



# La línea de alta velocidad Sevilla-Huelva, en marcha

El pasado 16 de junio el Ministerio de Fomento adjudicaba la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de los cinco tramos en que se ha dividido la nueva línea de alta velocidad Sevilla-Huelva, de 96 kilómetros de longitud. El presupuesto total de adjudicación asciende a 7.353.223,22 euros y el plazo de redacción es de doce meses.

El 24 de julio se presentaban dichos proyectos, un nuevo trazado que permitirá que ambas capitales andaluzas queden unidas en 35 minutos y pondrán a Huelva y Madrid a 2 horas y 40 minutos. Cuando entre en servicio la línea

El pasado 12 de octubre se cumplieron 130 años de la primera circulación ferroviaria entre Sevilla y Huelva, un recorrido técnico de pruebas previo a la inauguración oficial de la línea, que tuvo lugar el 15 de marzo de 1880. Ahora la capital onubense se prepara para otro hito ferroviario: la llegada de la alta velocidad, que la pondrá a 35 minutos de Sevilla y a 2 horas y 40 minutos de Madrid.

de alta velocidad Sevilla-Huelva, los tiempos de viaje entre la capital onubense y Madrid se reducirán en una 1 hora y 5 minutos con res-

pecto a los actuales, si bien desde 2004 estos ya se han reducido en 1 hora y 2 minutos, al pasar de 4



“ Llevo más de 25 años como asistente de vía, lo que me ha permitido viajar por el mundo, tener la satisfacción de realizar un buen trabajo y compartir un equipo de toda confianza. ”

Iñaki Fernández  
*Asistente Técnico de Vía  
desde 1982*

# De toda confianza



## Tramificación

Los 96 kilómetros de longitud del nuevo trazado de la línea de alta velocidad Sevilla-Huelva se han dividido en cinco tramos a efectos constructivos. A lo largo de la línea se construirán doce viaductos y tres Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) en la localidad sevillana de Olivares, y en los municipios onubenses de La Palma del Condado y San Juan del Puerto.

Los proyectos constructivos de plataforma, que actualmente se encuentran en fase de redacción, se han adjudicado como sigue:

### Tramo 1: Majarabique –Valencina de la Concepción

- Presupuesto de adjudicación: 1.422.968,09 euros.
- Empresa adjudicataria: Ingeniería Idom Internacional, S.A.
- Incluye los viaductos sobre el río Guadalquivir y el polígono industrial de Camas.

### Tramo 2: Valencina de la Concepción – Sanlúcar la Mayor

- Presupuesto de adjudicación: 1.693.847,43 euros.
- Empresa adjudicataria: Getinsa Ingeniería, S.L.
- Incluye el PAET de Olivares y el viaducto sobre el río Guadiamar.

### Tramo 3: Sanlúcar la Mayor – La Palma del Condado

- Presupuesto de adjudicación: 1.510.561,34 euros.
- Empresa adjudicataria: Intecsa-Inarsa, S.A.
- Incluye el viaducto sobre el Arroyo Giraldo.

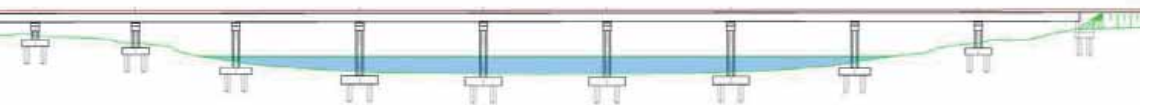
### Tramo 4: La Palma del Condado – Niebla

- Presupuesto de adjudicación: 1.428.642,85 euros.
- Empresa adjudicataria: UTE formada por Saitec, S.A. y Arenas & Asociados Ingeniería de Diseño, S.L.P.
- Incluye el viaducto sobre el río Tinto y la estación de La Palma del Condado.

