

DERIVADA DE LA SERIE 333

Comienza la construcción de la nueva serie 334

Están comenzando los trabajos de construcción de la primera locomotora de la nueva serie de 28 máquinas diesel eléctricas para Renfe denominadas "serie 334", encargadas a la factoría de Alstom en Valencia, ahora propiedad de Vossloh.

Estas máquinas 334 en cierta forma derivan de las de la serie 333, pero tendrán cuatro ejes en dos bogies (tipo BB) en lugar de los seis ejes de las 333 (que son tipo CC). Las nuevas máquinas podrán alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h, ya que se encargaron fundamentalmente para traccionar trenes Talgo en líneas sin electrificar, resultando especialmente necesarias al haberse dado de baja varias locomotoras 354.

Para su construcción se aprovechará el conjunto formado por el generador principal, alternador y generador de calefacción de 28 locomotoras de la serie 319-300 que dejarán de tener calefacción eléctrica y que a su vez recibirán el equipo genera-



dor principal y alternador de sendas 333 de Grandes Líneas.

De las 333 se aprovechan también los equipos ASFA y Tren Tierra, lo que hará que 28 locomotoras serie 333 (subseries 000, 100 y 200) de Grandes Líneas se den de baja en el parque de Renfe y pasen a ser propiedad de Vossloh, si bien estas

Parque de 333

La locomotoras 333 eran inicialmente 93, pero se han dado de baja dos, por lo que el parque actual es de 91 máquinas. Ocho locomotoras han sido transformadas a la subserie 333-100 y 4 a la subserie 333-200 (una de ellas, la 333-201-ex 333 041-, dada de baja), en ambos casos con nuevos bogies para 160 km/h (Grandes Líneas). Otras 32 locomotoras han sido reconstruidas para Cargas en la subserie 333-300 aunque en realidad se trata de máquinas nuevas que sólo utilizan algunos elementos de las 333 (motor diesel principal, motor auxiliar, motores de tracción, ASFA y Tren Tierra). Una de ellas (333.304, ex 333 050) resultó destruida en el accidente de Chichilla y ocho han sido transferidas a Grandes Líneas, formando la subserie 333-400 (estas máquinas difieren de las 333-300 en la velocidad que es de 160 km/h por disponer de diferente relación de engranajes y antilazo). Por ello, en la subserie 333-300 hay 23 locomotoras, aunque se siguen transformando.

En el futuro es de prever que se reconstruyan las 28 máquinas a la nueva serie 334 (200 km/h) el resto (64) se reconstruyan a 333-300 o 333-400. Una máquina, al 333-088 (sin los elementos empelados para la nueva locomotora) ha sido preservada para el Museo de Delicias de Madrid. □



Continental Rail ha encargado a Vossloh dos locomotoras



máquinas "residuales" (con caja, bogies, bastidor, motor diesel y motores de tracción) carecerán de ASFA, Tren Tierra, generador principal y alternador.

Las 334 tendrán un motor diesel con potencia de 3.400 CV (2.502 kW) y exteriormente serán similares a las máquinas de la familia de las fabricadas por Alstom en Valencia para EWS (serie 67), para los ferrocarriles israelíes, las 319-300 y las fabricadas para NJT. Las máquinas serían para ancho de vía de 1.668 mm, pero los bastidores de los bogies están previstos para ser equipados en el futuro con bogies para vía de ancho 1.435 mm.

Locomotoras tipo 333-300.

Continental Rail, compañía que acaba de solicitar la licencia de empresa ferroviaria, ha encargado a Vossloh, quien las construye en su factoría de Valencia, dos locomotoras prácticamente idénticas a las reconstruidas de la serie 333-300 para Renfe, de la que pueden considerarse prolongación de serie. En este caso, las piezas que aporta Renfe para la locomotora las aporta directamente Continental Rail, pero el resto de las características son idénticas a las de Renfe, excepto el



...ras idénticas a las 333-300 de Renfe.

esquema de pintura de es azul con raya amarilla, recordando al la decoración original de las 251.

Por otra parte, sigue las construcción para Renfe de las 333-300 que están empezando la recibir la nueva decoración corporativa de Renfe con fondo blanco y rayas moradas. □



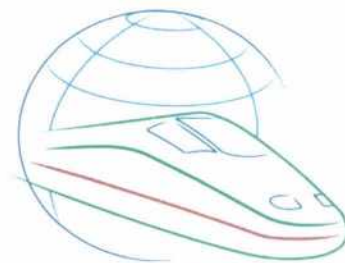
5º Congreso Mundial sobre Alta Velocidad Ferroviaria

Milano-Italia 7-9 Noviembre 2005

Fiera Milano Centro de Congressos



www.eurailspeed.com



eurailSpeed
milano 2005



Europoint b.v., Caja postale 822, 3700 AV Zeist, Países Bajos
Tél: +31 (0)30 6933 489 Fax: +31 (0)30 6917 394 eurailspeed2005@europoint-bv.com