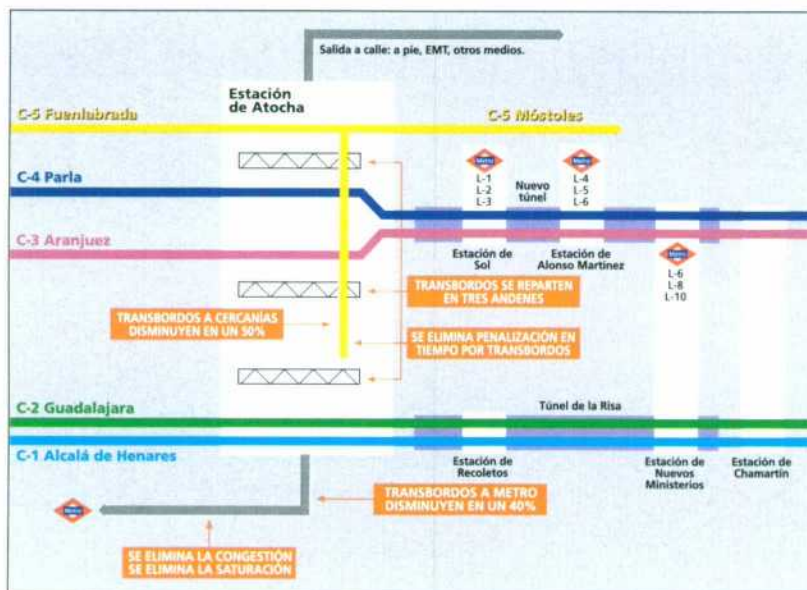


Perforado el nuevo túnel de cercanías en el centro de Madrid

A finales del pasado mes de julio se caló el nuevo túnel de Cercanías entre Atocha y Nuevos Ministerios que forma parte del nuevo enlace entre las estaciones de Atocha y Chamartín. Una vez en servicio, permitirá reducir el tiempo de duración de los trayectos, descongestionará los andenes en hora punta y aumentará las conexiones con la red de Metro madrileña.



gestión de los andenes en hora punta, al disminuir significativamente los transbordos y consecuentemente un mejor funcionamiento de la estación.

El túnel se ha excavado con tuneladora y se ha revestido con dovelas prefabricadas de hormigón armado. Actualmente se trabaja en la construcción de la superestructura de vía que permitirá la circulación de los vehículos de socorro y la evacuación de los viajeros.

Actualmente se encuentra en fase de redacción el proyecto de la estación de

El nuevo enlace ferroviario de cercanías tendrá una longitud de siete kilómetros y medio y supondrá una inversión en torno a los 320 millones de euros, de los cuales 96 millones corresponden a la infraestructura y vía del túnel Atocha-Nuevos Ministerios, de 4,5 kilómetros, cuya perforación ya ha finalizado.

El nuevo enlace tendrá tres estaciones intermedias en Sol, Alonso Martínez y Nuevos Ministerios todas ellas con conexiones con la red de Metro de Madrid, lo que facilitará las conexiones

entre la red de Renfe y un total de ocho líneas del metropolitano, lo que ampliará significativamente las interconexiones.

Además, todas las líneas de cercanías que actualmente confluyen en Atocha pasarán a ser pasantes entre Atocha y Chamartín, unas a través del túnel existente y otras a través

Atocha recibe diariamente 440.000 viajeros de cercanías. Los trenes de las líneas de Fuenlabrada-Móstoles, Parla y Aranjuez mueren en Atocha, lo que obliga a que el 45 por ciento de los viajeros realice transbordos con otras líneas, empleando 10 minutos de tiempo y el 20 por ciento transborda al metro. Se encuentran congestionados los andenes de cercanías y metro, así como las escaleras mecánicas. El tráfico de trenes en el túnel actual está saturado en horas punta.

del nuevo. De esta forma, se conseguirá una notable des-

Alonso Martínez y en 2006 está previsto contratar la electrificación y las instalaciones de control de tráfico del conjunto del enlace, de modo que pueda entrar en funcionamiento, en 2007, una primera fase, y posteriormente, en 2008, la estación de Sol. **A.R.** □

Nuevo túnel Atocha-Chamartín

Longitud	7,5 km
Estaciones (Sol, Alonso Martínez y Nuevos Ministerios)	3
Pozos de ventilación	17
Salidas de emergencia	13
Diámetro interior del túnel	8,43 m

Reducción de tiempos de viaje

Entre	Parla		Getafe centro		Pinto	
	Situación actual	Situación futura	Situación actual	Situación futura	Situación actual	Situación futura
Sol	39	27	30	18	37	25
Alonso Martínez	44	29	35	20	42	27
Nuevos Ministerios	39	31	30	22	37	29
Chamartín	45	36	36	27	42	34