



Cuatro comunidades autónomas, Cataluña, Comunidad Valenciana, Andalucía y País Vasco han creado un órgano gestor de infraestructuras fundamentalmente para la construcción y gestión de nuevas infraestructuras dentro del territorio de su competencia.

CUENTAN CON UN GESTOR PROPIO

En marcha los gestores de infraestructura en las autonomías

A dif se creó con la separación de la infraestructura ferroviaria de la explotación, hace ya dos años y fruto de la Ley del Sector Ferroviario. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias gestiona las estaciones, la circulación ferroviaria y la administración, mantenimiento, renovación y construcción de las infraestructuras. Además, en un mercado liberalizado del transporte por ferrocarril le corresponde la asignación de la capacidad de vía, el cobro de cánones y la construcción de las infraestructuras que le encargue el Ministerio de Fomento.

La Directiva Comunitaria 91/440/CEE ya establecía la obligatoriedad de separar la infraestructura de la explotación en los países de la UE y establecer los derechos de acceso a las empresas ferroviarias para ope-

rar los servicios de transporte que deseen ofertar al cliente. Suecia fue el primer país en separar la gestión de la infraestructura de la explotación, antes incluso de la 91/440/CEE de 1991.

En estos últimos años, el sector ferroviario ha visto la creación de los gestores de infraestructura a nivel autonómico. País Vasco, Cataluña y la Comunidad Valenciana disponen ya de uno propio mientras que Andalucía contempla en su recién aprobada Ley de Servicios Ferroviarios la creación de un gestor de infraestructuras con competencias dentro de su territorio.

País Vasco. El ente público Red Ferroviaria Vasca, Euskal Trenbide Sarea (ETS), se creó el 2 de septiembre de 2004 con la finalidad de construir y administrar las infraestructuras ferroviarias que sean

competencia de la comunidad autónoma Vasca. Actualmente gestiona un total de 186 km de vía tanto existente como de nueva construcción.

Hay una serie de proyectos en marcha a cargo de ETS como por ejemplo el ramal guipuzcoano de la llamada "Y vasca", línea de alta velocidad que unirá las tres capitales de la comunidad, desde las localidades de Anguiozar hasta Irún. Por encargo del Ministerio de Fomento al Gobierno Vasco, la construcción de la plataforma en ese ramal es competencia del gestor de infraestructuras vasco. Sin embargo, los ramales alavés y vizcaíno son competencia de Adif.

Por otro lado, mientras las líneas de ancho ibérico siguen siendo competencia de Adif, en las líneas explotadas por EuskoTren, ETS tiene a su cargo el mantenimiento, la circu-

lación y los puestos de mando. De hecho, la mayoría de sus 257 empleados provienen de EuskoTren.

Otro de los proyectos de ETS es la construcción de la futura línea 3 de Metro Bilbao que sin embargo está previsto explote EuskoTren. Conectará Etxebarri con el Casco Viejo de la ciudad.

El sistema tranviario también es competencia de ETS donde en el caso de Bilbao con EuskoTran, la infraestructura es gestionada directamente por el gestor vasco teniendo como operador de transporte a EuskoTren.

La construcción del Tranvía de Vitoria-Gasteiz también entra dentro de sus atribuciones donde tiene a su cargo tanto la plataforma como la superestructura y demás elementos necesarios para poner en explotación ese modo de transporte urbano.

GESTORES DE INFRAESTRUCTURA EN ESPAÑA

| Ambito Territorial | Empresa | Nº empleados | Competencias |
|----------------------|---|--------------|---|
| España | Adif – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias | 14.287 | Construcción, mantenimiento, circulación y estaciones |
| Andalucía | Ferrocarriles de Andalucía | 18 | Construcción de ferrocarriles metropolitanos, Eje Ferroviario Transversal y Corredor de la Costa del Sol |
| Cataluña | IFERCAT – Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña | 15 | Construcción línea 9 de metro, Eje Transversal Ferroviario y Línea Orbital Ferroviaria |
| País Vasco | ETS – Red Ferroviaria Vasca | 257 | Construcción, mantenimiento y circulación red de EuskoTren, construcción de plataforma ramal guipuzcoano “Y Vasca” y sistema tranviario |
| Comunidad Valenciana | GTP – Ente Gestor de la Red de Transporte de la Generalitat | 20 | Construcción e integración ferroviaria en los planes urbanísticos |

Además, la supresión de pasos a nivel en distintos puntos de la geografía vasca es una labor que está llevando a cabo ETS a favor de la seguridad en la circulación.

