

Los trenes que empezaron a prestar servicio comercial entre Pekín y Lhasa, Tíbet, en julio de 2006, se verán reforzados, a partir de 2008, con trenes de lujo que circularán de forma regular por la que se considera la línea de ferrocarril más alta del mundo.



La línea a Lhasa atraviesa el Paso de Tangula, alcanzando una altitud de 5.072 metros.

**EL VIAJE DURARA CINCO DIAS Y OFRECERA TODOS LOS SERVICIOS DE UN HOTEL**

## A partir de 2008, se podrá recorrer el Tíbet en trenes de lujo

**A** partir de 2008, se pondrán en circulación trenes que realizarán viajes regulares entre Pekín y Lhasa (4.064 km), capital de Tíbet, atravesando la que se considera la línea ferroviaria más alta del mundo. Además, otro tren circulará entre Pekín y Dalí, en la provincia de Yunnan. Cuando la línea entre Lijiang y Dalí se inaugure en 2008, la compañía extenderá su servicio hasta Lijiang (3.916 km).

Las dos rutas comparten un tramo común durante 689 km hasta Zhengzhou.

En cada viaje desde Pekín, se invertirán alrededor de cinco días, que supone aproximadamente el doble de lo que tardan los trenes chinos convencionales. Ese tiempo de más, se utilizará para que los viajeros puedan dormir con el tren estacionado. De este modo, se garantiza que no se perderán ninguno de los imponentes paisajes de la ruta. Los horarios del tren también

permitirán a los viajeros realizar distintas excursiones.

**Hoteles.** De los servicios a bordo y las excursiones realizadas fuera del tren se encargarán Hoteles Kempinski, que lleva más de 15 años gestionando hoteles de lujo en el país asiático. La compañía se ocupará también de las ventas y la distribución. En cuanto a la política comercial, los trenes de lujo se registrarán por los precios de trenes similares existentes en Europa.

Los trenes realizarán tres salidas cada ocho días. En verano, habrá dos viajes a Lhasa y uno a Lijiang, y en invierno, una salida a Lhasa y otra a Lijiang.

Los Ferrocarriles Chinos (CR) establecieron servicios comerciales entre Pekín y Lhasa en julio de 2006. Utilizan una flota de 308 coches contruidos especialmente para circular a gran altitud. En la actualidad, circulan cuatro trenes diarios a Lhasa, incluidos servicios directos en días alternos entre Shangai y Guangzhou.

Locomotoras Sifang & Material Rodante, miembro de Locomotoras del Sur de China e Industria de Material Rodante, fabricó 133 coches, mientras que Bombardier Sifang Transportation fabricó 175 coches con un diseño ligeramente distinto. En octubre de 2006, se realizó un nuevo pedido de ocho vehículos a Sifang y nueve, a BSP. Estos pedidos se han entregado ya.

Estos coches comparten muchas de las características de los que ya circulan por esas líneas, como, por ejemplo, suministro de aire enriquecido con oxígeno en el viaje entre Golmud y Lhasa, donde gran parte del trazado discurre a más de cuatro mil metros sobre el nivel del mar.

Se están construyendo cuatro tipos distintos de vehículos. Por una parte, 38 coches suite con cuatro suites individuales de unos 10 metros cuadrados cada una con camas dobles o bien dos camas. Entre las comodidades que incorporan destaca un televisor, un armario, una

caja fuerte y un minibar, así como aseo y ducha privada. A un extremo de cada coche, se ubican varias literas para acomodar al personal del tren. Siete coches restaurante albergarán espacio hasta para 24 personas e incorporarán dos pequeñas cabinas privadas para el jefe del tren y otros responsables de personal de a bordo.

Otro tipo de tren es el coche panorámico, que se ubicará en medio del tren, entre los dos coches restaurante.

La flota se formará en composiciones de tres trenes de 15 coches cada uno, que ofrecerán acomodación para 96 personas cada uno. A los seis coches suite les seguirán un coche restaurante, el coche panorámico, un segundo coche restaurante y seis coches suite más. De cada tipo, existe un coche de reserva.

Los Ferrocarriles Chinos se encargarán de la tracción, con una sola locomotora eléctrica o dos locomotoras diesel, al igual que los trenes normales a Lhasa. **Y.V.** □