con el servicio del TRam de FGV que acerca a las localidades de San Juan, Campello y Benidorm.

Por último el Talgo de Madrid a Almería ofrecerá dos frecuencias con billete integrado con autobuses con destino a la localidad costera de Roquetas. También desde Málaga podrá prolongarse el viaje hasta Estepona y Marbella.

Igualmente Renfe ofrece nuevos billetes integrados para las relaciones de Barcelona a Granada (combinado con media distancia hasta Antequera), Gijón a Coruña y Vigo y Ponferrada a León (combinado con Gijón).

Está en estudio que los viajeros de Barcelona a Santander puedan prolongar viaje hasta Bilbao con un servicio de ancho métrico de ex Feve.

Todos los billetes de AVE y Larga Distancia disfrutan de “CombiCercanías” que permite utilizar los cercanías como prolongación de viaje. Pero Renfe ha establecido ahora billetes integrados de cercanías, con garantía de enlace y horario, igual que en los trenes de media distancia. Así el mismo billete, lleva fijado como destino la prolongación del viaje hasta destino final.

Las rutas en las que se dará este servicio son desde Málaga hacia Fuengirola y Aeropuerto para los trenes que proceden de Madrid, Valencia y Barcelona; desde Oviedo hacia Avilés, El Entrego y Ribadesella para los viajeros procedentes de Madrid; desde Murcia hacia Lorca y Águilas para los procedentes de Madrid y Barcelona; desde Alicante hacia Elche, Orihuela, Murcia, Lorca y Águilas para los procedentes de Madrid; desde Sevilla a Utrera para los procedentes de Barcelona; desde Bilbao a Santurce para los viajeros procedentes de Madrid y desde Ferrol a Ribadeo en servicio de vía estrecha para los procedentes de Madrid.

Por último, todos los viajeros procedentes de Salamanca y las zona Norte de Galicia y Asturias, podrán –con su billete único– prolongar su viaje hasta la Termina 4 del aeropuerto de Barajas, desde la estación de Chamartín. Esto afecta a todos los servicios Alvia regulares y a los servicios Alvia pasantes que se circularán durante el periodo estival.

El encaminamiento de trenes por vías de alta velocidad supone una mejora de tiempo de viaje.



Asturias y León a Valencia y Castellón y con el mismo destino desde Palencia y Valladolid.

En algunos horarios, el mismo Alvia de Gijón a Madrid, sumará el recorrido del Alvia que desde Madrid se dirige a Córdoba, Sevilla y Cádiz. En este caso las nuevas rutas que se generan son las relaciones desde el norte –Asturias, León, Palencia y Valladolid– hasta Córdoba, Sevilla y Cádiz.

Con los mismo destinos del sur –Córdoba, Sevilla y Cádiz– el Alvia que parte de Madrid une su recorrido al que inicia su viaje desde Santander a Madrid, pasando por Palencia. Este tren pasante genera nuevas rutas al unir Cantabria, Palencia y Valladolid con las mencionadas localidades andaluzas.

Hacia Levante se suman los recorridos del Alvia que desde Madrid parte hacia Valencia y Castellón con el tren Euro-med que recorre el Mediterráneo subiendo Valencia hacia Castellón, Tarragona y Barcelona. Este recorrido permite la nueva ruta desde Cuenca a Barcelona, además de aumentar la frecuencia

León y Valladolid) que sigue su ruta cubriendo también el recorrido del Alvia de Madrid a Valencia-Castellón y Oropesa. Este tren genera sí las nuevas rutas que permiten viajar desde



Algunos servicios Alvia se suman para ofrecer trenes directos desde el norte a Levante.

desde Madrid a las localidades costeras de Benicarló, Oropesa, Benicassim, Vinaroz y Peñíscola.

