



La fábrica de Alstom en Santa Perpetua de Mogoda ocupa una extensión de 360.000 metros cuadrados, de los que 67.000 están cubiertos.

Trenes de Alstom fabricados en España para Argelia y Marruecos

La fábrica de trenes de Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona) es propiedad de Alstom desde 1994, tras la fusión de MTM (Maquinista Terrestre y Marítima) y MACOSA (Material y Construcciones) empresas nacidas en los años 1855 y 1857 respectivamente. Cuenta con una superficie total de 360.000 metros cuadrados, de los cuales 67.000 corresponden a sus instalaciones cubiertas que albergan siete naves, un almacén, un edificio social y las oficinas generales. La plantilla es de 1046 empleados, de los cuales el sesenta por ciento son operarios de talleres, el veintitrés por ciento son técnicos y administrativos y el diecisiete por ciento, titulados.

Las ventas de la fábrica barcelonesa en el ejercicio 2008/2009 han supuesto unos ingresos de 554 millones de euros, de los cuales el 82,65 por ciento provienen del mercado nacional y resto de la exportación. La actual cartera de

Desde 1994, la fábrica que la constructora de trenes Alstom tiene en la localidad barcelonesa de Santa Perpetua de Mogoda construye toda la gama de material ferroviario: trenes de alta velocidad, eléctricos, diésel hidráulicos, trenes de uno y dos pisos, metros, tranvías y trenes ligeros, además de coches de pasajeros. Alstom afronta 2010 con una serie de pedidos que se fabricarán y saldrán de Santa Perpetua de Mogoda y que abarcan no sólo el mercado nacional, sino una amplia cartera de clientes internacionales. De la fábrica barcelonesa saldrá material ferroviario con destino a Marruecos y Argelia.



Los Civia IV para Cercanías de Renfe, ya acabados y situados en las vías de pruebas.

pedidos alcanza un valor de 736,9 millones de euros, y en este caso el mercado nacional se lleva el 57,32 por ciento y los productos exportados el 42,68 por ciento restante.

Los proyectos de Alstom actualmente en curso para las operadoras ferroviarias españolas, algunos concluidos muy recientemente, son: para Renfe, trece trenes (52 coches) de la serie 114 para los servicios de alta velocidad media distancia, capaces de circular a 250 km/h y con una composición Mc-M- M-Mc. La entrega se realizó entre 2008 y 2009; treinta trenes (150 coches) Civia IV para servicios de cercanías. La entrega se está realizando desde 2009 y concluirá en 2010.

Para el grupo OHL, que construye la línea de cercanías promovida por

la Comunidad Autónoma de Madrid entre Móstoles y Navalcarnero, existe un pedido de cinco trenes (veinte coches) que serán entregados entre junio y octubre de 2010.

La Autoridad de Transporte Metropolitano (ATM) encargó a Alstom cincuenta trenes de la serie

9000 para el metro de Barcelona, un pedido entregado entre 2006 y 2009 que posteriormente se amplió a seis trenes más, 280 coches en total, cuyo plazo de entrega se sitúa entre este año y 2011.

Tramvía Metropolitana de Barcelona ha encargado cuatro tranvías Citadis 302, con una composición de cinco módulos, cuya entrega se prevé entre diciembre de 2010 y febrero de 2011

■ Marruecos y Argelia

La Agencia para el desarrollo del Valle de Bouregreg (AAVB) es el cliente marroquí que ha encargado a Alstom 44 tranvías Citadis 302, que

formarán veintidós unidades acopladas y que formarán parte del material para el proyecto del tranvía de Rabat-Salé. Los tranvías están compuestos por cinco módulos y la entrega de todo el material se prevé para el año 2011.

En el caso de Argelia, existen dos pedidos. El cliente es



Interior del Civia IV.

Primeras actuaciones para la fabricación de las cajas.



Metro de Argelia (EMA) para el proyecto del tranvía de Orán. Se construirán treinta tranvías Citadis 302, con una composición de cinco módulos. La entrega se realizará entre abril y noviembre de 2010.

El segundo pedido también es de EMA para el tranvía de Constantine. Se trata de veintisiete tranvías Citadis, en este caso de la serie 402, cuya composición será de siete módulos. La entrega será efectiva también entre abril y noviembre de este mismo año. Fotos Jesús Ávila

AMALIA JULIÁN

MATERIAL CONSTRUIDO EN SANTA PERPETUA PARA EL MERCADO NACIONAL E INTERNACIONAL

CLIENTE Y TREN	NÚMERO DE TRENS	FIN DE ENTREGA
AVE Renfe	18	1995
Euromed Renfe	6	1996
Alaris Renfe	10	1999
Lanzaderas Renfe	20 trenes alta velocidad	2004
UT 447 Renfe	23	2004
Civia Renfe	6 / 40 + 39	2004 / 2008 y 2009
Metro de Madrid	15 trenes S-6000 / 19 trenes S-8000	1999 -2003
Metro de Barcelona - TMB	10 trenes S-2000/S-2100	1997-2001
UT 112 y 213-FGC	26 UT112 - UT 213 / 13+9 trenes UT 213	2003 -2006 / 2009
Tranvía Citadis- Tram Barcelona	37 Citadis	2004
Tranvía Metropolitano Tenerife	20+6 unidades Citadis	2006 y 2009
Metro Ligero de Madrid	70 unidades Citadis	2008
Cajas -U.K	139 Cajas Nightstock	1996
Cajas -London Underground	990 Cajas. Jubilee & Northern Line	1997
Coches- Israel Railways	17+3 /15+2	1997
Dos pisos - Portugal Taegus-Fertagus	18 trenes dos pisos	1999
Dos pisos - Portugal Azambuja - CP	12 trenes dos pisos	1999
Eléctricos Sao Paulo Cercanías- CPTM	15	1999
Eléctricos Ireland Dart -Iarnród Éireann	5	2000
Diésel Ireland-Iarnród Éireann	27	2000
Diésel Bélgica (SNBC)	80+16	2003
TranvíaBurdeos / Montpellier / Dublín	78 módulos Citadis	2004
Tranvía Dublín	52 módulos Citadis	2008
Trenes Metro de Londres	4 trenes y 59 coches rem.	2006
Cajas metro de Washington	184 cajas aluminio pulido	2007
Trenes metro Shanghai	17 metros Línea XinMin / 28 metros Línea YanPu	2004 / 2006
	21 metros Línea Pudong	2008
Trenes Varsovia - Konstal	18 trenes Metrópolis	2004
Trenes Santo Domingo - Opret	19 trenes Metrópolis	2008