



Plan de cercanías de Barcelona,

los tiempos de viaje se reducirán en un **20** por ciento

El ministro de Fomento, José Blanco, anunció el pasado 25 de junio que su Ministerio ha licitado o está ejecutando obras en Barcelona por valor de 572 millones de euros, en el marco del Plan de Cercanías 2008-2015, que se presentó el pasado mes de febrero, y cuya actualización presentó el ministro ese mismo día.

Obras tan importantes como los intercambiadores de Sagrera-Meridiana (39,7 millones de euros), Sabadell-Nord (5,7 millones de euros) o la remodelación del de Paseo de Gracia (12 millones de

Mayor puntualidad y fiabilidad, 25 km de nuevas líneas y 80 km más de duplicaciones de vía, además de 11 nuevos intercambiadores, y nueve estaciones de nueva construcción, son las señas de identidad del Plan de Cercanías de Barcelona, que se ejecutará en el período 2008-2015.

euros) ya están en marcha, así como la adaptación para cercanías del nudo de Mollet (74,7 millones de euros), donde se ubicará una nueva estación de cercanías en Santa Perpetua.

En la línea entre Montcada y Vic, el Ministerio ha redactado el estudio informativo de la duplicación de vía y lo ha sometido ya

a información pública. Esta actuación permitirá aumentar las frecuencias de paso de los trenes y, a la vez, modernizar las estaciones y la infraestructura de esta línea.

Asimismo, el estudio de la nueva línea Cornellà-Castelldefels está ya muy avanzado, y está previsto someterlo a información pú-

blica tan pronto finalicen las conversaciones que el ministerio está manteniendo con los ayuntamientos implicados, con el fin de poder desarrollar el mejor trazado posible.

En L'Hospitalet, actualmente se encuentra en proceso de información pública el proyecto de integración urbana de la línea C-2 de cercanías. Una vez finalice este periodo de exposición pública, concluirá la redacción del proyecto constructivo, lo que permitirá licitar las obras de la primera fase de esta actuación, incluidas la nueva estación de Bellvitge y el intercambiador de La Torrassa, en el primer trimestre de 2010.

Por otro lado, las obras del nuevo acceso de cercanías al aeropuerto, que contará con dos estaciones, una en la terminal actual y la otra en la nueva terminal, serán licitadas en el último trimestre de este año.

■ Nueve estaciones más y once nuevos intercambiadores

El Plan de Cercanías contempla la construcción de nueve nuevas estaciones. En las estaciones existentes, los andenes se prolongarán hasta doscientos metros, aptos para composiciones dobles de trenes Civia. También se recrecerán andenes para facilitar el acceso a los trenes; se ensancharán, si hay vías de apartado, los andenes hasta al menos tres metros; y se construirán pasos a distinto nivel entre andenes, para eliminar el riesgo de cruces de vía en superficie.

Por otra parte, se tomarán las medidas necesarias para hacer las estaciones accesibles a personas de movilidad reducida (PMR) mediante rampas o ascensores entre los elementos de la estación. Asimismo, se modernizarán los edificios de viajeros.

El plan incorpora un programa específico de actuaciones en materia de aparcamientos disuasorios en estaciones de la red de cercanías; concretamente se actuará en 15 estaciones, que supondrán un incremento de 6.891 plazas.

En cuanto a infraestructuras e instalaciones, el Plan incluye la modernización de los diferentes subsistemas que componen la infraestructura ferroviaria. El orden de actuación se basa en tres criterios: prioridad estratégica para el despliegue de los sistemas ERTMS y GSMR; técnico, dentro de cada subsistema (línea aérea de contacto, subestaciones de alimentación, señalización y telecomunicaciones y vía); y de densidad de circulación.

La construcción de 25 nuevos kilómetros de línea y la duplicación de 80 incrementará la oferta en un 60 por ciento



■ Línea Orbital

Además, el Ministerio de Fomento tiene intención de impulsar cuanto antes la Línea Orbital, una actuación incluida en el plan, que supondrá una inversión adicional a los cuatro millones de euros previstos, pero aún no definida en su totalidad por la complejidad de su trazado.

La línea orbital es de suma importancia para los municipios de la segunda corona metropolitana, y el año próximo se iniciará la redacción de los correspondientes estudios.

El ministro de Fomento apuntó que el objetivo fundamental del Ministerio es la modernización de la red, con una catenaria rígida en los túne-

les, señalización electrónica, un centro de control de tráfico de última generación y tecnología de comunicaciones de alta velocidad aplicada a cercanías, entre otros aspectos.

