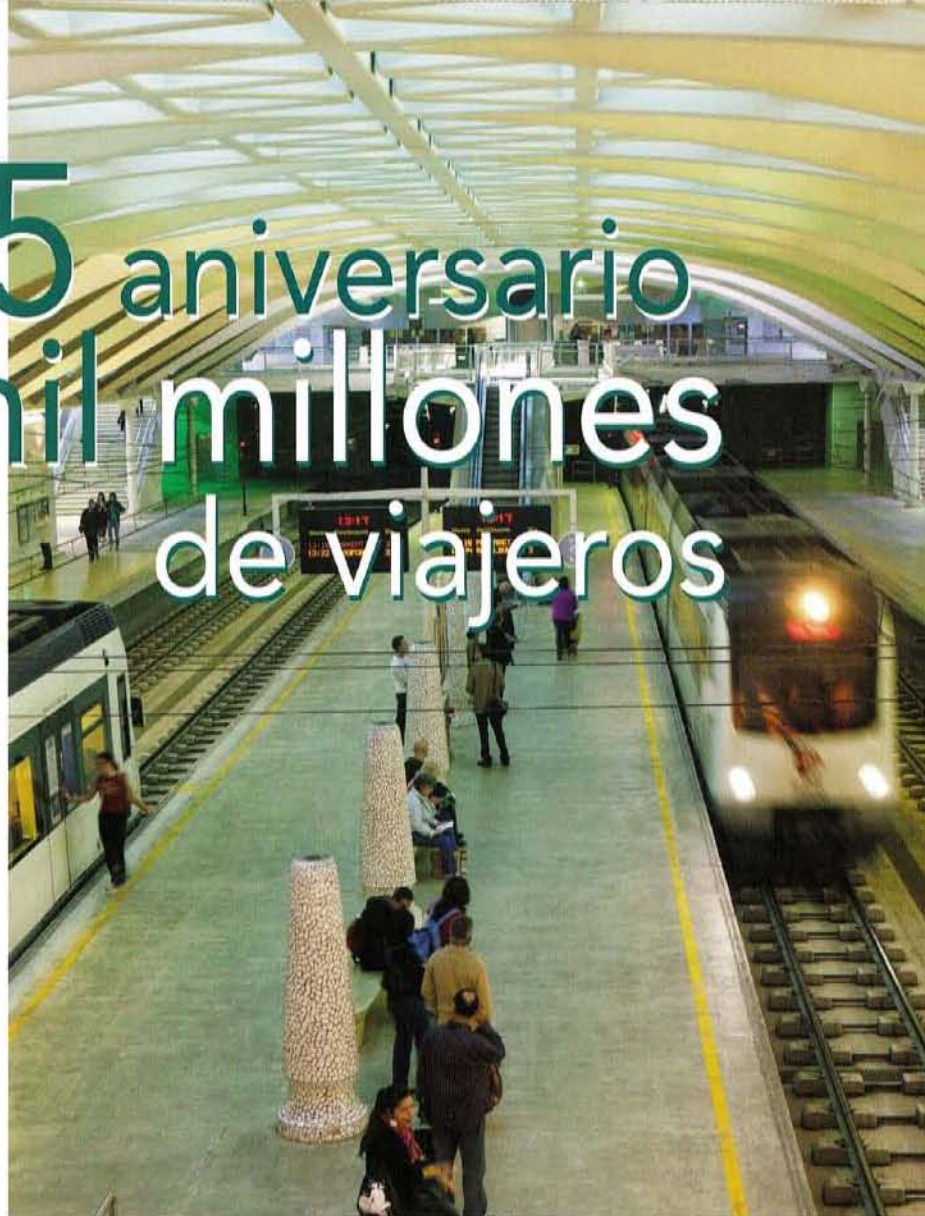


FGV: 25 aniversario con mil millones de viajeros

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha cumplido 25 años como transportista autonómico con Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante como explotaciones de referencia en innovación, accesibilidad y sostenibilidad que en este aniversario han contabilizado mil millones de viajeros transportados.



Veinticinco años de vida, desde que en septiembre de 1986 el Estado cedía las competencias de los trenes de Feve de Valencia y Alicante a la Generalitat valenciana. Nació FGV, Ferrocarrils de la Generalitat

Valenciana, que iniciaba la explotación comercial el 1 de enero de 1987. En esos años ha pasado de transportar a 17 millones viajeros en su primer año de explotación como ferrocarril autonómico en 1987, a 72 millones en 2010. En total, estos 25 años de explotación la red ha pasa-

do de 209 a 275 kilómetros en la actualidad mientras que las estaciones han aumentado en 87 y ahora hay 193. Y el parque móvil que suma hoy 144 unidades entre trenes, metros y tranvías frente a los 95 iniciales.

