



El pasado 27 de marzo entró en servicio una nueva línea de cercanías en Sevilla, la denominada C-5, que une la capital hispalense con Aljarafe Norte. El trazado forma parte de la línea de ancho convencional Sevilla-Huelva, tiene una longitud de 32,6 kilómetros y cuenta con seis estaciones. Para la puesta en marcha de este servicio, el Ministerio de Fomento ha invertido 52,7 millones de euros y la actuación se completará con la puesta en marcha de la futura línea de Cercanías C-2, que conectará Sevilla Santa Justa con la Isla de la Cartuja. La línea está servida por trenes Civia, el material más moderno de Cercanías con que cuenta Renfe Operadora en la actualidad.

La nueva línea C-5 Sevilla-Benacazón, de 32,6 km de longitud, aprovechará la actual línea ferroviaria de ancho convencional Sevilla-Huelva, y dará servicio a una población de alrededor de 80.000 personas.

Los servicios de cercanías se amplían, con la puesta en servicio de la nueva línea C-5, a más de un millón de usuarios en Sevilla y su área metropolitana. La extensión del servicio al Aljarafe Norte incluye nueve municipios más en la red: Benacazón, Sanlúcar la Mayor, Olivares, Villanueva del Ariscal, Albaida del Aljarafe, Salteras, Valencina de la Concepción, Santiponce y Camas, que quedan conectados con la capital hispalense. El billete de ida y vuelta de Benacazón o Sanlúcar hasta las estaciones de Sevilla (Santa Justa, San Bernardo o Virgen del Rocío) tendrá un precio de 4,35 euros.

La línea cuenta con seis estaciones, de las cuales cuatro son de nueva construcción: Camas, Valencina-Santiponce, Salteras y Benacazón, y se han rehabilitado las dos existentes de Sanlúcar La Mayor y Villanueva del

Sevilla estrena línea de cercanías



Salida de un Civia de la estación de Salteras con dirección a Benacazón.

Ariscal-Olivares, al tiempo que se han desarrollado otras actuaciones complementarias en infraestructura ferroviaria, vía, electrificación, así como una nueva subestación eléctrica.

En paralelo, han concluido las obras complementarias de las instalaciones de señalización y de comunicaciones necesarias para la explotación de esta nueva línea, dotándola de bloqueo automático en vía única (BAU) integrado en el CTC (Control de Tráfico Centralizado) de Sevilla Santa Justa, en el tramo Camas-Benacazón, que ha supuesto una inversión de once millones de euros.

Estas obras serán completadas con la puesta en marcha de la futura línea de cercanías C-2, que conectará Sevilla Santa Justa con la Isla de la Cartuja, con una inversión

de 45 millones de euros. Las obras ya han comenzado y se han adjudicado ya, por importe de 12.636.294,1 euros, las obras de instalaciones de seguridad y comunicaciones ferroviarias de la nueva línea. Estos trabajos complementan los de infraestructura, vía y edificación, adjudicados a finales

del pasado mes de febrero por importe de 32.452.360 euros.

Mejora del área metropolitana

Esta actuación supone una mejora sustancial en la red de Cercanías del área metropolitana

Todas las estaciones de la línea cuentan con aparcamientos exteriores para facilitar los desplazamientos de los viajeros, ya que están situadas en las afueras de las poblaciones.



