

En un período de dos años (2006 y 2007), Adif invertirá casi 30,5 m de euros en la remodelación y mantenimiento de las 434 estaciones (en 322 efectúan parada trenes de viajeros), cuya gestión tiene encomendada Circulación.

En 11 años, hasta 2005, se invirtieron 29 m de euros en estaciones; de ellos, 19 m, se han dedicado directamente a mejorar el servicio a los viajeros (andenes, mobiliario, conservación de edificios, etc.).

En 2006, estaba previsto destinar a estaciones 9,5 m de euros, una tercera parte de la cantidad invertida en los últimos 10 años, mientras que en 2007, se invertirán 8 m de euros.

Las mejoras afectarán a andenes, vestíbulos, mobiliario y equipamiento en general, y se han planificado en función del número de viajeros con que cuenta cada estación.

“Este esfuerzo impulsor en las estaciones se produce coincidiendo con la segregación de Renfe y muestra una apuesta clara por parte de Adif por la mejora de la calidad del servicio que desde nuestras estaciones se ofrece a la sociedad”, afirma Pedro A. Martín Moreno, director ejecutivo de Circulación.

Coincidiendo con la remodelación de estaciones, en 2007 Adif realizará el cambio de marca, de Renfe a Adif, en toda su señalización, inversión que se elevará a 5 m de euros.

Por las 434 estaciones pasaron en 2005 un total de 6.771.000 viajeros. De ellos, cinco millones y medio correspondieron a viajeros de media distancia; 815.000, a larga distancia; y 430.000, a cercanías.

En 2006, se produjo un ligero descenso en el número global de viajeros en estas estaciones, aunque Adif espera cerrar el ejercicio con unos 6.600.000 aproximadamente.

Las estaciones se clasifican en cuatro grupos, en función de los viajeros que las frecuentan, que oscilan entre 200.000 y 100 viajeros al año.

En 2005, 58 estaciones registraron entre 40.000 y 200.000 viajeros al año; 40, entre 20.000 y 40.000 viajeros anuales; 188, entre 1.000 y 20.000; y 36, menos de mil.

EN 322 DE LAS ESTACIONES GESTIONADAS, EFECTUAN PARADA TRENES

Adif invertirá más de 30 millones en la remodelación de 434 estaciones

Adif invertirá en el período 2006/07 cerca de 30,5 m de euros en la remodelación y mantenimiento de las 435 estaciones cuya gestión tiene encomendada a Circulación. Sólo en 2006 estaba previsto destinar 9,5 m de euros a este menester, una tercera parte de la cantidad invertida en los últimos 10 años. En 2007, se invertirán casi 8 m de euros.

Circulación tiene también encomendada la gestión de tres estaciones en las que Cercanías es el principal operador, situadas en la sierra de Madrid (Santa María de la Alameda, Robledo y Zarzalejo), así como siete estaciones de la línea de Vic a Puigcerdá, en Cataluña.

Evaluación. La mayor parte de los viajeros utiliza los servicios de media distancia, pues Circulación no gestiona estaciones grandes, cuya responsabilidad recae en la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros, ni las estaciones de los núcleos de cercanías.

“Realizamos una evaluación permanente de nuestras estaciones a través de las seis gerencias operativas con que cuenta Circulación. Las Gerencias visitan con asiduidad las estaciones y anualmente elaboran un fichero de su estado de conservación, que sirve para fijar los presupuestos para las actuaciones necesarias. A veces, también se realizan actuaciones extraordinarias, bien por acuerdos con ayuntamientos o para realizar una mejora puntual”, afirma Roberto Fernández García, jefe de Gabinete de Estaciones de Circulación.

A la hora de realizar la valoración de las estaciones, se toman en consideración los edificios, los andenes y



su entorno y los equipamientos, que en función de su estado se evalúan con una serie de puntos (entre 100 y 80, que significa óptimo; entre 80 y 60, bueno; entre 60 y 40, regular; y menos de 40, que significa deficiente y muy deficiente).

El 7 de junio de 2005, Adif y Renfe Operadora firmaron un convenio por el que ambas partes acuerdan las condiciones que deben reunir las estaciones para que puedan ser consideradas como tal, y, por tanto, que puedan efectuar parada para los trenes de viajeros. Renfe

mes de euros aciones



Se instalarán marquesinas refugio en las estaciones que no dispongan de sala de espera abierta.

abona un porcentaje a Circulación por los servicios que ésta presta (información y venta de billetes).