El gestor vasco tiene como objetivo impulsar la interoperabilidad e intermodalidad del transporte en el territorio de la comunidad, facilitando el acceso a los distintos puertos y la integración de todos ellos, cuando proceda, en la “Y” vasca, ramales competencia de Adif y de ETS. La presidenta de ETS y de EuskoTren en la consejera de Transportes e Infraestructuras del Gobierno Vasco, **Nuria López de Guereñu**, siendo el vicepresidente ejecutivo **Javier Carlos de Bergara Etxezarreta**. ETS depende de esta consejería.

Cataluña. A finales de 2001 se creó el ente público autonómico Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña. IFERCAT tiene como finalidad la construcción de infraestructuras de transporte ferroviario que le encargue el Gobierno autonómico dentro de sus competencias.

IFERCAT, órgano dependiente de la Consejería de Política Territorial y Obras Públicas, lo preside **Manel Nadal i Farreras**, secretario para la Movilidad del departamento en esa consejería. Iñaki Badiola Gómez y Jordi Julià Sort ocupan los cargos de director general y director técnico respectivamente.

IFERCAT cobra un canon a las empresas operadoras del servicio de transporte por uso



de la vía y las instalaciones objeto de su competencia.

Actualmente, el gestor catalán pertenece a dos comisiones de seguimiento en las que participa activamente junto a Adif y al Ayuntamiento de Barcelona.

Por un lado, la comisión encargada del trazado del Ave para entrar en la ciudad y por otro la comisión encargada para la gestión y construcción de la futura estación de Sagrera que albergará los trenes de alta velocidad de Renfe Operadora y de los operadores que

se vayan sumando a prestar el servicio de transporte.

En junio de 2003, el gobierno de la Generalitat acordó atribuir a IFERCAT la construcción de la línea 9 del metro de Barcelona que posteriormente, una vez terminada, explotará Transports Metropolitans de Barcelona, TMB dentro de su red.

Otros proyectos en marcha a cargo de IFERCAT son la futura línea orbital ferroviaria que será la segunda corona metropolitana de Barcelona uniendo las ciudades de Vila-

nova i la Geltrú y Mataró a través de 106 km con un trazado curvilíneo. De esta forma podrá prestar servicio a las grandes poblaciones situadas en el extrarradio de la provincia de Barcelona como Martorell, Tarrasa, Sabadell y Granollers entre otras.

El Eje Transversal Ferroviario (ETF), que unirá las ciudades de Lérida y Gerona, es otro de los grandes proyectos encargados al gestor de infraestructuras catalán con la idea de vertebrar el territorio de la comunidad. Ya se ha iniciado la licitación para los estudios informativos y de impacto ambiental.

La Ley Ferroviaria de Cataluña fue aprobada en el mes de marzo de 2006 y en ella el Gobierno catalán queda facultado para establecer las normas de funcionamiento de todos los trenes, incluidos los de Renfe Operadora, cuyo recorrido se circunscriba al territorio de la comunidad autónoma.

Valencia. En la Comunidad Valenciana la construcción de algunas de las infraestructuras son competencia del GTP o Ente Gestor de la Red de Transportes y Puertos de la Generalitat Valenciana. Creado en diciembre de 2003, dentro de la Ley de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat Valenciana, GTP tiene por objeto la construcción de infraestructura de transporte terrestre, carretera y ferrocarril, que le atribuye la Consejería de Infraestructuras y Transporte valenciana.

El gestor valenciano puede

realizar la construcción, gestión, conservación y mantenimiento de infraestructuras a través del contrato de concesión de obra pública. En transporte terrestre, GTP ha realizado y realiza actuaciones logísticas, de integración ferroviaria dentro de los planes urbanísticos y actuaciones complementarias relacionadas con las infraestructuras ferroviarias dentro del territorio de la Generalitat Valenciana. Además, tiene entre sus competencias la construcción de estaciones marítimas, puertos deportivos y el acondicionamiento de puertos pesqueros.

El GTP lo preside el consejero de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, **José Ramón García Antón**, mientras que su director general es Antonio Carbonell Pastor. La plantilla de GTP la componen un total de veinte empleados.

Andalucía. La construcción de las infraestructuras ferroviarias en Andalucía, competencia de la Junta, son gestionadas por la empresa pública Ferrocarriles de Andalucía, dependiente de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la comunidad. La Ley de Servicios Ferroviarios de Andalucía, aprobada el pasado mes de diciembre tiene entre sus objetivos la creación de un Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para la gestión de la red en la comunidad autónoma al margen ya de Ferrocarriles de Andalucía.