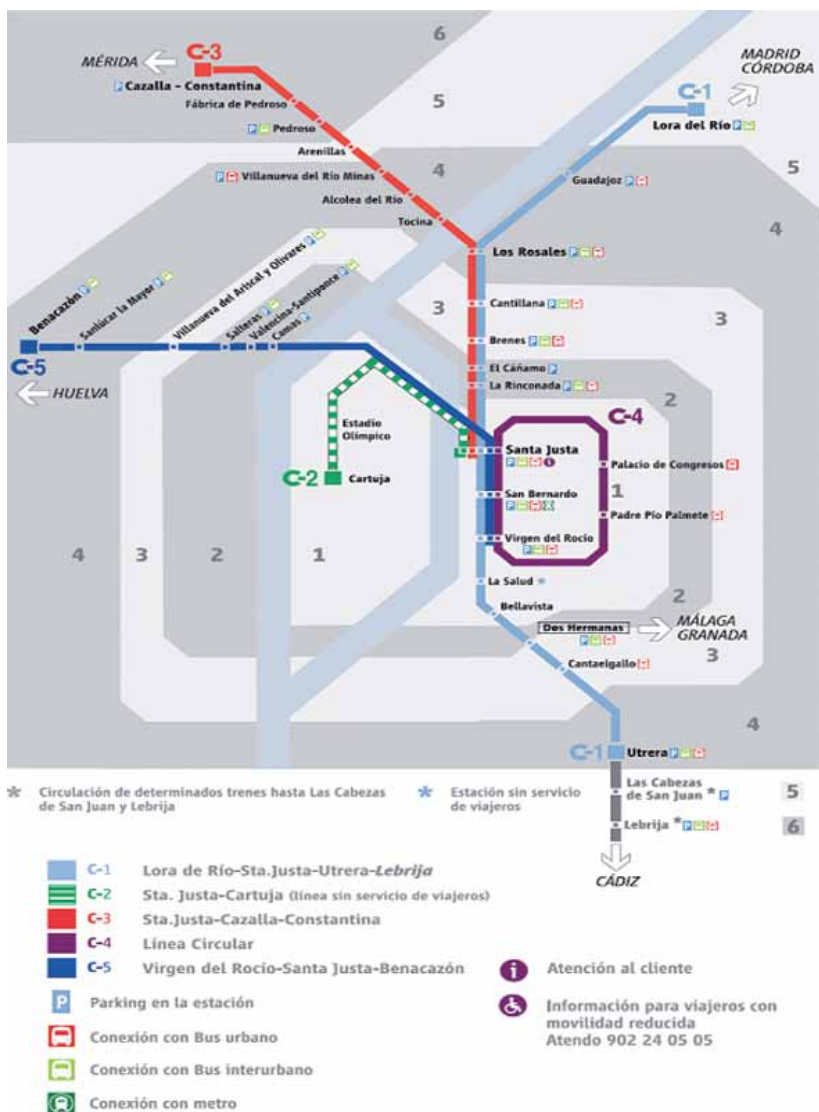
de la capital hispalense, mediante el establecimiento de un nuevo servicio entre Sevilla y las poblaciones del Aljarafe Norte, gracias a la adaptación de la línea actual Sevilla-Huelva y a la construcción de las nuevas estaciones.

Los principales beneficios derivados de la ejecución y puesta en servicio de la nueva línea C-5, son los siguientes: ampliación de la cobertura territorial del servicio de cercanías de Sevilla hacia el Aljarafe Norte, con la construcción de cuatro nuevas estaciones y la rehabilitación de otras dos; aumento significativo de la oferta de transporte ferroviario, contribuyendo de forma activa al desarrollo urbano de las áreas metropolitanas en términos de sostenibilidad; mayor aprovechamiento de la red ferroviaria existente; interconexión con otros medios de transporte, como la carretera (mediante la disposición de aparcamientos) o el tranvía (mediante la futura interconexión en Salteras con el Tranvía del Aljarafe); incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de la implantación de vías de apartado en las estaciones de Valencina-Santiponce, Salteras y Benacazón y la instalación del BAU; y aumento de la seguridad, con la disposición de vallado en el entorno de las estaciones.

Intermodalidad

La nueva línea C-5 permite unir el Aljarafe Norte con puntos neurálgicos de la capital, así como con el resto de servicios de Renfe en Sevilla. La conexión directa con la estación de Santa Justa permitirá conectar el Aljarafe Norte con el resto de líneas de Cercanías (C-1, C-3 y C-4) así como con los servicios de Media Distancia y AVE que comunican Sevilla con el resto de Andalucía y del país.

La C-5 iniciará y finalizará su recorrido en la estación Virgen del



Nuevo mapa del núcleo de Cercanías de Sevilla. En color azul el trazado de la nueva línea C-5.

