

ALSTOM TRABAJA EN LOS DOS PRIMEROS TRENES EN LAS INSTALACIONES DE LA SAGRA

Comienza la remodelación de los AVE del Madrid-Sevilla

Después de catorce años de servicio y más de cinco millones de kilómetros por tren sin paralizaciones de larga duración, los trenes del Madrid-Sevilla, la serie 100, afronta su "Plan de Media Vida". Una remodelación a fondo de los dieciocho trenes, iniciada el pasado mes de junio y que se prolongará hasta julio de 2008.

En las instalaciones de mantenimiento compartidas por Renfe y Alstom en La Sagra (Toledo) comenzaron el pasado mes de junio los trabajos de remodelación integral de los dieciocho trenes AVE de la serie 100 que realizan el trayecto Madrid-Sevilla por la línea de Alta Velocidad inaugurada en abril de 1992.

Catorce años después de su puesta en circulación, los trenes han llegado al ecuador de su vida útil sin haber sufrido paralizaciones de larga duración y habiendo recorrido más de cinco millones de kilómetros cada uno.

Todo ello con excelente nivel de satisfacción de los viajeros -siempre por encima del 96 por ciento- y con unos registros de puntualidad espectaculares, de modo que sólo un 0,25 por ciento de los trenes se han retrasado provocando la devolución íntegra del importe del billete a que se compromete Renfe, lo que ha supuesto un volumen económico equivalen-



te al 0,23 por ciento de los ingresos por venta de billetes.

Sin embargo, desde 2003 se registraba un cierto estancamiento en la demanda y en el nivel de satisfacción de los viajeros que unidos a la superación del ecuador de su vida útil han determinado la revisión de algunos de los elementos mecánicos de los trenes prevista en los planes de mantenimiento, y, sobre todo, la modificación del interiorismo del tren según un nuevo diseño.

Así, la remodelación supondrá una renovación integral del interior de los vehículos,

que implica desde los aseos hasta los asientos, las puertas, las moquetas o los paneles laterales de revestimiento. El proceso para la reforma de toda la flota será progresivo y se prevé que se prolongue a lo largo de veintiséis meses, finalizando en julio de 2008.

El nuevo diseño del interior del tren se ha realizado a partir de las sugerencias de los propios viajeros habituales, que, a través de las encuestas de calidad que Renfe realiza, han definido los niveles de confort y de calidad que requieren en sus viajes.

Asimismo, se mejorará el diseño de los aseos -con nuevos materiales e iluminación y plataformas cambia-bebés-, se instalarán tomas de corriente a 220v en todos los asientos para facilitar la conexión de ordenadores y teléfonos móviles; se ampliarán los espacios para equipajes y se montarán monitores con pantalla plana de TFT para video en todos los coches.

Las sugerencias de los viajeros habituales han determinado que en la clase Club se eliminen las mamparas que dividían el coche, que quedará

diáfano, lo que permite, además, ampliar en tres el número de plazas del coche. Los reposacabezas se convertirán en adaptables y las mesas se modifican para poderlas escamotear en los asientos, cuya tapicería también se cambia.

En Preferente se instalan nuevos reposacabezas, las mesas se hacen con alas plegables y las papeleras se incorporan a los laterales de los asientos que se tapizarán en tejidos de colores claros. Por lo que respecta a la clase Turista, se eliminarán también las mamparas y las papeleras se reubicarán entre los asientos, que cambian también su tapicería. En uno de los coches de turista se incorpora una nueva plaza para personas de movilidad reducida.

También se va a actuar sobre los revestimientos de la cafetería, cambiando los materiales actuales por madera clara y metal e incorporando la fibra óptica a la iluminación del techo, se modificará la forma de la barra, redondeándola para



hacerla más cómoda, y se centran las mesas para mejorar la movilidad de los viajeros.

La remodelación forma parte del denominado "Plan de Media Vida", que completa los planes de mantenimiento de la serie que se establecieron cuando se puso en servicio y que incluyen desde un mantenimiento básico cada 5.000 kilómetros hasta el más profundo y exhaustivo que se realiza cada millón de kilómetros recorridos.

En sus más de catorce años de servicio los trenes han alcanzado un altísimo grado de fiabilidad, con 1,1 millones de kilómetros recorridos, entre incidencias, habiendo realizado un total de 144.070 circulaciones, transportando a 36,706 millones de viajeros en el Madrid, Córdoba y Sevilla a los que han se sumarse otros quince millones de viajeros que se desplazaron entre Madrid-Ciudad Real y Puertollano en estos trenes que, desde octubre de 1992 y hasta finales de 2005 estuvieron realizando el servicio de "lanzaderas". **A.R.** □



Soluciones

Soluciones Integrales
de Tracción Eléctrica

www.team.es