También se pondrá en servicio un tren pasante AVE que suma el recorrido desde Zaragoza a Madrid con el AVE que desde la capital enlazará con Alicante por la nueva línea de alta velocidad que está previsto que entre en servicio en torno al 21 de junio. Este tren pasante AVE genera las nuevas rutas que permiten viajar directamente desde Zaragoza a Cuenca, Albacete y Alicante.

El último tren pasante que Renfe pone en servicio es la suma de los recorridos del Talgo Barcelona a Alcázar de San Juan (pasando por Valencia) con el tren regional que une Alcázar con Badajoz, lo que permite relaciones directas nuevas entre Barcelona y Valencia y las localidades extremeñas de Mérida y Badajoz.

Trenes de fines de semana y fechas punta

Ver mapa de trenes fin de semana y fechas punta
<http://bit.ly/14Bruhd>

En este caso –trenes de fines de semana y fechas punta– Renfe consolida algunas relacio-

nes ya existentes, añade nuevas circulaciones y, además, crea nuevos recorridos de fin de semana. Estos trenes –denominados popularmente como Lince– tienen en principio su salida los viernes y su regreso los domingos, aunque en algunas relaciones amplían los servicios entre semana.

La mayor parte de estos trenes Lince parte desde Madrid hacia la periferia. Con Galicia se consolida el tren que circula todos los fines de semana desde Madrid a Orense, Santiago y Coruña con enlace a Vigo, añadiendo quince días de circulación por sentido entre los meses de julio y agosto.

En los mismos meses se añaden doce días de circulación por sentido a la relación de Madrid con Oviedo y Gijón, que circula todo el año desde abril de 2013. En el caso de la relación de Madrid con Santander, que circula todo el año desde marzo de 2013, se mejora el horario y se añade en verano diez días de circulación por sentido.

Desde mayo de 2013 circula el tren de fin de semana desde Madrid a Pamplona, con extensión a Logroño.

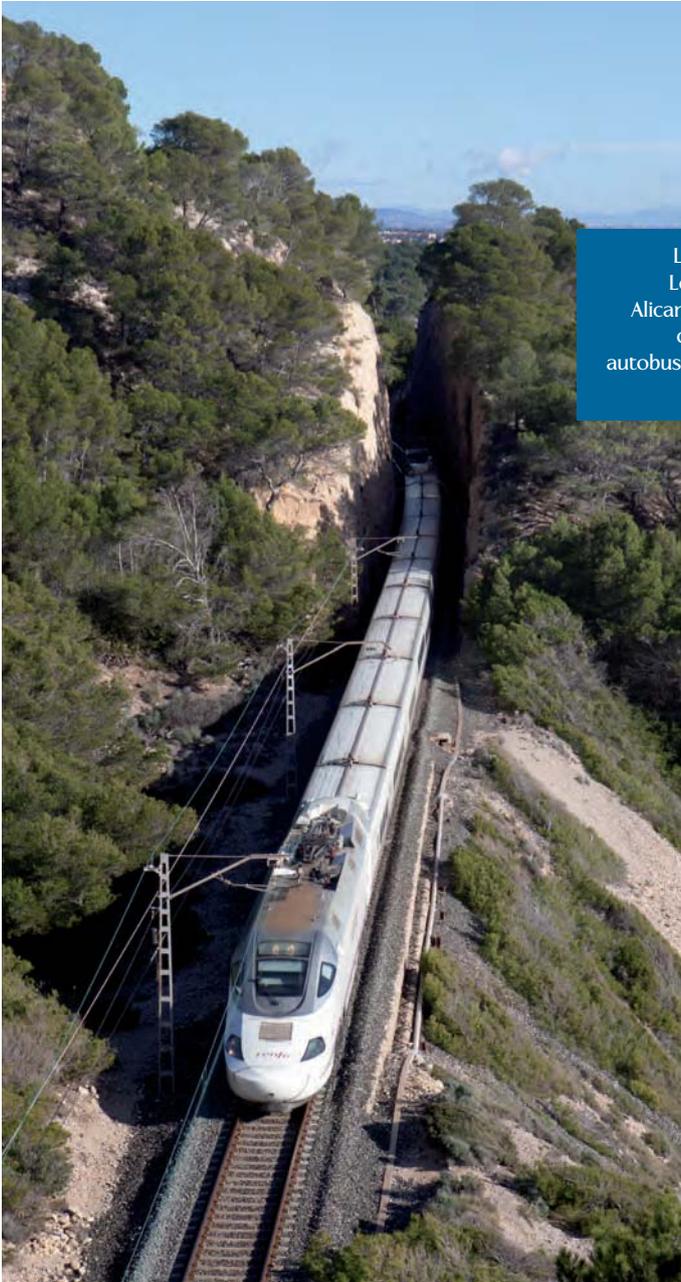
También circulará, en este caso todo el año un nuevo servicio directo desde Alicante a Barcelona que se implantará el próximo 23 de junio.