Rocío, a escasos metros del área hospitalaria más importante de la provincia. Además, la llegada del tren hasta la estación de San Bernardo, permitirá a los viajeros acceder a una de las zonas universitarias y administrativas más importantes de la ciudad, donde enlazar con la línea I de Metro y con el futuro tranvía a Plaza Nueva.

Trenes Civia

Tanto el acceso a las nuevas estaciones de la C-5, así como el acceso desde éstas a los trenes, están completamente adaptados para personas con movilidad reducida.

Tanto las nuevas estaciones como las remodeladas y las ya en funcionamiento cuentan con andenes adaptados a los nuevos trenes Civia, que circularán por esta línea. El coche central de estos trenes dispone de una rampa a la altura del andén que se despliega de forma automática con la apertura de puertas, así como con dos plazas para viajeros en sillas de ruedas, con anclajes y cinturón de seguridad para una mayor sujeción, además de baño accesible.



Más de 500.000.000 de filtros fabricados.
700 puestos de trabajo.
Una fábrica en España.
MANN+HUMMEL IBÉRICA, S.A.

MANN+HUMMEL IBÉRICA, S.A.: FABRICANDO CALIDAD EN ESPAÑA.

Desde 1964 FILTROS MANN ha estado cerca de sus clientes, fabricando productos de la más alta calidad, por personas comprometidas y para los clientes más exigentes de la automoción y de la industria.

Hoy, seguimos pagando impuestos y dando empleo a 700 personas, contribuyendo así al desarrollo económico de España.

- MANN+HUMMEL IBÉRICA: Más de **500 millones de filtros**: un sello español de **calidad por todo el mundo**.
- MANN+HUMMEL IBÉRICA: Miles de personas **-miles de familias-**: el esfuerzo hecho marca: **MANN-FILTER**.
- MANN+HUMMEL IBÉRICA: Un socio de confianza para nuestros clientes.
- MANN+HUMMEL IBÉRICA: Compromiso de respeto a las personas y pasión por un mundo limpio.
- MANN+HUMMEL IBÉRICA: empleo, calidad y riqueza "Made in Spain".

Tenemos clara nuestra visión: **Liderazgo en Filtración** gracias a personas motivadas que desarrollan soluciones extraordinarias y resultados superiores.

MANN+HUMMEL IBÉRICA: Desde España. Para el mundo.



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.



Estación de Salteras, de nueva conexión. Dispone de dos vías para cruce de trenes.

Las estaciones del recorrido

Las nuevas estaciones del recorrido tienen como particularidad, tanto en su arquitectura como en los colores dominantes que las identifican, una apuesta por la integración en el entorno donde se ubican.

En el caso de Camas, el color dominante tanto en el edificio como en la cristalería es una combinación de amarillo claro con una banda verde, en alusión al color de las colinas cercanas y a sus cambios en función de las distintas estaciones del año.

Por lo que respecta a Valencina-Santiponce, domina el color verde olivo, complementado por una tonalidad hacia el amarillo, también en consonancia con el paisaje existente.

En el caso de Salteras, por su ubicación en una zona llana que se funde con el horizonte, dominan los tonos azules claros con el blanco, en alusión al cielo y a las nubes.

En Benacazón, los colores escogidos se localizan en tonalidades crema y rojo granate, color este muy peculiar del tono rojo arcilloso del terreno que circunda la nueva estación.

En Villanueva del Ariscal-Olivares y Sanlúcar la Mayor, las actuaciones de rehabilitación respetan los colores originales de ambos edificios, que datan de finales del siglo XIX.

Estación de Camas

La nueva estación de Camas cuenta con 6.850m² de superficie, con andén único de 200 m de longitud y edificio de

Los trenes Civia, que realizan más del 90 por ciento de los servicios de Cercanías del Núcleo de Sevilla, cuentan con climatización, sistemas de teleinformación al viajero, megafonía y televigilancia interna.

Núcleo de cercanías de Sevilla

Esta nueva línea C-5 se suma a los servicios de tren de la C-1, C-3 y C-4 del Núcleo de Sevilla

que facilitaron la movilidad de 6.878.000 millones de viajeros durante el último año.

Con la C-5 se incrementa un 24 por ciento el número de es-



La estación de Valencia-Santiponce predomina el color verde olivo en consonancia con el paisaje.