Creada en mayo de 2003, mediante la Ley de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros, Ferrocarriles de Andalucía tiene como objetivo servir como instrumento idóneo competente en materia de infraestructuras ferroviarias, especialmente en lo referido al futuro Servicio Regional de Altas Prestaciones y las nuevas líneas de ferrocarril metropolitano. Este servicio significará en esencia la ordenación del transporte ferroviario de viajeros y mercancías con origen y destino dentro del territorio de la comunidad autónoma, aunque discurran sobre infraestructuras de titularidad estatal. De esta forma, quedarán conectadas entre sí todas las capitales andaluzas.

Ferrocarriles de Andalucía

ejerce las competencias de control y tutela de las concesiones otorgadas por el Gobierno autonómico para la construcción y explotación de las nuevas líneas ferroviarias metropolitanas. Tal es el caso de los proyectos de metros de Sevilla, Málaga, Granada, así como el tren-tranvía de la Bahía de Cádiz.

El primero de ellos, Metro de Sevilla, inició la construcción de la línea 1 en enero de 2004 para unir la capital hispalense con las localidades de Dos Hermanas, Mairena de Aljarafe y San Juan de Aznalfarache. Respecto al Metro de Málaga, de las dos líneas en proyecto en junio del pasado año se inició la construcción de la línea 2 quedando pendiente el inicio de la línea 1. Ambas tendrán un total de 11,8 km de longitud.

El metropolitano de Granada tendrá un total de 15,5 km de longitud. En el último de los proyectos mencionados, el tren-tranvía entre Chiclana y San Fernando, ya se han licitado las obras de conexión con la línea de Adif entre Sevilla y Cádiz.

Por otro lado, también es competencia del gestor andaluz el proyecto del Eje Ferroviario Transversal. Se trata de conectar Sevilla con Granada y Almería y actualmente ya hay obras en ejecución en la Variante de Osuna y en los subtramos Osuna - Aguadulce y entre ésta y Pedrera. Según convenio firmado entre el Ministerio de Fomento y la Junta de Andalucía, la competencia del tramo entre Sevilla y Antequera es responsabilidad del gobierno autonómico.

La consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez del Castillo, preside la empresa pública apoyada por un Consejo Rector y un director gerente, Teófilo Serrano. El número de empleados asciende actualmente a 18 personas.

En el ámbito de la Unión Europea, 27 países desde el 1 de enero incluyendo los recién incorporados Rumanía y Bulgaria, como se aprecia en la tabla adjunta, prácticamente todos los países disponen de un gestor de infraestructuras separado de la explotación ferroviaria a cargo de las operadoras ya existentes en los distintos estados. **A.G.S.** □

GESTORES DE INFRAESTRUCTURA EN EUROPA

| País | Empresa |
|---|--|
| Alemania | Deutsche Bahn NETZ AG (DB NETZ AG) |
| Austria y Hungría | Győr - Sopron - Ebenfurti Vasut Rt. |
| Dinamarca | Banestyrelsen |
| Eslovaquia | Zeleznic Slovenskej Republiky |
| Finlandia | Ratahallintokeskus (RHK) |
| Francia | Réseau Ferré de France (RFF) |
| Holanda | ProRail |
| Italia | Rete Ferroviaria Italiana |
| Noruega | Jernbaneverket |
| España | Adif |
| Portugal | Rede Ferroviaria Nacional (REFER) |
| Portugal | Alta velocidad España - Portugal (RAVE) |
| Reino Unido | Network Rail |
| Suecia | Banverket |
| Suiza | Infrastructure des Chemins de Fer Fédéraux Suisses (CFF) |
| Suiza | Transports de Martigny et régions (TMR SA) * |
| * Administrador de infraestructuras suizo para la línea de vía estrecha entre St Gervais y Chamonix - Vallorcine. | |

Garantía ETS



Euskadiko azpiegituren kudeatzaile berria

Euskal Trenbide Sarea garantiza la calidad de las infraestructuras ferroviarias de Euskadi, necesarias para conseguir la movilidad a través de una red de comunicaciones cada vez más amplia y moderna.

ETS lidera la gestión y construcción de infraestructuras como la Nueva Red Ferroviaria Vasca, los trenes de cercanías, el metro y el tranvía, con el fin de desarrollar un sistema de transporte sostenible.

El futuro de nuestro país, pasa por la construcción y el desarrollo del ferrocarril.

www.ets-rfv.es



aurrera doan **herria** un país en marcha

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

LABORANTZIA ETXEREN BARRA GOBIERNO DE EMPLEADOS Y OBRAS PÚBLICAS

