



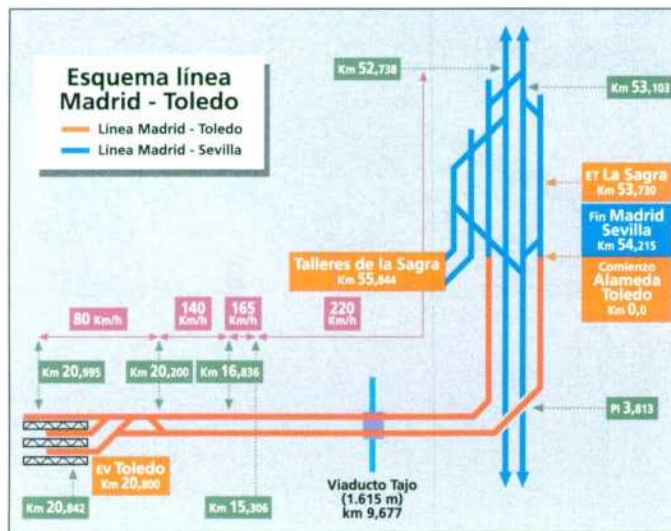
LOPEZ PECCO

EL 15 DE NOVIEMBRE

Inauguración del enlace de alta velocidad entre Madrid y Toledo

Desde mediados del presente mes de noviembre para los viajes entre Madrid y Toledo existirá una opción más, destinada a convertirse en la más atractiva para el viajero, el servicio ferroviario en alta velocidad. La nueva línea tiene 75,2 kilómetros. De ellos, 21,480 son de nueva construcción y 53,7 compartidos con la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. El tiempo de viaje entre ambas capitales será inicialmente de 35 minutos.

El nuevo enlace reduce en 13,5 kilómetros la distancia ferroviaria entre Madrid y Toledo (antes 88,7 km) y además ofrece características de seguridad,



confort y velocidad óptimas y no comparables con la línea Castillejo-Algodor-Toledo que prestaba servicio a la capital de Castilla La Mancha.

Con este acceso de alta velocidad se conseguirá un tiempo de recorrido mínimo de 27 minutos entre Madrid y Toledo, lo que reduce notablemente el tiempo invertido por los trenes regionales que circulaban en el itinerario entre ambas ciudades y que era de 1 hora y 10 minutos.

Asimismo, una vez entre en

servicio la línea de alta velocidad Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, podrán existir servicios regionales de alta velocidad que cubran los trayectos Toledo-Cuenca y Toledo-Albacete, vertebrando así el territorio castellano-manchego.

La nueva línea de acceso a Toledo en alta velocidad tiene un recorrido de 75 kilómetros y utiliza en su primer tramo, entre Madrid y La Sagra de 54 km, el trazado de la actual línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

A partir de ese punto comienza la línea de nueva construcción La Sagra-Toledo que discurre paralela a la Madrid-Sevilla durante aproximadamente unos cuatro kilómetros por ambos lados, girando después hacia el suroeste para cruzar el río Tajo. Posteriormente se aproxima al ramal ferroviario Castillejo-Toledo, y aprovechando el pasillo ferroviario existente, llega a la actual estación de Toledo.

Así, la longitud total de nueva construcción en esta línea es de 21,5 kilómetros, en los que se incluyen una importante estructura a distinto nivel -salto de carnero- sobre la línea Madrid-Sevilla para el enlace con ella, un viaducto de aproximadamente 1,6 km de longitud para cruzar el río Tajo y un paso inferior bajo la circunvalación de Toledo y ya en las proximidades de la estación término de la línea.

El nuevo ramal tiene doble vía en toda su longitud y un perfil muy suave que no supera los 8 mm/m, salvo en el viaducto sobre la línea Madrid-Sevilla (vía 1) que llega a 17,5 mm/m.

La electrificación se ha hecho a 25 kV en corriente alterna. Dispone de sistema de protección del tren ECS nivel 1 LZB y ASFA 200 AVE, y en el futuro se implantará también el ETCS nivel 2. Los desvíos de acceso a la línea son de 220 km/h por vía desviada, no obliga a reducir la velocidad de los trenes que se dirigen a Toledo.

Como se ve en el esquema, la línea está preparada para circular a 220 km/h en todo su trazado excepto en el kilómetro 15,306 a 16,836 (165 km/h), del 16,836 al 20,200 (140 km/h) y del 20,200 al 20,842 (80 km/h).

Para esta nueva línea Renfe Operadora tiene previsto realizar diez servicios diarios entre ambas capitales. El material que cubrirá el trayecto serán los trenes de la serie 104. (Información ampliada sobre la línea en el próximo número de VÍA LIBRE) □