Circulación realiza la expedición de billetes en 177 estaciones; en 61 de ellas, a través del sistema Sire, para venta anticipada, aunque también se ofrece venta inmediata. En 110 estaciones, está instalado el sistema Orion para venta de billetes de media distancia. Algunas estaciones están dotadas de ambos sistemas de venta.

En cuanto a gestión se refiere, en las estaciones no sólo cuenta el edi-

Enclavamientos y CTC

Circulación es en el ferrocarril lo que Aena es en la aviación: es responsable del gobierno del tráfico ferroviario y de ofrecer espacios para los trenes.

Circulación cuenta con 18 centros de gobierno repartidos por el territorio español (puestos de mando). Dos de esos centros gobiernan la alta velocidad (línea Madrid-Zaragoza-Camp de Tarragona, Madrid-Sevilla, Madrid-Toledo y Córdoba-Antequera), y 16 gobiernan las líneas convencionales.

Circulación gestiona diariamente 5.500 trenes, que actualmente son de Renfe Operadora. De esos trenes, unos 3.300 son de cercanías, lo que en términos de tren-kilómetro, supone el 60 por ciento de los trenes que circulan.

La red ferroviaria posee 1.020 gabinetes de circulación por todo el territorio nacional. Aproximadamente, el 60 por ciento de estas instalaciones, desde donde se puede coordinar el tráfico ferroviario, están tecnificadas, es decir, no necesitan la presencia de personas para su funcionamiento. El resto de los gabinetes de circulación necesita la presencia de personal.

Estas instalaciones cumplen una función muy importante, ya que, cuando se produce una incidencia, hay necesidad de realizar una obra o surge la posibilidad de un tráfico importante, aún no estando atendidas por personal regularmente, están preparadas para funcionar con mando local; y se coordinan con el centro de gobierno correspondiente para dar respuesta a la situación planteada. □

ficio de viajeros. Circulación tiene a su cargo todos los edificios situados en estos recintos, excepto las viviendas, de las que es responsable Patrimonio.

En los últimos años, se han establecido contratos de alquileres en las estaciones para actividades diversas (ocio, cultura, restauración, etc.). En 2006, estaban en vigor 277 contratos, que reportarán a Adif 730.000 euros anuales.

“El objetivo que se marca Circulación es mejorar la calidad del servicio al viajero y dinamizar el uso de las estaciones. Hemos llegado a un principio de acuerdo con Renfe para definir el equipamiento mínimo con que debe contar una estación en función del número de viajeros. Este compromiso, pendiente de ratificación por la comisión de seguimiento, establece la dotación en cuanto a espacios, aseos, bancos, andenes, iluminación, etc.”, dice Roberto Fernández García.

En 2007, se dotará a todas las estaciones de nuevo mobiliario, con miras a homogeneizarlo. Se instalarán 1.800 bancos, 1.700 papeleras y 800 vitrinas de información, con horarios y publicidad. En este apartado se invertirán 4,5 m de euros.

Marquesina. Se instalarán 400 marquesinas refugio en todas las es-

taciones que no dispongan de una sala de espera abierta.

Asimismo, se están instalando teleindicadores (con información sobre la proximidad de un tren e, incluso, de los trenes sin parada), megafonía, interfonos de comunicación de los viajeros con el puesto central, etc. Los teleindicadores que ya funcionan están instalados en El Escorial-Ávila, Lérida-Manresa, Guadalajara-Ariza, La Encina-Alicante y Benicasim. En la actualidad, se encuentran en fase de implantación en Cercedilla-Segovia; Castillejo de Añoveros-Alcázar de San Juan; Medina del Campo-Fuentes de Oñoro; Ariza-Casetas-San Vicente de Calders; Linares-Baeza-Lora del Río; Casetas-Alsasua; y Tarragona-Valencia. La puesta en servicio de estos sistemas ha supuesto un inversión próxima a los 2,8 m de euros. A lo largo de 2007, los teleindicadores se implantarán en cuatro líneas más, para lo que se ha presupuestado una inversión de 1,6 m de euros.

