

POR UN IMPORTE GLOBAL DE 956,6 MILLONES DE EUROS QUE INCLUYEN EL MANTENIMIENTO

Renfe adjudica a CAF el suministro de 107 trenes regionales

CAF obtuvo la adjudicación en competencia con Alstom y el consorcio formado por Siemens, Talgo y Vossloh, una vez que la cuarta contendiente, Ansaldo, se retirara del proceso iniciado el pasado mes de octubre cuando Renfe convocó el concurso para la adquisición de los 107 nuevos trenes (Ver VÍA LIBRE nº 491)

La adjudicación contempla dos lotes, uno corresponde a la fabricación y el mantenimiento de cincuenta trenes diésel por un importe de 463,1 millones de euros de los que 264,1 son para la fabricación, y otro también para el suministro y el mantenimiento de 57 trenes eléctricos por importe de 493,4 millones de euros de los que 324,1 corresponden a la fabricación.

Los cincuenta trenes diésel adjudicados que previsiblemente constituirán la serie 599, serán de rodadura intercambiable, es decir, construidos en ancho convencional y dotados de una preinstalación que permitirá una adaptación posterior para circular por las líneas de alta velocidad. La velocidad máxima estos vehículos será de 160 km/h. y contarán con 187 plazas en clase única.

En lo que se refiere a los trenes eléctricos, contarán con 263 plazas, y estarán divididos en dos series, una de veintitrés unidades para vía convencional, probablemente la 449, que podrán circular a una velocidad máxima de 160 km/h, y otra, quizá denominada 140, de 34 unidades de ancho variable que podrán circular a la misma velocidad por vía de ancho ibérico y a 180 km/h por vía de ancho internacional.

La incorporación de este material rodante supondrá una fuerte renovación del parque de Media Distancia, en línea con lo previsto por el Plan Estratégico 2005-2009, y que, según las previsiones de Renfe, favorecerá un crecimiento de la demanda, que pasará de los 27,6 millones de viajeros de 2005 a los 42



Unidad de la serie 598.

CAF fabricará 107 trenes para los servicios de Media Distancia por un total de 588,2 millones de euros a los que se suman otros 368,4 para cubrir su mantenimiento durante catorce años. Con esta adjudicación, Renfe que participará a través de Integria en la fabricación y el mantenimiento de las unidades, renovará su parque de Media Distancia.

millones estimados para 2010, es decir más del 52 por ciento de aumento.

El proceso supondrá la sustitución de material que hoy tiene una antigüedad de hasta veintiséis años, de modo que la edad media de los trenes de Media Distancia pasará a ser inferior a seis años en 2010 con una inversión, hasta la conclusión del proceso de 183 millones de euros anuales.

En el parque de trenes eléctricos desaparecerán los electotrenes 432 (diez) y 444 (cuatro), así como las unidades 440 sin modernizar (nueve), las modernizadas (catorce) y sus derivadas, las 470 (57 unidades), y se producirán altas en el parque, como hasta ahora, procedentes de Grandes Líneas -cuatro unidades 448-, así como por diez trenes Alaris, serie 490, y por veintinueve de la serie 120, y obviamente los recién adjudicados.

En lo que se refiere a trenes diésel, desaparecerán las series 592 (diecisiete unidades) y 592.200 (veintiocho), los trenes ligeros 596 (veintitrés unidades), así como, probablemente, la serie 593 (diez trenes) dependiendo de las necesidades de la recién transferida a la Generalitat de Cataluña, línea de Pobla de Segur. Tras producirse estas bajas, el parque quedaría integrado por las series 594 (veintitrés trenes) y 598 (veintiún trenes), y los de la nueva serie cuya fabricación ha sido adjudicada a CAF. **A.R.** □