



Las dos composiciones aún en activo en Sevilla.

## Los últimos 592-0 de Media Distancia

Desde el año 1990, cuando se creó la Unidad de Negocio de Viajeros Regionales, hasta nuestros días la trayectoria de los trenes diésel de la serie 592-0 ha estado muy vinculada a los servicios regionales. Aunque la denominación del departamento gestor ha cambiado en alguna oportunidad, ahora se denomina Renfe Media Distancia, lo que nunca ha cambiado es la presencia, en mayor o menor medida, de automotores 592-0 en sus parques motores en estos últimos 21 años. Empezaron siendo setenta las composiciones asignadas al cometido regional, y en estos momentos sólo se mantienen para dicha misión dos trenes, el 002 R (003 M y 004 M) y el

Del parque motor de Renfe Media Distancia, en concreto en las listas de trenes interurbanos de ancho convencional, están a punto de desaparecer los automotores diésel de la serie 592-0, los populares 'camellos' de motorización Man. Sólo dos composiciones, con base en Sevilla, circulan aún ante el constante goteo de composiciones dadas de baja en los últimos meses.

060 R (119 M y 120 M), ambos con base en Sevilla.

La aceleración de sus bajas en el último año, cuando el parque de 592-0 estaba por los trenes que años atrás fueron asignados a Cercanías y por los que más recientemente fueron modernizados y matriculados como 592-2, estuvo motivada por una causa principal, el exceso de trenes diésel provocado por la entrega y puesta

en servicio comercial de la serie 599.

Estos automotores, que llegarán a las cincuenta composiciones, relevaron en muchos servicios a los trenes de la serie 598, los cuales a su vez apartaron de sus relaciones habituales a varios 592-0.

De esta manera, por el 'efecto dominó' citado, sólo en los últimos meses se retiraron de la circulación una docena de trenes 592-0 (003 R, 019 R, 026 R, 030 R,



Estos automotores 592-0 los mantiene Renfe Integria.

032 R, 034 R, 036 R, 038 R, 039 R, 042 R, 059 R y 061 R), hasta quedar esta pareja de supervivientes, el 002 R y el 060 R, que además en la actualidad no se prodigan en servicios de Media Distancia, sino que unos días están de reserva en la base de San Pablo mientras que otras jornadas están asegurando servicios de Cercanías por la línea C-3 de Sevilla, la que une la estación de Santa Justa con Cazalla-Constantina.

Las únicas salidas que mantienen para Media Distancia, y no diarias además, son para cubrir el tren I3431, Santa Justa-Llerena, y su inverso, el I3430.

Por lo tanto, el grueso de los kilómetros que en la actualidad realizan estos dos automotores 592-0 son para relaciones de cercanías. Sirva de ejemplo de estos servicios uno de los posibles turnos, que es el configurado por los trenes 23103, 23104, 23107 y 23108, dos idas y vuelta entre Sevilla y Cazalla-Constantina, aunque no es el mayor kilometraje en una jornada porque también les puede corresponder cubrir los trenes 23101, 23100, 39301, 23102,

23105, 23106, 23107 y 23108, es decir, Santa Justa-Villanueva del Río Minas, Villanueva-Los Rosales, Los Rosales-Villanueva, Villanueva-Santa Justa, Santa Justa-Pedroso, Pedroso-Santa Justa, Santa Justa-Cazalla-Constantina y Cazalla-Constantina-Santa Justa. Cuando por alguna razón no sale a la vía

alguno de estos 'camellos', el servicio por la línea C-3 corresponde a los automotores 598.

Es por ello, por la reiterada asignación de estos veteranos Man a servicios de cercanías, por lo que últimamente su media



Interior del coche 060 R con la zona para PMR.



de kilómetros recorridos al mes no es alta, ya que promedian unos 3.000 kilómetros cada uno. Las labores de mantenimiento en la base de San Pablo abarcan todos los escalones, desde el control de los niveles hasta la operación IM2, que es una intervención media de grado 2, la cual el 060 R sí la pasó en Sevilla, mientras que el 002 R la sufrió en Granada, que fue la penúltima base de Media Distancia que tuvo adscritos automotores 592-0. La última dotación que mantuvo el depósito granadino, en diciembre de 2010, estaba compuesta por los trenes 002 R, 030 R, 032 R, 036 R y 060 R.

Granada fue, por lo tanto, el último reducto importante de las composiciones 592-0 para servicios de Media Distancia porque eran utilizadas a diario. Su gráfico en los últimos meses allí, antes de acabar el año 2010, les responsabilizaba de los trenes I3064, I3076 y I3062 (todos Granada-Bobadilla-Algeciras), y sus inversos, I3065, I3077 y I3063; además de los apodados "cortos" de Ronda, es decir, los trenes I3079 (Algeciras-Ronda) y su inverso, I3074.