A día de hoy, según explicó, 64 estaciones se encuentran en obras o con los proyectos en redacción, es decir, está ya en marcha la remodelación de dos de cada tres estaciones actuales de la red.

Se modernizará también la flota de trenes, con 80 nuevos trenes Civia, de los cuales ya se han incorporado 49, y en lo que resta de año se incorporarán otros ocho más, para alcanzar, con una inversión de 510 millones de euros, una flota total de 212 trenes en 2012. Un 90 por ciento de ellos estarán adaptados en esa fecha para personas con movilidad reducida. En la primera quincena de julio, el Ministerio licitará el con-

curso para adaptar 350 trenes de cercanías, 112 de ellos actualmente en Barcelona. Esta actuación supone una inversión de 220 millones de euros.

El resto de los trenes, hasta completar el cien por cien, estarán completamente adaptados en el año 2014, tal y como el ministro se comprometió días atrás en la firma del protocolo por la accesibilidad en los servicios ferroviarios.

■ Horizonte 2015

El plan en el que se enmarcan las actuaciones señaladas va a suponer la mayor inversión en la Red de Cercanías de Barcelona que el Ministerio de Fomento ha realizado nunca desde la puesta en funcionamiento de este servicio, hace ya 20 años.

La inversión será de cuatro mil millones de euros hasta 2015, dedicados íntegramente a mejorar



Real solutions
for a real world.

Tranvía Vitoria Gasteiz
Preparados para las acciones con IRVINELEC.

 EuskoTran



IRVINELEC, S.L.
Polígono Katotege
Parcela 3 bis. Pabellón nº1
20121 IRLURA-Ciudad (ESPAÑA)
Tel. + 34 943 69 08 70
Fax + 34 943 69 09 10

trainelec.com



Traction solutions for the railway industry

las infraestructuras ferroviarias por las que circulan los trenes de cercanías.

Una vez concluya el plan, se dejarán de emitir casi 350.000 toneladas de CO₂, con un ahorro energético equivalente al consumo eléctrico de todos los hogares de las comarcas del Vallès, es decir, de más de 1.100.000 personas.

Además, evitará más de cien millones de desplazamientos por carretera, ahorrando a la sociedad 526 millones de euros asociados a los efectos negativos de la contaminación, los accidentes de tráfico y el cambio climático.

Asimismo, el plan incluye más de diez nuevas estaciones de cercanías, once nuevos intercambiadores, casi 7.000 nuevas plazas de aparcamiento, la construcción de 25 km de vía y la duplicación de 80 km, con lo que toda la red tendrá vía doble.

Al finalizar el Plan de Cercanías de Barcelona, se dispondrá de un total de 492 km de líneas, 121

estaciones y 21 intercambiadores, logrando incrementar en un 60 por ciento la oferta comercial, y

reduciendo los tiempos de viaje un 20 por ciento. ■

Yolanda del Val

■ La red más grande de todos los núcleos

Con sus 467 km de longitud, la de Barcelona es la mayor red de todos los núcleos de cercanías. Posee seis líneas, 107 estaciones y diez intercambiadores; tiene una estructura en forma de ocho, pasando sus líneas principales por los túneles de la ciudad. Todas las líneas de la red pasan por la estación de Sants, y cuenta con 196 trenes y 777 circulaciones diarias.

La red posee con una buena cobertura territorial: 79 municipios cuentan con servicios de cercanías. La población atendida suma un total de 4,1 millones de habitantes.

La red de cercanías de Barcelona viene registrando un aumento sostenido, con un crecimiento del 5,2 por ciento anual. Desde 1989, se ha triplicado la demanda, que pasó de 45 millones a 125 millones de viajeros anuales en 2006. De los 140.000 viajeros diarios en día laborable de 1989, se pasó a los 410.000 en 2006.

Entre 1992 y 2004, la demanda ha crecido muy por encima de la oferta (un 5,2 por ciento acumulado anual frente a un 3,6 por ciento acumulado anual). Entre 2004 y 2008, se ha incrementado el ritmo de crecimiento de la oferta (8,6 por ciento acumulado anual) para tratar de adaptarse a la demanda existente, que seguía creciendo al mismo ritmo.

La Línea Orbital supondrá una inversión adicional a los 4.000 millones de euros previstos.

