

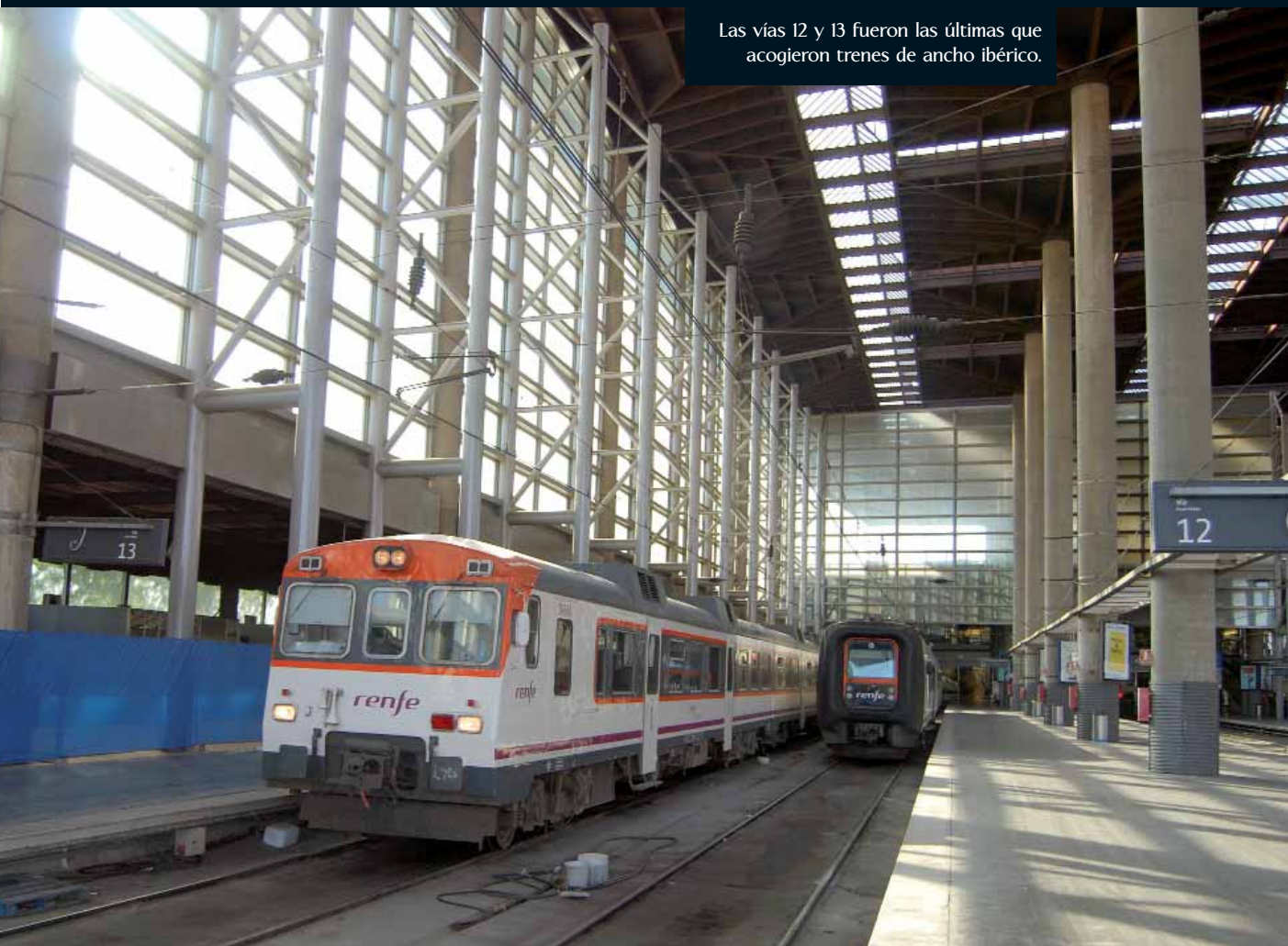
## Adiós a las vías de ancho ibérico en Puerta de Atocha

El sábado 4 de julio la madrileña estación de Puerta de Atocha cerró otro capítulo de su historia, al ser ése el último día en el que sobre sus vías estacionaron trenes de Renfe de ancho ibérico. Las vías de 1.668 mm que quedaban en servicio fueron clausuradas para iniciar otra fase de las obras de remodelación de la terminal. El 14 de junio ya dejaron de entrar y salir los Alaris Madrid-Valencia y el Talgo Madrid-Badajoz, servicios de Larga Distancia, con lo que se iniciaron las obras en las vías 14 y 15, y en julio tocó el cambio a los servicios de Media Distancia que unen la capital con Talavera de la Reina, Cuenca, Extremadura y Jaén, dando paso al levantamiento de las vías 12 y 13.

TEXTO Y FOTOS: JUAN CARLOS CASAS



Las vías 12 y 13 fueron las últimas que acogieron trenes de ancho ibérico.







Atocha ya no recibirá más humos de motores diésel.

Vía 15, adelante en la tarde del 4 de julio de lo que le esperaba al resto de vías de ancho ibérico.



Varios servicios de Extremadura entraron en Puerta de Atocha cubiertos por automotores de la serie 598.



En junio las vías que quedaron sin servicio fueron la 14 y la 15.