### Tramo 5: Niebla – Huelva

- Presupuesto de adjudicación: 1.297.203,51 euros
- Empresa adjudicataria: Aepe, S.A.
- Incluye el viaducto sobre el Arroyo Candón y la estación de San Juan del Puerto y conecta con la nueva estación de Huelva.

Viaducto sobre el Río Guadalquivir.



Viaducto sobre el Río Guadiamar.



Viaducto sobre el Arroyo Giraldo.



Tramo	Longitud	Número de viaductos	Longitud viaductos	Puestos de adelantamiento y estacionamiento PAET
1	9,2 km más 1,5 km de ramales de enlace	8	4.000 m	
2	23,5 km	1	1.000 m	Olivares
3	22,5 km	1	450 m	
4	20,5 km	1	1.000 m	La Palma del Condado
5	20,2 km	1	250 m	San Juan del Puerto



Viaducto sobre el Río Tinto.



Viaducto sobre el Arroyo Candón.



horas y 47 minutos a 3 horas y 45 minutos a fecha de hoy.

Posteriormente se redactarán tres proyectos más: un proyecto de montaje de vía y aparatos, otro correspondiente a la electrificación a 2x25 kilovoltios y un tercero sobre instalaciones de seguridad y comunicaciones.

La nueva línea está incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020, dentro de la red de altas prestaciones y conecta en Sevilla con la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla y, a través de ésta, con el resto de la red de estas características.

La línea, cuyo trazado tendrá 21 kilómetros menos que la actual, será exclusivamente para tráfico de viajeros, pero se man-

tendrá la existente para el tráfico de mercancías, configurando ambas un corredor de tráfico mixto. El presupuesto estimado para la ejecución de las obras de plataforma de la nueva línea supondrá una inversión de 370 millones de euros.

La demanda de viajes estimada en el estudio informativo para la entrada en servicio de la línea prevé 1,35 millones de viajes/año en lo que respecta a reco-

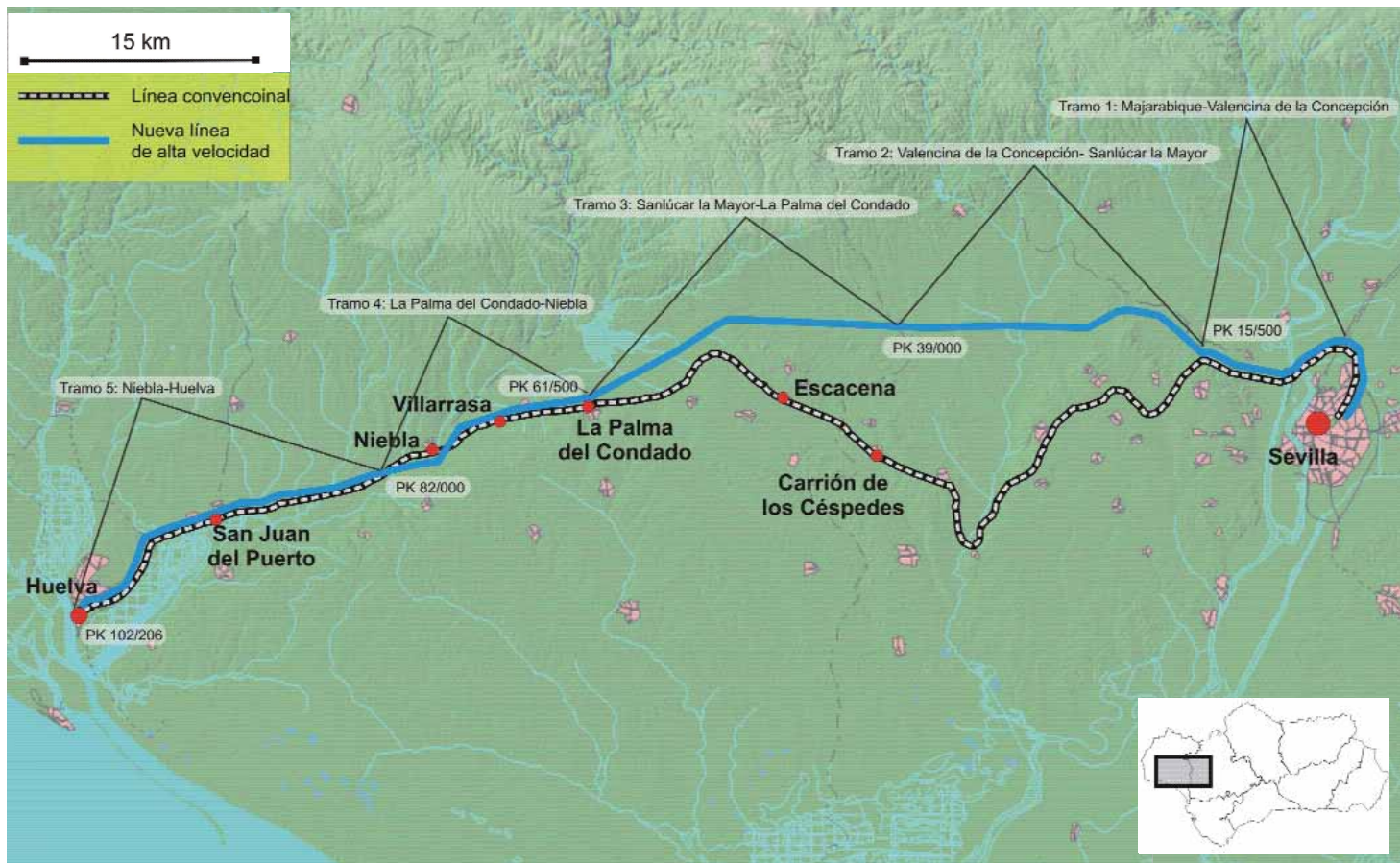
**SOLUCIÓN MEDIOAMBIENTAL  
PARA EL FERROCARRIL**

