

# La singular historia de dos furgones de Talgo

Cinco países, cuatro anchos de vía, tres propietarios y dos vidas, son las señas de la singularidad de un furgón generador Talgo, el TG4-024, que actualmente forma parte de la composición de camas con numeración 4C1 y que normalmente presta servicio en el TrenHotel Rías Gallegas Madrid-Coruña.

Este furgón fue fabricado en 1987 como pendular de la serie 4 con ancho de vía de 1.668 mm. Propiedad de Patentes Talgo, formó parte del tren que fue a Estados

Unidos en 1988 para realizar demostraciones en la zona de Boston con ancho de vía de 1.435 mm.

Luego, en 1989 y formando parte del mismo tren experimental, fue a Alemania donde llegó a

alcanzar los 293 km/h en líneas de la DB con ancho de vía de 1.443 mm.

El tren experimental le llevó a Rusia más tarde, en febrero y marzo de 1996, también para realizar pruebas y allí circuló con el ancho ruso de 1.520 mm.

Cuando Talgo fabricó el tren preserie de alta velocidad formado por la locomotora prototipo y algunos coches Talgo con los nuevos rodales, se integró en esta composición como coche de cierre en el extremo trasero de la



El furgón "achaflanado" con el que se probó el Talgo pendular forma parte de la composición enviada a Rusia en 2009.

misma, y fue dotado de unas barras protectoras frente a las ventanas para proteger de eventuales impactos en los retrocesos. Hizo pruebas desde su base en Montagut en la línea de alta velocidad de Madrid a Lleida desde 2001 hasta 2003 con ancho de vía de 1.435 mm. En ellas alcanzó la velocidad máxima de 362 km/h que fue récord de España. En esta composición viajó el Rey en su visita a la línea en octubre de 2002.

Su nueva vida comercial comenzó en julio de 2004 cuando se compró al GIF para sustituir a uno de los vehículos accidentados en Linarejos. Tras realizarse en él las correspondientes modificaciones para adaptarse al servicio comercial y compartir características con los furgones de la serie 4 (en ancho de vía de 1.668 mm), pasó a

El furgón TG4 024 después de haber circulado con cuatro anchos de vía, presta servicio actualmente en el Tren Hotel Madrid Coruña.



integrarse en el parque comercial de Renfe como TG4-024, habiendo realizado el servicio diurno Madrid-Coruña y en la actualidad atiende el servicio nocturno en la misma ruta.

achaflanado para el tren experimental TPH, en el que realizó diversas pruebas, y en la actualidad forma parte de un tren que realiza ensayos en Rusia dotado de un equipo de cambio de ancho 1435 / 1668 mm. ■

## ■ El furgón "achaflanado"

Otro vehículo Talgo muy relacionado con el anterior es el furgón "achaflanado" que forma parte del tren experimental llamado TPH.

Fue construido como parte del tren prototipo del pendular en el año 1979, con el que Talgo estuvo varios años haciendo ensayos. Al salir los trenes pendulares de serie, se apartaron ambos furgones en el cerro de los antiguos talleres de Aravaca.

En 2004 Talgo cambió al GIF este furgón por el extremo del prototipo de alta velocidad y vendió a Renfe el TG4-024. Por ello hubo que rescatar este furgón

