



CON 34 KILOMETROS DE RED, 37 TRENES Y MAS DE 73 MILLONES DE VIAJEROS ANUALES

El Metro de Bilbao cumple diez años

Hace ahora diez años –ver VIA LIBRE nº 381– con una inversión global de 94.494 millones de pesetas –568 millones de euros– se ponía en servicio la primera fase de la primera línea del Metro de Bilbao en un tramo con 23 estaciones entre Casco Viejo y Plencia, parte del cual aprovechaba la infraestructura cedida por Euskotren.

En ella se había mantenido el ancho métrico pero instalando carril UIC 54 sobre travesía de hormigón monobloque en superficie y bibloque en placa en subterráneo, electrificación a 1.500 voltios –hoy existen nueve subestaciones en la red– y los sistemas más avanzados de comunicaciones y seguridad. El material móvil de la inauguración lo componían dieciséis unidades de cuatro coches de la serie 500 fabricados por CAF y ABB Tracción.

Se trataba sólo de parte del primer pedido de 24 unidades de tren destinadas a la red bilbaína. Unidades de 2,880 kW

El 11 de noviembre de 1995 se inauguró la línea 1 del Metro de Bilbao entre Casco Viejo y Plencia, con lo que se ponía en marcha un sistema de transporte de alta capacidad para la conurbación bilbaína y la zona del bajo Nervión. Hoy, en su décimo aniversario transporta más de 73 millones de viajeros anuales y ha visto crecer su red hasta los 34 kilómetros de líneas.

de potencia, con cuatro coches motores dos de ellos con cabina capaces de desarrollar una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora y transportar 712 personas, 144 de ellas sentadas.

Entonces las previsiones apuntaban hacia un volumen de transporte en su primer año de funcionamiento –1996– de entre 30,5 y 32 millones de via-

jeros que cinco años después podrían convertirse en 56,8 millones. En 2004 la cifra de viajeros superó los 73 millones en una red que desde su inauguración no ha cesado de crecer.

En junio de 1996 se inaugura una nueva estación en la línea, la de Gobela, entre Areta y Neguri, y sólo un año después, en julio de 1997 entra en servicio la prolongación de la línea hasta Bolueta que incluye también las estaciones de Santutxu y Basarrate. Con ello el Metro unía la margen derecha de la Ría con el centro de la ciudad y en Bolueta con la línea de Euskotren –entonces todavía Eusko Trenbideak–, Bilbao-Amorebieta-San Sebastián.

En abril de 2002 tuvo lugar la inauguración del primer tramo de la línea 2 con lo cual se configuró la actual estructura en "Y" de la red. Se trataba del brazo izquierdo de la "Y" que recorre en subterráneo las localidades de la margen izquierda de la Ría con estaciones en Gurutzeta-

Cruces, Ansio, Baracaldo, Bagatza y Urbinaga.

Más recientemente, a principios del presente año 2005, tuvo lugar la apertura de dos nuevas estaciones Etxebarri en la línea 1 y Sestao en la línea 2. Así, Metro Bilbao cuenta con un total de 34,64 kilómetros de red de los que 31,23 son de vía doble y el resto, 3,39, de vía única.

El trazado actual con su dibujo en "Y" tiene en Basauri el extremo inferior y continúa por Etxebarri, Bolueta, Santutxu, Casco Viejo, Arenal, Gran Vía, Indautxu, San Mamés, Olabeaga, Deusto, Sarriko y San Inazio, con un total de 10,5 kilómetros en el tronco común de las dos líneas, la parte inferior de la "Y"

Tras la separación de los brazos de la "Y", el brazo derecho discurre por el mismo trazado del anterior ferrocarril de la margen derecha, hasta su finalización en Plencia, línea 1, y el izquierdo recorre las localidades de la margen izquierda pasando por la línea 2.

El total de estaciones es de



32, de las que 17 son subterráneas y 15 a cielo abierto: la distancia media entre estaciones es de 1,09 kilómetros y existen 62 accesos y 53 vestíbulos.

Metro Bilbao proyecta la prolongación de su red en dos sentidos, en el tronco común de la "Y" desde Etxebarri, con

dos estaciones más en Ariz y Basauri, y en el brazo izquierdo de la "Y", a partir de Sestao, con estaciones en Abatxolo, Portugalete, Peñota, Santurce y Kabiezes.

El parque de material está constituido por 37 unidades de tren, es decir un total de 148 coches, todos ellos motores, de las series 500 y 550, prácticamente iguales en todas sus características y prestaciones. En 2004 se realizaron un total de kilómetros cercano a los 3.880.000 y se rozó la cifra de 449 millones y medio de plazas-kilómetro ocupadas.

Las unidades 500 que hace diez años inauguraron el servicio de Metro de Bilbao tienen una composición Mc-M-M-Mc, y cada semiunidad (Mc-M) es capaz de mover el tren en condiciones de servicio, arrancándolo incluso en los tramos de máxima pendiente, que alcanzan las 41 milésimas en el tramo Casco Viejo-Santutxu y las 37 en la estación de Las Arenas.



Cada uno de los coches cuenta con cuatro motores de corriente alterna situados en número de dos en los dos bogies, es decir un total de 16 motores de 180 kW. Todos los equipos son redundantes, lo que aumenta la fiabilidad de los vehículos y reduce al mínimo las posibilidades de que un

tren quede inmovilizado en la vía.

A las dieciséis unidades de la serie 500 que comenzaron a prestar servicio se unieron en pocos meses las ocho restantes del primer pedido y, posteriormente, las trece de la nueva serie 550. Éstas incorporan nuevos equipos de aire acondicionado controlables desde la cabina del conductor, una mejor insonorización y nuevos asideros, respecto de las unidades de la

serie precedente.

La longitud de cada unidad es de 72,12 metros y su anchura de 2,8 metros. Las estaciones, con andenes de 90 metros, están preparadas para la incorporación en el futuro, si la demanda así lo recomendará, de un coche más a los trenes. **A.R.** □



**Bidaia bakoitzean
aztarna utzi duzuz
gugan.**

**Cada uno de tus
viajes nos ha
dejado huella.**