Mientras en los andenes de Granada el sonido de los motores Man se escuchaba de continuo hace pocos meses, los trenes 592-0 adscritos a Sevilla perdieron antes su protagonismo en las relaciones de Media Distancia por la renovación de material que Renfe Operadora acometió en la base sevillana, donde los automo-

## ■ De Valladolid a Portugal

A lo largo de los últimos meses todas las composiciones de la serie 592-0 retiradas por Renfe Operadora fueron dirigidas a Valladolid, a la Base de Mantenimiento Integral de Renfe Integria, para pasar una operación 'R'.

Este traslado se debe a que estos trenes van a seguir realizando servicios en Portugal gracias al contrato de alquiler que pactó la compañía CP (Comboios de Portugal) con Renfe Operadora, el cual establece el alquiler de 17 composiciones Man hasta el mes de diciembre de 2014, lo que supondrá un ingreso de unos 21 millones de euros para la empresa española.

En Valladolid se ha trabajado, y se trabaja aún, con esmero sobre estos trenes 592-0, que, además de ser renovados mecánica e interiormente en profundidad, son dotados de los sistemas de control de velocidad y de comunicación operativos en CP. La decoración exterior para su circulación en Portugal se plasmó en los madrileños talleres de Fuencarral, y la primera composición que pasó a las vías lusas fue la 042 R (083 M y 084 M), en septiembre de 2010. El inicio de los servicios comerciales de los 592-0 en CP fue tres meses después, el 19 de diciembre, cuando el tren 004 R (007 M y 008 M) circuló en la línea del Duero entre Oporto y Régua.

tores Man fueron relevados a lo largo del año 2010 de las relaciones entre Santa Justa y Osuna primero, después entre Huelva, Fregenal de la Sierra y Zafra, y, por último, entre Sevilla y Mérida.

La asignación por parte de la Unidad de Negocio de Viajeros Regionales de estos trenes de la serie 592-0 a Sevilla ocurrió en el

verano de 1991, y desde entonces, en mayor o menor número, estos automotores han estado presentes en el taller sevillano. De estos dos que forman la última dotación allí, el primero en llegar a Sevilla fue el 002 R, el día 8 de marzo de 1996, cuando el 060 R ya había sido cedido a la UN de Cercanías junto a otras 23 com-





posiciones y empezaba a circular en la zona levantina, lo que haría durante un buen número de años antes de ser recuperado para los servicios regionales, circunstancia que ocurriría en el otoño del año 2007.

Los dos últimos 592-0 de Media Distancia no son dos trenes idénticos porque los once años de

servicios de cercanías del 060 R le hicieron recibir modificaciones que el 002 R no sufrió, por lo que el estado de éste se aproxima más al modelo original que salió de fábrica. La principal diferencia entre estos dos automotores en activo es el número de plazas que ofrecen, que en el 002 R son 200 y en el 060 R, cuyos coches son diáfanos, sin

salas acotadas por tabiquería, son 182 más un espacio para PMR. El número de WC también varía porque la composición 002 R posee tres, uno por coche, mientras que sólo es uno en el caso del 060 R. (Fotos del autor). ■

JUAN CARLOS CASAS.

### ■ En Cercanías sí resisten

Mientras el número de composiciones 592-0 en el parque de Media Distancia está reducido casi a la mínima expresión, donde se mantiene inalterada desde hace años la cantidad de estos trenes es en el parque de Cercanías. Entre los núcleos de Valencia y Murcia hay 21 unidades en circulación, en concreto, nueve de ellas las mantiene Renfe Integria en Valencia y las otras 12 están a cargo del mismo mantenedor en Murcia, donde, dado que el núcleo no cuenta con líneas electrificadas, estos automotores 592-0 poseen todo el protagonismo. En Valencia, sin embargo, el material de Cercanías es más diverso por la presencia de las series 447 y 465.

Estos trenes diésel de Cercanías, aunque tienen la misma caja y los mismos equipos que los 592-0 de Media Distancia, cuentan con varias modificaciones con respecto a sus 'hermanos', sobre todo muy apreciables para los viajeros porque se centran en el interiorismo de los coches, como por ejemplo el menor número de WC de cada tren de los adscritos a Cercanías. También hay dos composiciones 592-0 con un rasgo diferenciador tan grande que Cercanías decidió matricularlas creando una subserie, la 592-3, dado que esta pareja de automotores está formada sólo por dos coches motores, variando la formación M+Ri+M habitual de los "camellos".