Por otro lado se mantendrá la prolongación hasta Irún del tren que los viernes con regreso los domingos parte desde Madrid a Vitoria. Este caso se introduce material de la serie I2I que ofrece mayor capacidad.

Se retoma por otro lado el servicio de fin de semana que se implantó en verano pasado entre Madrid y Murcia con extensión a Lorca y Águilas. Circulará de nuevo desde mediados de junio a mediados de octubre y durante el mes de agosto ampliará su servicio a otros días de la semana.

Otra ampliación de servicio es la del AVE que se implantó en la pasada Semana Santa entre Barcelona y Sevilla con circulación los viernes y domingos. Este caso circulará diariamente durante los meses de julio y agosto, volviendo a la frecuencia semanal en septiembre y octubre y el resto del año se pondrá en servicio en puentes y fechas puntuales, para retomar el servicio semanal la próxima primavera.

También para fechas muy puntuales –inicio o final de



Los trenes AVE a Levante, Sevilla y Alicante se combinan con servicios de autobuses a localidades costeras.

vacaciones y puentes- Renfe pondrá en servicio un tren desde Miranda a Bilbao para el enlace con Alvias a Madrid.

Trenes de temporada y playeros

Ver mapa de trenes de temporada y playeros <http://bit.ly/1970Wai>

Estos trenes de temporada se ponen en circulación en las fechas de elevada demanda en rutas de alto tráfico esti-

val. En este caso se amplían servicios como el del Alvia de Madrid a Cádiz que empezó a circular en mayo de 2012 los viernes y domingos y que hasta octubre va a circular diariamente y sin paradas hasta Jerez.

Se repite también el servicio en fechas punta de Barcelona a León implantado en Semana Santa y que circula acoplado al Barcelona-Valladolid. La novedad es que en este verano se segrega en Burgos y se prolonga hasta Ponferrada. Circulará los dos últimos fines de semana de junio y el primero de septiembre, además ciertos días punta de julio y agosto.

Igualmente se implantó con éxito en Semana Santa y repite ahora, el servicio de alta velocidad entre Valencia y Málaga con circulaciones de seis frecuencias semanales por sentido desde el 21 de junio al 3 de septiembre. Además de este tren circulará los días de más demanda de julio y agosto un servicio entre Alicante y Sevilla que aprovechará la nueva línea de alta velocidad de Madrid a Alicante.

Por su parte, el Intercity de los domingos que circula entre Vitoria y Barcelona pasa a circular desde Irún hasta Barcelona en verano. Una pequeña modificación se establece también en tres trenes AVE entre Madrid y Barcelona que a partir del 2 de junio y hasta el 29 de septiembre efectuarán parada en la estación Camp de Tarra-gona para atender la movilidad

MEJORAS DE TIEMPO DE VIAJE

RELACIÓN	AHORRO DE TIEMPO	MOTIVO
Barcelona – Valladolid	30 minutos	Mejora de grafiado
Valencia – Málaga	4 horas	Mejora de material y encaminamiento líneas alta velocidad
Madrid – Alicante	1 hora	Nueva línea de alta velocidad
Madrid – Vigo	1 hora y 40 minutos	Mejora de material y encaminamiento líneas alta velocidad
Bilbao – Málaga	4 horas	Mejora de material y encaminamiento líneas alta velocidad
Barcelona - Gijón	4 horas	Conversión de nocturno en diurno



Con el mismo billete de AVE o Larga Distancia se garantiza la conexión con cercanías.

vacacional y con destino a Port Aventura.