**USA TRAVIESAS DE MADERA**

**ASTRAMA**  
RECOLETOS, 13 - 1º Dcha  
28001 MADRID  
TEL.: 91 594 44 04  
FAX.: 91 594 44 64

 **ASTRAMA**  
ASOCIACIÓN DE LA TRAVIESA DE MADERA





rridos regionales (Huelva-Sevilla), mientras que en recorridos de larga distancia entre Huelva y Madrid, la cifra estimada es de 400.000 viajes/año.

## Trazado

El trazado está diseñado con las características propias de una nueva línea de alta velocidad e incluye plataforma para vía doble

electrificada. El ancho de vía será el estándar UIC.

La actuación se inicia en el nudo ferroviario de Majarabique, donde enlaza con el trazado de la actual línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. En los primeros kilómetros, discurre paralelo a la línea convencional Sevilla-Huelva, hasta superar la zona industrial de Camas y llegar al término municipal de Valencina de la Concepción.

A partir de este punto se separa del corredor actual hasta alcanzar la población de La Palma del Condado. Desde aquí hasta Huelva, la traza vuelve a discurrir paralela a la línea actual, a excepción de una pequeña variante en los alrededores del núcleo onubense de Niebla.

BELÉN GUERRERO

	Línea actual	Línea futura
Longitud	117 km	96 km
Ancho de vía	Ibérico	UIC
Velocidades	100-140 km/h	350 km/h
Pasos a nivel	61	-
Estaciones	Ocho (Sevilla, Carrión de los Céspedes, Escacena del Campo, La Palma del Condado, Villarasa, Niebla, San Juan del Puerto, Huelva)	Sevilla y Huelva
Electrificación	16 (Seis mercantes, seis de larga distancia, seis de media distancia y dos de servicio)	2x25 kilovoltios
Instalaciones de seguridad		Por definir
Circulaciones diarias		Por definir. Sólo servicios de viajeros