

EL MATERIAL RODANTE DE RENFE PARA MEDIA DISTANCIA (II)

Trenes diésel 594, 594-100, 594-200 y 598

En este capítulo se describe la situación del parque y los servicios ofrecidos con los automotores diésel más modernos y de mayores prestaciones con que cuenta Renfe-Operadora para sus servicios de media distancia: los trenes de la familia TRD 594, 594-100 y 594-200, con el mismo nombre comercial, TRD y los automotores derivados de los anteriores, pero más modernos y eficientes: los de la serie 598, cuyos servicios son actualmente denominados comercialmente como R-598. De igual modo que en el anterior capítulo se describe la situación del parque distribuido en las series de material rodante citadas, los servicios prestados y, finalmente, un resumen del material diésel en servicio asignado a la Dirección de Media Distancia, recopilando los trenes de las series tratadas en este artículo con los tratados en el capítulo anterior. Estos automotores se encargan de los servicios de mayor categoría y nivel de prestaciones de todos los que de media distancia se ofrecen en nuestro país. En general comunican grandes capitales en recorridos tanto radiales como transversales. En el caso de los primeros, el Madrid-Salamanca, primer servicio TRD establecido en España en 1997 que continúa prestando un servicio de calidad con gran aceptación, aunque se hace insuficiente por momentos dada la escasez de ramas y de las plazas que ofrecen los 594. Además de este servicio pionero, otros servicios radiales de importancia se prestan con origen y destino Madrid, tanto con los 594 -Madrid a las principales capitales extremeñas como con los 598, que comparten servicios a Extremadura con los TRD, además de otro servicio rápido a Jaén, curiosamente bajo catenaria.

Además de los servicios radiales, el papel de estas series de automotores es crucial en varios corredores transversales. En estos, los de más densidad de tráfico, los 598 han tomado el relevo de los 594, a su vez relegados a servicios transversales también rápidos, aunque de menor volumen de tráfico y en líneas con peores ca-



Automotor 598 de Renfe.

	594	Total
Bases	594-002	1
Salamanca	594-004,008,011,012,013,014, y 015	7
Cerro Negro	594-001, 005. 006, 007 y 010	5
Valencia		13

	594-100	Total
Base	594-101/108 (1)	8
Salamanca	(1) El 594-108 procede de la reforma del antiguo 594-003	

	594-200	Total
Base	594-201/202 (2)	2
Zaragoza	(2) El 594-201 procede de la reforma del antiguo 594-009 y el 594-002 de la del 594-016	

	594	Total
Bases	598-001, 002, 006, 007, 009, 014, 015 y 016	8
Vigo	598-010, 011, 012 y 013	4
Cerro Negro	598-003, 004, 005, 008, , 017, 018, 019, 020 y 021	9
Sevilla		21

racterísticas. Así, se definen para los 598 dos núcleos principales: Galicia y Andalucía. En Galicia se encargan de un denso servicio en el eje Coruña-Santiago-Vigo -complementado con automotores 592 "semidirectos"-, además de 1 servicio añadido entre Coruña y Ferrol y otro entre Coruña y Orense.

Por su parte, en Andalucía se encargan en exclusiva de los potentes corredores intrarregionales de Sevilla a Málaga y de Sevilla a Granada y Almería. En estos dos núcleos, como se indicaba, han ido rele-





Automotor 594 TRD.

vando en los últimos tres años a los 594 que han pasado a ejes transversales de menos importancia, caso de las relaciones Palencia-Valladolid-Salamanca, Valencia-Zaragoza y un pequeño núcleo de en Aragón entre Huesca, Calatayud y la capital aragonesa.

Respecto a los automotores 594 hay que señalar que la compra de la subserie 100 obedeció a la voluntad de mejorar los tiempos de viaje y la regularidad de los servicios Madrid-Salamanca, dotando a la nueva subserie de pendulación, siendo los primeros trenes regionales en ofrecer esta característica, que permite mejoras sensibles en los trayectos en que se utilizan estos trenes pendulares de rango D, el que permite una mayor velocidad de todos los rangos de pendulación existentes en España.

Por su parte, la subserie 200 es la aplicación de bojes de rodadura desplazable BRAVA a 2 automotores 594 originales para su utilización en líneas de alta velocidad de ancho UIC, entre Zaragoza y Huesca y entre Zaragoza y Calatayud, en este caso hasta otoño del año pasado.

Los automotores 598 son una mejora de los TRD, tanto en aspectos de motorización y otros elementos de orden técnico, como en lo más visible: el incremento de la capacidad al contar con un remolque y el muy mejorado aerodinamismo. El confort es similar en las dos series, aunque a los 598 se les ha dotado de un espacio para bicicletas y 1 máquina de vending, algo que no puede hacerse en los 594 debido a su ya bastante reducida oferta de plazas. **A.M.P** □

Servicios de los trenes 594, 594-100, 594-200 y 598. Mayo de 2007				
RECORRIDO DE IDA Y VUELTA	SERVICIOS	SERVICIOS	MATERIAL	GERENCIA
	(1)		RODANTE	
A Coruña-Vigo	10	R-598	598	Galicia
A Coruña-Orense	1	R-598	598	Galicia
A Coruña-Ferrol	1	R-598	598	Galicia
Madrid Ch.-Salamanca	7	TRD	594.1 (594)	Norte (Castilla-León)
Valladolid-Salamanca	2	TRD	594.1/594	Norte (Castilla-León)
Palencia-Salamanca	1	TRD	594.1/594	Norte (Castilla-León)
Valencia-Zaragoza-Huesca	1	Regional	592.2	Centro (Levante)
Valencia-Zaragoza	1	TRD	594	Centro (Levante)
Zaragoza-Huesca	5	TRD	594.2	Centro
Zaragoza-Jaca	1	TRD	594.2/594 (596)	Centro
Zaragoza-Calatayud	4	TRD	594.2/594 (448)	Centro
Madrid Ch.-Jaén	1	R-598	598	Centro
Madrid P.At.-Cáceres-Badajoz	1	R-598	598	Centro
Badajoz- Plasencia	1	R-598	598	Centro
Madrid P.At.-Plasencia	1	TRD	594	Centro
Madrid P.At.-Cáceres-Mérida	2	TRD	594	Centro
Sevilla-Málaga	5	R-598	598	Andalucía
Sevilla-Granada-Almería	4	R-598	598	Andalucía

(1) Servicios diarios de ida y vuelta e un día laborable tipo

Resumen del parque de automotores diésel de media distancia								
PÓSITOS	592	592.2	593	594	594.1	594.2	596	598
Cerro Negro	2	8		7			3	23
Granada							2	2
Murcia							3	3
Orense	3						6	9
Salamanca				1	8		1	10
Sevilla	10							20
Valencia	2	10		5				17
Valladolid							2	2
Vigo		8						16
Zaragoza			2			2	5	9
Barcelona (*)		2					1	3 (*)
	17	28	2	13	8	2	23	114

(1) Servicios diarios de ida y vuelta e un día laborable tipo