En algunas estaciones, también se están instalando puntos de información individuales, formados por una Unidad Central de Procesos y un monitor de pantalla TPF, que facilitan a los viajeros información visual de los trenes que circularán por las estaciones durante los 60 minutos siguientes. Esta información se

actualiza automáticamente cada 10 minutos, y cada minuto cuando falta cinco para la llegada del tren. El programa, diseñado por los servicios informáticos de la Dirección de Circulación, ya está funcionando en las estaciones de Jabugo-Galaroza y en Peñaranda de Bracamonte. En el año 2007, se instalará en otras 25 estaciones.

Otra de las actuaciones previstas es el recrecido en la altura de los andenes, que se situarán a 68 cm del carril, así como la prolongación del recrecido de los andenes, que pasarán a tener entre 160 y 70 m, en función de las estaciones.

Igualmente, Circulación ha elaborado una propuesta para dotar de ascensores o elevadores mecánicos a las 21 estaciones que ya poseen pasos inferiores para el cruce de vías. También se ha elaborado un plan de actuación para eliminar en 90 estaciones barreras arquitectónicas, como escaleras, e instalar en su lugar ascensores, rampas o elevadores.

En cuanto a política medioambiental, Circulación ha elaborado un informe de 45 estaciones que ha remitido a la Dirección de Medio Ambiente de Adif y a otras áreas de la organización para que el entorno de las estaciones sea objeto de una actuación urgente, que permita eliminar todos los residuos depositados en los últimos años.

“Nuestra acreditación en Excelencia nos permite gestionar la organización con criterios empresariales compatibles con los intereses sociales, por lo que además de dar un servicio ferroviario de calidad, bus-



Las mejoras afectarán a andenes, vestíbulos, mobiliario y equipamiento en general.

camos el respeto al medio ambiente y preservar el entorno de nuestras estaciones”, afirma Pedro A. Martín, director ejecutivo de Circulación.

Circulación está en contacto con la Fundación de los Ferrocarriles

Espanoles para estudiar la posibilidad de colaborar con Vías Verdes. “Creemos que los antiguos trazados ferroviarios son muy atractivos. Tenemos 38 estaciones que dan acceso a una vía verde. Nuestra idea es mejorar estas estaciones”, explica Roberto Fernández, jefe de Gabinete de Estaciones.

Uno de los mayores problemas

de las estaciones es, quizás, el vandalismo, que ha obligado a Circulación a tapiar la puerta de entrada a algunas estaciones. “Nos proponemos, de algún modo, abrir puertas, y concebir un sistema que permita abrir y cerrar los vestíbulos de forma programada.

Para llevar adelante este objetivo, hemos formado un equipo de Iniciativa y Mejora, cuyo cometido es diseñar el sistema que permita realizar esas operaciones cuando no hay presencia de personas”, dice Roberto Fernández. **Yolanda del**

Val □

Un patrimonio de 1.704 estaciones

Adif cuenta con un total de 1.704 estaciones repartidas por todo el territorio nacional. De ellas, 551 están gestionadas por la Dirección de Patrimonio y Urbanismo; 434 están gestionadas por la Dirección Ejecutiva de Circulación; 489, por Cercanías; y 91, por la Dirección Ejecutiva de Estaciones, órgano que también tutela la gestión de las estaciones de cercanías. Un total de 137 estaciones están asignadas a la Dirección Ejecutiva de Terminales de Mercancías. Adif cuenta además con dos estaciones denominadas técnicas y que gestiona Larga Distancia: Barcelona Can Tunis y Madrid Fuencarral, ambas instalaciones ferroviarias.

En diciembre de 2006, se inauguraron otras tres estaciones de viajeros: Antequera/Santa Ana, Puente Genil/Herrera y Camp de Tarragona, que han sido asignadas para su gestión a la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros. No obstante, está prevista una reasignación de las estaciones, que, previsiblemente, se llevará a cabo entre enero y febrero de 2007.

Las estaciones y el resto de los inmuebles, a medida que dejan de tener actividad de viajeros, se asignan a Patrimonio y Urbanismo, que, en el marco de la política de Adif, es responsable de negociar acuerdos con ayuntamientos para integrar estos recintos ferroviarios en las ciudades. Uno de los últimos casos que ilustran esta política son las estaciones de Casal (Galicia) y Linares (Jaén). □