Pero en este capítulo de trenes de temporada hay que destacar también la creación de nuevos servicios como el de Madrid a Huelva con trenes de la serie 121 que circulará desde finales de junio hasta finales de septiembre.

Entre Madrid y Castellón y Vinaroz se ofrece un nuevo servicio en horario de tarde que circulará únicamente en los meses veraniegos de julio y agosto.

Por otro lado Renfe retoma los ya conocidos trenes playeros, servicios que circulan los sábados y domingos de los meses de julio y agosto con horario hacia la playa por la mañana y regreso por la tarde. Renfe pone en circulación estos servicios desde hace años, pero en esta campaña 2013 ha puesto especial cuidado en mejorar tiempos de viaje y material en circulación. Es el caso, por ejemplo, de los trenes entra Valladolid y Santander, León y Gijón que además enlazará con Ponferrada y Astorga los sábados y la relación entre Murcia y Águilas.

Se modifica por otro lado el horario del tren Costa de Mancha que circula de Ciudad Real a Alicante por Alcázar de San Juan, adelantando su llegada a la estación alicantina y retrasando su salida para que pueda ser empleado para ir a la playa.

NUEVAS RELACIONES DIRECTAS

ORIGEN	DESTINO
Albacete	Zaragoza
Alicante	Zaragoza
Badajoz	Barcelona
Badajoz	Valencia
Barcelona	Badajoz
Barcelona	Cuenca
Barcelona	Merida
Cádiz	Gijón
Cádiz	León
Cádiz	Oviedo
Cádiz	Palencia
Cádiz	Santander
Cádiz	Valladolid
Castellón	Gijón
Castellón	León
Castellón	Oviedo
Castellón	Palencia
Castellón	Valladolid
Córdoba	Gijón
Córdoba	León
Córdoba	Logroño
Córdoba	Oviedo
Córdoba	Palencia
Córdoba	Santander
Córdoba	Valladolid
Cuenca	Barcelona
Cuenca	Málaga
Cuenca	Zaragoza
Gijón	Cádiz
Gijón	Castellón
Gijón	Córdoba
Gijón	Pamplona
Gijón	Sevilla
Gijón	Valencia
León	Cádiz
León	Castellón
León	Córdoba
León	Sevilla
León	Valencia
Logroño	Córdoba
Logroño	Málaga
Málaga	Cuenca
Málaga	Logroño
Merida	Barcelona
Merida	Valencia
Oviedo	Cádiz
Oviedo	Castellón
Oviedo	Córdoba
Oviedo	Pamplona
Oviedo	Sevilla
Oviedo	Valencia
Palencia	Cádiz
Palencia	Castellón
Palencia	Córdoba
Palencia	Sevilla
Palencia	Valencia
Pamplona	Gijón
Pamplona	Oviedo
Santander	Cádiz
Santander	Córdoba
Santander	Sevilla
Sevilla	Gijón
Sevilla	León
Sevilla	Oviedo
Sevilla	Palencia
Sevilla	Santander
Sevilla	Valladolid
Valencia	Badajoz
Valencia	Gijón
Valencia	León
Valencia	Merida
Valencia	Oviedo
Valencia	Palencia
Valencia	Valladolid
Valladolid	Cádiz
Valladolid	Castellón
Valladolid	Córdoba
Valladolid	Sevilla
Valladolid	Valencia
Zaragoza	Albacete
Zaragoza	Alicante
Zaragoza	Cuenca

Mejoras de material y alta velocidad

Ver mapa de encaminamiento por líneas de alta velocidad
<http://bit.ly/13Nglv2>

Ver mapa de mejoras de material
<http://bit.ly/12xc2Ac>



En este verano se sustituye en algunas relaciones material de menos prestaciones por otro más nuevo que mejora el confort del viajero, tiene mayor fiabilidad y permite, además, la reducción de tiempos de viaje, en algunos casos también por el encaminamiento de trenes por líneas de alta velocidad.