DATOS COMPARATIVOS 1987 - 2011

	Valencia		Alicante		Total	
	1987	2011	1987	2011	1987	2011
Viajeros	16.227.955	67.749.716	1.173.2427	5.240.971	17.401.197	72.990.687
Kilómetros de vía	116,7	146,4	93	129,1	209,7	275,5
Líneas	5	5	1	4	6	9
Estaciones, paradas y apeaderos	71	133	35	60	106	193
Material móvil	87	113	8*	31**	95	144
Empleados	753	1.513	129	377	882	1.890

* Además, tres locomotoras y doce coches de viajeros del Limón Expres.

** Además, el Limón Expres.



Los mil millones de viajeros que contabiliza FGV se han conseguido con 8.965 días de servicio o lo que es lo mismo, 24 años, seis meses y dieciocho días, con una media de 111.544 usuarios al día tanto en sus trenes como en metropolitanos, tranvías y el TRAM de Alicante.

■ Tres fechas clave

La historia reciente de la red de transporte público autonómico tiene su inicio con el traspaso, por Real Decreto de 13 de junio de 1986, a la Comunidad Valenciana de las

■ Modernización y ampliación de la red autonómica

Algunos de los hitos más destacados de los primeros 25 años de la historia de FGV son:

- Construcción de una red subterránea en Valencia y creación de Metrovalencia
- Recuperación e implantación del primer tranvía moderno en España
- Desarrollo y puesta en servicio del TRAM de Alicante
- Incremento de la seguridad ferroviaria con la supresión de centenares de pasos a nivel en Valencia y Alicante
- Integración de la red de metro y tranvía de Valencia en el marco de un consorcio de transportes metropolitano (Agencia Valenciana de la Movilidad)
- Renovación casi total de la superestructura ferroviaria
- Consecución de un altísimo nivel de accesibilidad para las personas discapacitadas (más del 98% de estaciones accesibles)
- Más de 1.000 millones de desplazamientos



En Valencia conviven metro y tranvía. En algunos casos, como en la foto el transbordo se hace en el mismo andén.



competencias de los servicios ferroviarios explotados por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha).

En 1986 nace Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana; concretamente, el 24 de julio de 1986 se firma un Convenio entre la Administración Central y la Gene-

ralitat Valenciana, donde en su cláusula séptima se dice: "la Comunidad Valenciana constituirá, en el plazo de seis meses, la empresa o ente público que asuma la explotación de los servicios objeto del presente acuerdo."

El 10 de noviembre de ese mismo año se constituye una enti-

dad de derecho público, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), que asume la explotación de la red de ferrocarriles de vía estrecha de la Comunidad Valenciana.

El 1 de enero de 1987 FGV inicia la explotación de

Las mujeres utilizan más los servicios de FGV

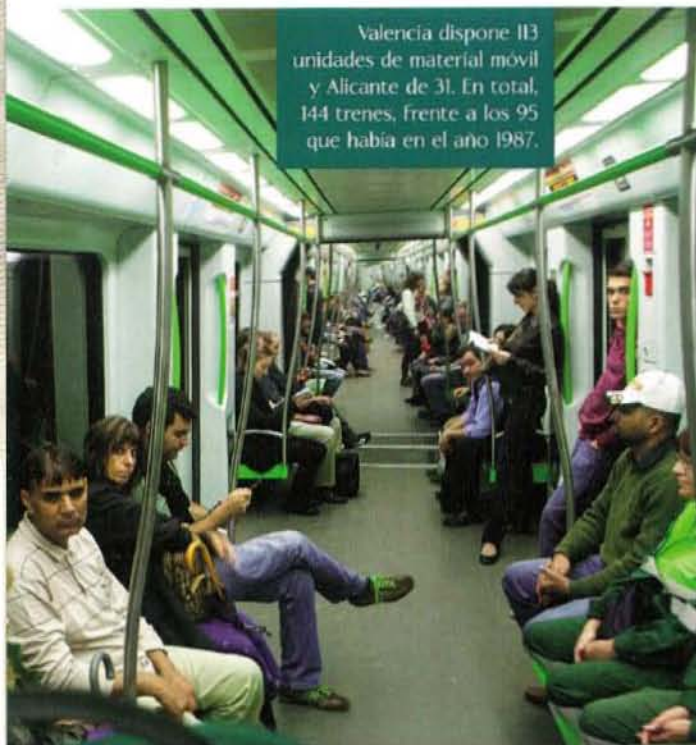
El perfil tipo de los usuarios que utilizan Metrovalencia es una mujer, de nacionalidad española, con una media de edad de 34,7 años, con un nivel de estudios medio (Bachillerato), de clase social también media y que trabaja por cuenta ajena. El motivo principal por el que se viaja es por cuestiones de trabajo en el 49,4 por ciento de los casos, seguido por motivos de estudios que ocupa el 22,3 por ciento. Los traslados por ocio (8,3), gestiones (6,2), servicios médicos (4,8), visitas (4,5), y compras (2,5 por ciento) completan las causas que motivan a los viajeros a utilizar el transporte público en la provincia de Valencia.