Salida de un Civia de la estación de Valencia-Santiponce, con dirección a Sevilla.

viajeros de 223,8 m², al que se accede mediante rampas y escaleras. Asimismo, dispone de un aparcamiento con capacidad para 75 vehículos, incluidas las plazas destinadas a personas con discapacidad, aparcamiento de motos y bicicletas con parada de autobús, parada de taxis y un vial de acceso para conexión con la trama urbana de la localidad.

Valencia-Santiponce

La estación de Valencia-Santiponce, también de nueva ejecución, posee 7.780 m² de superficie, con una vía de apartado, dos andenes de 200 m conectados mediante un paso inferior entre ambos, al que se accede mediante escaleras y rampas, y un nuevo edificio de viajeros de 386,1 m².

La estación se completa con un aparcamiento con capacidad para 75 vehículos, incluidas las plazas destinadas a personas con discapacidad, un aparcamiento de motos y bicicletas con parada de autobús, una parada de taxis y un vial de acceso para conexión con la carretera que une Valencia y Santiponce.

Salteras

La estación de Salteras, de nueva construcción, se levanta en el mismo lugar en que estuvo localizada la antigua estación. Con una superficie de 4.645 m², dispone de una vía de apartado, dos andenes de 200 m, un paso inferior entre éstos al que se accede mediante escaleras y rampas mecánicas, y un edificio de viajeros de 463,4 m².

Está dotada de un aparcamiento para 75 vehículos, incluidas las plazas destinadas a personas con discapacidad, aparcamiento de motos y bicicletas con parada de autobús, parada de taxis y un vial de acceso para conexión con la trama urbana de la localidad, dejando prevista la futura conexión con el "Tranvía del Aljarafe".

taciones del Núcleo de Sevilla (31 estaciones a partir del día 28 de marzo) y en un 32 por ciento el número de servicios en día laborable (166 desde el mismo día).

La puntualidad media del servicio en las Cercanías de Sevilla es del 96,8 por ciento y los estudios de calidad indican que la valoración de los viajeros es de 7,8 puntos en una escala de 0 a 10, con un índice de satisfacción per-

cibida por el cliente del 86 por ciento.

Las seis nuevas estaciones de la C-5 disponen de máquinas autoventa en las que se pueden adquirir los billetes más habituales en Cercanías, pudiéndose efectuar



Las estaciones de Sanlúcar la Mayor y Villanueva del Ariscal y Olivares son edificios rehabilitados de finales del siglo XIX.



Villanueva del Ariscal y Olivares

En la estación de Villanueva del Ariscal y Olivares se ha rehabilitado el edificio de viajeros, cuya fachada data de finales del siglo XIX, adaptándolo al nuevo uso de cercanías. En la rehabilitación del edificio que tiene una sola planta y 260 m² de superficie, se incluye la sustitución de la cubierta actual por una nueva.

Asimismo, la obra ha comprendido la demolición de los andenes existentes y la construcción de dos nuevos, de 200 m de longitud y 68 cm de altura sobre el nivel del carril, con marquesinas de una longitud de 70 m. También se ha ejecutado un paso inferior entre dichos andenes, dotado de rampas y escaleras de acceso, además de un nuevo aparcamiento, de 4.253 m² de superficie, con capacidad para 74 plazas, incluidas las destinadas a personas con discapacidad. Finalmente, se ha habilitado un aparcamiento de motos y bicicletas, así como paradas de taxis y autobuses.

Sanlúcar la Mayor

En la estación de Sanlúcar la Mayor, como en el caso anterior, se ha acometido la rehabilitación del actual edificio de viajeros, de dos plantas, cuya fachada data de finales del siglo XIX, adaptándolo al nuevo uso. Su superficie es de 351 m². En dicha rehabilitación se incluye la sustitución de los forjados y estructura de la cubierta actuales por otros nuevos.

También se ha efectuado la demolición del andén actual y la construcción de uno nuevo, de 200 m de longitud y 68 cm de altura, que da servicio a la única vía existente, así como la colocación de una marquesina de 42 m. Asimismo, se ha remodelado la marquesina del edificio de viajeros.

