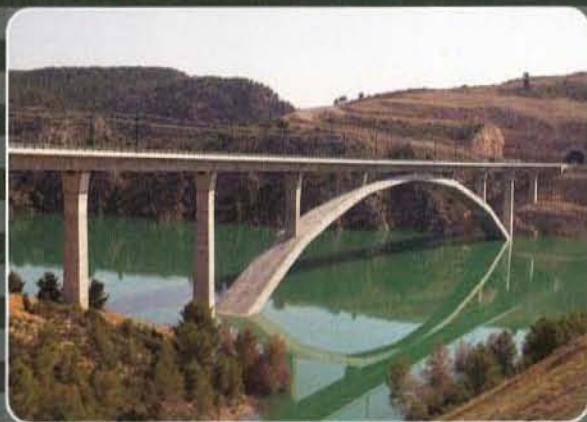


# Crónica en imágenes



Desde el viaje inaugural el 19 de abril de 1992 del primer AVE que partía de Atocha hacia Sevilla con la presencia de los Reyes hasta el último hito de la tecnología española la serie 730, un tren de Talgo apto para circular con dos tensiones de electrificación distintas, dos tipos de tracción y dos tipos de ancho, sirvan estas imágenes para resumir los hitos de la alta velocidad: la remodelación de las estaciones con la imagen del jardín de Atocha, las nuevas estaciones con los arcos de Santa Justa, las más variadas series de trenes de alta velocidad en los talleres de La Sagra, la primera conexión internacional con el túnel del Pertús y la llegada a España de los TGV franceses, el espectacular viaducto de Contreras en la línea de Levante y los 28 kilómetros del túnel de Guadarrama, el más largo de nuestro país.





Quirco Rodríguez

