

Los 45 trenes de serie 130 han sido adquiridos por Renfe al consorcio Talgo-Bombardier. Se trata de trenes eléctricos de ancho variable (incluidas las motrices), aptos para velocidad máxima de 250 km/h y con posibilidades de alimentación a 3 kV c.c. y a 25 kV c.a. Como sistemas de comunicaciones,

equiparán GSMR y "Tren tierra", y como sistemas de protección del tren, ETCS niveles 2 y 1 con STM de LZB y

Asfa. Cada tren estará compuesto por once coches Talgo (7ª generación) de los que tres son de clase prefe-

## LOS TRENES TALGO DE LA SERIE 7

# Construidas las primeras cajas

En la factoría de Las Matas II, Talgo está terminando de construir las cajas y bogies de las cabezas motrices de los trenes de alta velocidad y ancho variable de la serie 130. Estas cajas y bogies son enviados a Alemania, donde Bombardier añade equipos eléctricos. Las primeras motrices se terminarán en junio y, probablemente las primeras pruebas se hagan en Alemania en el próximo verano, tras lo cual retornarán a España para seguir las pruebas.



## Nuevos coches de la serie 7

Los coches de los nuevos trenes serie 130 serán remolques Talgo de la 7ª generación, que actualmente circulan en las rutas de Madrid a Barcelona, Pamplona, Logroño, Alicante, Gijón y Santander, y de Barcelona a Zaragoza, Alicante y, en ocasiones, a Lorca. Las 27 composiciones existentes están formadas por 9 coches cada una y se entregaron las 22 primeras entre 2000 y 2001 y las 5 restantes en 2005. Estas últimas 5 composiciones ya venían completamente preparadas para integrarse en la serie 130; por ello, entre otras diferencias, cuentan con línea de techo para alimentar las dos motrices desde un único pantógrafo. Las 22 primeras composiciones están siendo transformadas para homogeneizarlas con las cinco últimas (en abril de 2006 ya se habían transformado dos).

Por otra parte, como la composición final de los trenes serie 130 será de 11 coches por tren, se están fabricando en Ribabellosa coches Turista para añadir dos remolques a cada una de las 27 composiciones existentes. Los primeros 8 coches han sido entregados el 30 de marzo y se están incluyendo en composiciones preexistentes, por lo que desde la campaña de Semana Santa ya es posible ver composiciones de 11 coches, siendo las primeras las que circulan en el Talgo Triana.

Está previsto entregar a corto plazo otros 12 coches, y el resto hasta los 54 en construcción, antes del verano. A fin de año se entregarán posiblemente otras 4 composiciones de 11 coches para poder liberar composiciones para la transformación y pruebas sin perjudicar el servicio comercial. Las 14 últimas composiciones de 11 coches se entregarían ya con las motrices, como trenes completos. □



COMIENZAN A TENER 11 COCHES

# de las motrices de la serie 130



rente, uno de cafetería y siete de turista. La capacidad del tren será de 299 plazas, la longitud de 186 metros y la masa de unas 298 toneladas.

Los once coches están encuadrados, en cada tren, por dos cabezas motrices, que son las que se están construyendo actualmente. Cada cabeza motriz mide unos 20 m, tiene una potencia de 2.800 kW y una masa de 72 toneladas. Estas motrices (a diferencia de la máquina de pruebas Talgo-Team 130.901) tienen únicamente una cabina de conducción. En su aspecto exterior recuerdan a las motrices de los trenes de la serie 120 (Pato) aunque con el morro algo más corto, por lo que estos trenes empiezan a recibir el sobrenombre de "patitos".

**TEAM**

## Soluciones

Soluciones Integrales  
de Tracción Eléctrica

[www.team.es](http://www.team.es)