El nuevo aparcamiento, de 6.640 m² de superficie, está situado en una parcela ubicada entre la propia línea ferroviaria

el pago en metálico (con las limitaciones propias según los precios de los billetes solicitados), con la Tarjeta del Consorcio de Transporte (sólo para billetes de Ida o Ida y Vuelta) o con tarjeta de crédito.

Tiempo de viaje

De origen a destino de la línea, es decir, desde Benacazón hasta Virgen del Rocío se registra un tiempo de viaje de 50 minutos.

A San Bernardo, centro universitario y administrativo, se llega en 48 minutos y se puede enlazar con el resto de líneas de Cercanías en tan sólo 43 minutos, que es la duración



La estación de Benacazón, fin de la línea C-5, consta de un edificio de nueva construcción de casi 500 metros cuadrados.

y el paseo de la Estación. Tiene capacidad para 70 plazas, incluidas las destinadas a personas con discapacidad, un aparcamiento de motos y bicicletas, una parada de taxis y una parada de autobuses.

Benacazón

La nueva estación de Benacazón cuenta con un edificio de viajeros con una superficie de 480 m², al que se accede a través de un nuevo aparcamiento de 7.300 m² con capacidad para 75 plazas, incluidas las reservadas a personas con discapacidad. También existe un aparcamiento de motos y bicicletas, una parada de taxis y una parada de autobuses.

El aparcamiento de la estación se conecta con el actual Camino de Huévar a través de una carretera de nueva construcción. Al ser esta estación el origen de la nueva línea C-5, dispone de dos vías de apartado, de 660 y 300 m de longitud respectivamente, terminadas ambas en una topera. Se ha construido un andén entre ambas vías de apartado de 200 m de longitud y 6,3 m de ancho, que dispone de una marquesina de 42 m de longitud.

Por otra parte, las instalaciones de señalización y comunicaciones, obras iniciadas el 30 de agosto del pasado año, están asimismo finalizadas. Estas instalaciones permiten un control totalmente automatizado de las circulaciones ferroviarias desde el puesto de mando de Santa Justa, al tiempo que preparan la infraestructura para cubrir las necesidades de aumento de la capacidad de la vía que supone el inicio de la explotación de los nuevos servicios de cercanías.

del trayecto Benacazón-Sevilla Santa Justa.

De lunes a viernes, en días laborables, la C-5 cuenta con 41 servicios: 20 en sentido Benacazón y 21 hacia Sevilla. La frecuencia

de paso es de un tren cada 40 minutos en hora punta (de 6.15 a 9.00, de 13.00 a 15.00 y de 19.00 a 21.00 horas) y 60 minutos el resto del día.

El servicio de tren de la línea comienza en Benacazón a

las 6.15 horas y desde Sevilla (Santa Justa) a las 6.33 y Virgen del Rocío a las 7.05 horas. Los últimos trenes salen a las 22.09 horas de Virgen del Rocío y en sentido contrario a las 23.05 desde Benacazón.

■ La futura línea 2

Adif ha iniciado las obras para la ampliación del servicio de Cercanías de Sevilla con la construcción de la línea C2 Santa Justa-La Cartuja. La inversión total en estas obras supera los 45 millones de euros. Estos trabajos incluyen la construcción y adecuación de las estaciones de San Jerónimo, Estadio Olímpico y La Cartuja, así como la duplicación de vía en todo el recorrido. Al término de las obras, Sevilla contará con dos nuevas líneas de Cercanías (C-2 y C-5) que unirán la ciudad con la Isla de La Cartuja y el Aljarafe Norte por medio de nueve estaciones que conectarán la ciudad hispalense con las poblaciones de Camas, Valencina, Santiponce, Salteras, Villanueva del Ariscal, Olivares, Sanlúcar la Mayor y Benacazón.

