

POR UN IMPORTE GLOBAL DE 419 MILLONES DE EUROS Y ENTREGA ANTES DE OTOÑO DE 2010

## Bombardier suministrará a Renfe cien locomotoras eléctricas de mercancías

El pasado 7 de noviembre, el Consejo de Administración de Renfe adjudicó a Bombardier el suministro de cien locomotoras eléctricas de mercancías por un importe total de 419 millones de euros. Renfe Integra construirá el 90 por ciento de las unidades en su taller madrileño de Villaverde.



cretamente la Traxx F140 DC. En total las Traxx –basadas en la serie 185– en servicio o contratadas en el mundo ascienden casi al millar.

Esta locomotora ha sido diseñada específicamente para el transporte de mercancías en redes de 3.000

La nueva serie 253 de locomotoras de Renfe estará constituida por las cien locomotoras contratadas a Bombardier, tras un concurso cuya adjudicación, prevista inicialmente para el pasado mes de julio, se concretó el 7 de noviembre. Con las nuevas 253, Renfe renovará el material en sus servicios de mercancías y logística con vistas a adaptarse a las futuras exigencias del Plan Estratégico 2005-2009 que para Renfe Mercancías contempla hasta ese año la adquisición de este nuevo material, mejoras técnicas y modernización del parque actual.

El contrato, de un montante de 419 millones de euros, fue obtenido por Bombardier en competencia con Alstom, Ansaldo, CAF, Siemens, Talgo y Vossloh, y prevé la participación de Renfe Integra, en la fabricación de noventa de las cien locomotoras, por medio de una alianza con Bombardier.

Con el contrato de las 253, la distribución entre las empre-

sas fabricantes instaladas en España de las adjudicaciones de material ferroviario desde 2001, sitúa a CAF como la empresa con mayor porcentaje de inversión recibido con un 28,2 por ciento, seguida de Talgo con el 23,3 por ciento, Alstom con el 19 por ciento, Siemens con el 13,7 por ciento, Bombardier con un 12,9 por ciento y Vossloh con un 2,8 por ciento.

La construcción por Renfe de las noventa unidades se realizará en el taller de Villaverde de Madrid, lo que le supondrá una carga de trabajo de 360.000 horas. Además de esta participación en la fabricación, Renfe Integra compartirá con Bombardier el mantenimiento de las máquinas durante los catorce años previstos en la adjudicación. Los sistemas de propulsión serán fabricados por Bombardier en España en su planta de Trápaga, Vizcaya.

Las locomotoras que comenzarán a recibirse en el segundo semestre de 2008 y estarán completamente entregadas en el verano de 2010,

ofrecen mayor potencia que las existentes, mejorando la capacidad de arrastre en un 33 por ciento y una mayor fiabilidad, con una previsión de incidencias de una cada 180.000 kilómetros, frente a los 33.000 kilómetros actuales.

Asimismo, las máquinas nuevas reducirán los costes de mantenimiento en un 50 por ciento y ofrecerán una disponibilidad del 95 por ciento, cuando en la actualidad el parque inmovilizado representa el 25 del total del parque de locomotoras de mercancías. Cuando en 2010 hayan entrado en servicio todas las 253, la edad media del parque de locomotoras de Renfe Mercancías se habrá reducido a doce años, desde los 26,7 actuales.

**Familia Traxx.** Las locomotoras que suministrará Bombardier pertenecen a la plataforma Traxx de la que circulan más de seiscientas en todo el mundo y cuenta con versiones en corriente alterna, continua, y diésel eléctricas. La contratada por Renfe es con-

voltios de tensión de alimentación de corriente continua, como la red de ancho ibérico española, y puede alcanzar velocidades máximas de 140 kilómetros por hora, gracias al sistema de propulsión y tecnología de control Bombardier Mitrac.

La 253 tendrá una longitud de 18.900 metros, una altura de 4,225 metros y una anchura máxima de 2,978 metros. El empate de la máquina, de rodadura tipo Bo'Bo', será de 1.440 mm y el del bogie de 2.600 mm, mientras que el diámetro de la rueda nueva será de 1.250 mm.

Con un peso en torno a las 81 toneladas y un esfuerzo de tracción de 300 kN, la locomotora desarrollará una potencia de 5.600 kilovatios. Además, comparte con el resto de las versiones de la familia Traxx un alto número de componentes idénticos, lo que permitiría la integración de nuevas unidades dentro de flotas existentes de modo sencillo y con reducidos costes de operación y mantenimiento. **A.R.** □