Así, en el tren diurno de Barcelona-Valencia Sevilla y Málaga se sustituye el actual Alaris, serie 490, por el Talgo VI en la rama a Sevilla y por un tren de alta velocidad en la rama a Málaga, con una reducción de tiempo de viaje de cuatro horas. La nueva marcha se produce desde el 2 de junio y el encaminamiento por alta velocidad desde el 21 del mismo mes. Entre Sevilla y Huelva los trenes 599 se sustituyen por los 490.

Por último se sustituye durante el verano el material 594 y 598 por el material más nuevo y de mayor capacidad serie 599 en el tren de Madrid a Badajoz por la mañana y regreso por la tarde y en el de Sevilla a Cáceres.

En cuanto al encaminamiento por líneas de alta velocidad, cabe destacar el servicio de Madrid a Gandía que en verano pasa a circular diariamente con material de la serie 121 el Intercity que desde Madrid hace el recorrido hasta Vigo por la línea de alta velocidad hasta Valladolid, también con material de la serie 121, con un ahorro de tiempo de viaje de 1 hora y 40 minutos y el servicio desde Madrid-Ponferrada.

Conversión de trenes nocturnos en diurnos

En Algunas relaciones, Renfe sustituye trenes nocturnos por diurnos con menor tiempo de viaje. Es el caso de la relación entre Barcelona y Gijón se sustituye el TrenHotel por un Alvia, serie 130, que se encamina por Pamplona con una ganancia de tiempo de cuatro horas y creando la nueva relación entre Pamplona y Gijón.

El TrenHotel de Madrid a León, Lugo y Ferrol se complementa por un Alvia diurno de la serie 730. Además se prologa hasta Ferrol otro Alvia Madrid a Coruña y se mejora el material de Madrid a Ponferrada y Valdeorras con la sustitución de los trenes de la serie 449 por la serie 121 que circula por vía de alta velocidad, ganando dos horas en un sentido y una hora y cuarenta minutos en otro.

Por último el Estrella Picasso que circula desde Bilbao a Málaga en días alternos de julio y agosto, se sustituye el actual material convencional por un Talgo VII de asientos superreclinables que circulará en línea de alta velocidad entre Plasencia de



Renfe transforma el TrenHotel nocturno Bilbao a Málaga en diurno con asientos superreclinables.

Jalón y Málaga, lo que supone un recorte de alrededor de cuatro horas en tiempo de viaje. Se crea así una nueva ruta de Logroño a Córdoba y Málaga y se fijan enlaces con Irún/San Sebastián en Bilao y con Sevilla desde Córdoba. Este Talgo VII de asientos superreclinables permite que además del horario diurno pueda circular como tren nocturno en determinadas fechas punta.

En verano, atendiendo a la demanda de las agencias de viaje, se añaden tres paradas por sentido en Camp de Tarragona de los AVE Madrid a Barcelona.

■ Oferta para viajes triangulares

Por último entre las mejoras que Renfe introduce a partir de este verano, cabe destacar la implantación de un descuento del 20 por ciento para relaciones triangulares. Es decir, se hace extensivo el descuento habitual de ida y vuelta a aquellos viajes que tengan una parada intermedia en ruta hacia su destino y regreso a origen. Es una oferta pensada para profesionales que utilizan el tren en sus desplazamientos y que se implanta en este mes de junio con carácter indefinido. ■

PILAR LOZANO

