

## Santiago de Compostela y sus trenes diésel

El material diésel que circula por Santiago pertenece en su mayoría a las bases que Media Distancia tiene en Vigo (trenes 592-2 y 598) y Orense (592). Con los primeros se sirve el principal corredor de Galicia, el que une La Coruña con Vigo, y que pronto contará con las nuevas composiciones 599, mientras que los veteranos 592 se limitan en Santiago a cubrir la relación específica con Orense. Pero si de unidades con veteranía se trata, allí está preservada la Alco 1808, antecesora de las actuales máquinas diésel, las 333-3 de Mercancías y las 334 de Larga Distancia, que circulan a pocos metros de ese ejemplar del año 1958.