El 11,5 por ciento de los usuarios que utilizan los servicios de Metrovalencia son extranjeros y más del 50,4 por ciento proceden de la ciudad de Valencia, y ya en menor medida de ciudades del área metropolitana como Torrent, Mislata o Paterna.

Por otra parte, en el TRAM Metropolitano de Alicante, el perfil del viajero es el de una mujer, de nacionalidad española, clase media, unos 39 años y con estudios secundarios. Más de la mitad de los usuarios de FGV en Alicante utiliza el TRAM por motivos lúdicos, es decir turismo, ocio, compras o visitas, frente al 44,8 por ciento que lo hace para ir al trabajo, estudiar, acudir a la consulta del médico o para realizar otras gestiones.

En Alicante, un 19,8 por ciento de los usuarios es extranjero. El 38,6 por ciento de los pasajeros del TRAM vive en Alicante y un 15,7 por ciento lo hace en El Campello. Además, un 9,2 por ciento de los viajeros es de San Juan, un 7,8 de Villa Joyosa, un 5,6 de Benidorm y un 2,8 de San Vicente del Raspeig.

Valencia dispone 113 unidades de material móvil y Alicante de 31. En total, 144 trenes, frente a los 95 que había en el año 1987.

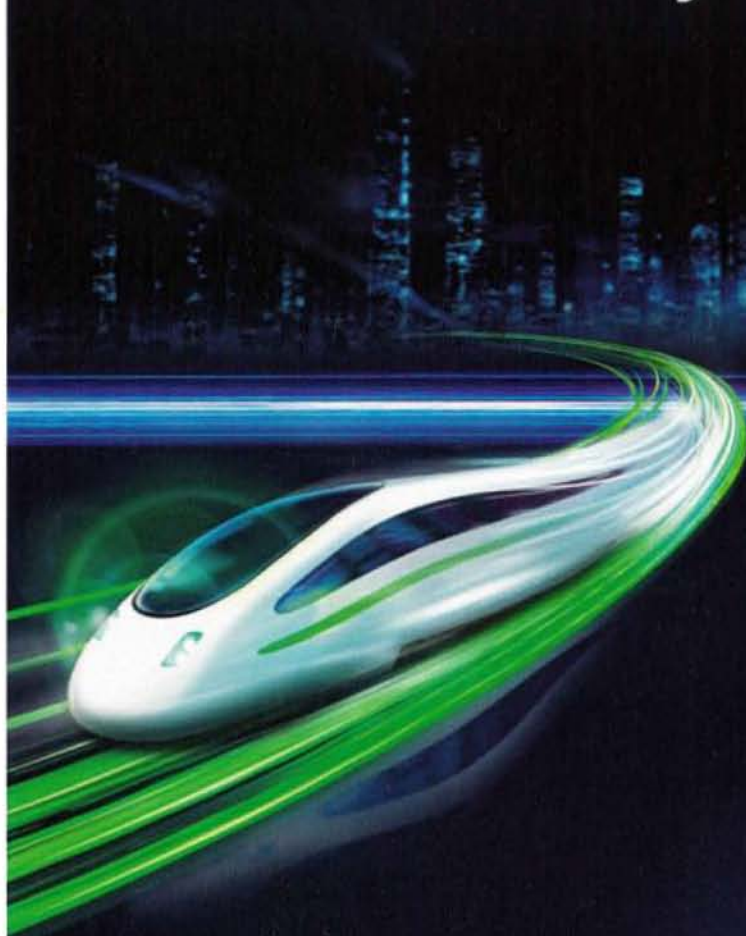


los servicios ferroviarios transferidos como organización autónoma e independiente. Esto supone, por parte de la Generalitat Valenciana, el inicio de una etapa de recuperación del transporte público como elemento clave en el proceso de desarrollo metropolitano. En los años siguientes se producirá un profundo proceso de modernización y ampliación de la red de casi la totalidad de sus instalaciones. ■

AMALIA JULIÁN



The future of mobility



InnoTrans 2012

International Trade Fair for Transport Technology
Innovative Components · Vehicles · Systems
18 - 21 September · Berlin · Germany
www.innotrans.com

BRIFER SERVICES, S.L.
Arturo Soria, 320, 9ºD · 28033 Madrid
Tel. +34 917 672 767 · Fax +34 917 669 932
brifer@brifer.es

Messe Berlin