El proyecto

El proyecto define las actuaciones necesarias para la ejecución de una nueva línea de Cercanías entre la salida de Santa Justa hasta la estación de La Cartuja, que contará con una doble vía banalizada (que puede ser utilizada indistintamente en ambos sentidos) en toda la línea y tres nuevas estaciones en San Jerónimo, Estadio Olímpico y Cartuja con las siguientes características:

- Construcción de la nueva estación de San Jerónimo, que dispondrá de un andén central de doscientos metros de longitud, edificio de viajeros de unos trescientos metros cuadrados de superficie y pasarela peatonal de comunicación entre ambos, que salva la Ronda Super-Norte y el Arroyo Tamarguillo, así como ejecución de un aparcamiento.
- Adecuación del actual apeadero de Estadio Olímpico para su transformación en estación, con un nuevo edificio de viajeros de unos 140 metros cuadrados y dos andenes de doscientos metros de longitud.
- Adecuación del actual apeadero de La Cartuja para su transformación en estación, con un nuevo edificio de viajeros de 310 metros cuadrados de superficie y tres andenes de doscientos metros de longitud y rehabilitación de la marquesina tipo cubierta textil en la zona de andenes.

Del mismo modo, y como principales actuaciones en infraestructura, se construirá una nueva plataforma en la zona de vía a duplicar (1,3 kilómetros) y se procederá a la consolidación de los terraplenes existentes en el resto del tramo. Asimismo, se construirá un nuevo paso superior en el PK 0+400 de la línea ferroviaria de ancho convencional Sevilla-Huelva y un viaducto en la vía a duplicar, al paso sobre la corta del Río Guadalquivir.

En cuanto a actuaciones en vía, se procederá a la duplicación de la vía en el tramo comprendido entre la Bifurcación de Los Naranjos y la Bifurcación de San Jerónimo, de 1,3 kilómetros de longitud.

De manera complementaria, se procederá a la conexión de la Bifurcación de San Jerónimo con el tramo de vía paralelo a la línea de ancho convencional Sevilla-Huelva, (tramo de 5,3 kilómetros). También será necesario el montaje de cinco escapes y ocho desvíos.

En cuanto a las actuaciones en electrificación, éstas consistirán en la colocación de catenaria compensada normalizada tipo CA-160 en la doble vía y pórticos en las estaciones, así como la correspondiente adaptación del telemando de seccionadores al nuevo esquema previsto.

Completan estas actuaciones las de integración ambiental, las de reposición de servicios afectados y la disposición de cerramiento urbano.

Señalización y comunicaciones

De manera complementaria, se van a iniciar las obras de construcción de instalaciones de señalización y comunicaciones del proyecto de ampliación del servicio de cercanías.

Estas obras, que cuentan con una inversión de 12.636.294,1 euros y un plazo de ejecución de diez meses fueron adjudicadas por Adif a finales del pasado mes de marzo.

Las actuaciones comprenden tanto los suministros de materiales, piezas y equipos industriales, como las operaciones y trabajos necesarios para el montaje y puesta en servicio de la señalización y comunicaciones necesarias para la explotación del tramo entre el p.k. 564/988 de la línea Madrid-Sevilla y la estación de La Cartuja y en el tramo comprendido entre el p.k. 0/000 y el p.k. 6/782 de la línea Sevilla-Huelva con la máxima seguridad, eficacia y regularidad.

Las obras proyectadas se dividen en varios apartados: instalaciones de seguridad, sistema de protección del tren, puesto de mando, comunicaciones, tren-tierra, obra civil, tendido de cables, suministro de energía y desmontaje de instalaciones. A.J. / B.G.



La nueva línea C5 está servida por trenes Civia.

A diario, el primer tren destino el Aljarafe (6.33 h) tiene su origen en Santa Justa, a donde llega también el último desde Benacazón (23.05h). Todos

los servicios restantes realizan el recorrido completo desde el Benacazón hasta Virgen del Rocío.

Los sábados, domingos y festivos circularán 29 trenes en la C-5 (14 en dirección Aljarafe y 15 en

dirección Sevilla). El primer tren partirá de Virgen del Rocío a las 7.45 h y el último servicio de Benacazón saldrá a las 23.05 horas. ■

AMALIA JULIÁN
FOTOS: MIGUEL CANO



El tren de pruebas de Adif días antes de la puesta en servicio de la línea C-5 de Cercanías de Sevilla (Virgen del Rocío-Benacazón).